



**Programa universal OACI de auditoría de la vigilancia  
de la seguridad operacional**

**ENFOQUE SISTÉMICO GLOBAL**

**Cuestionario de actividades aeronáuticas  
del Estado — 2005**

para

[ESTADO CONTRATANTE]

[NOMBRE]

**APLICACIÓN  
DE UN ENFOQUE SISTÉMICO GLOBAL  
PARA EL PROGRAMA UNIVERSAL DE AUDITORÍA DE LA VIGILANCIA  
DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL  
CUESTIONARIO DE ACTIVIDADES AERONÁUTICAS DEL ESTADO**

**INTRODUCCIÓN**

En este Cuestionario de actividades aeronáuticas del Estado 2005 (SAAQ 2005) se aborda el procedimiento de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional en relación con el enfoque sistémico global del Programa universal OACI de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional. Cabe señalar que en 2003 se envió a los Estados un cuestionario similar sobre los Anexos 11, 13 y 14. Sin embargo, con la transición al enfoque sistémico para auditar la vigilancia de la seguridad operacional con respecto a la aplicación de las disposiciones sobre seguridad de todos los Anexos, a excepción del 9 y el 17, se decidió actualizar el cuestionario a fin de incluir las auditorías y después volver a enviarlo a los Estados para que lo completen y remitan a la OACI.

El SAAQ es uno de los instrumentos más importantes para la realización de auditorías de la vigilancia de la seguridad operacional con un enfoque sistémico en todos los Estados contratantes. En este contexto, se pide a todos los Estados contratantes que completen en el plazo establecido el SAAQ 2005 y las listas de verificación del cumplimiento y que los envíen a la OACI, junto con toda documentación de apoyo solicitada, para su evaluación y registro. La información presentada permitirá a la Organización mantener una base de datos actualizada de las actividades de cada Estado, al igual que planificar y efectuar una auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional normalizada de todos los Estados contratantes. En consecuencia, es esencial que los Estados completen el cuestionario SAAQ y lo remitan a la OACI en el plazo prescrito.

Se pide a los Estados contratantes actualizar sus respuestas al SAAQ cada vez que se produzca un cambio con respecto a la información que en él figura.

Asimismo, se les pide que actualicen sus respuestas al SAAQ poco antes de la misión de auditoría para incluir los cambios más recientes en las actividades aeronáuticas del Estado.

Se alienta a los Estados contratantes a visitar el sitio web de la Sección de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (SOA) (<http://www.icao.int/icaonet>), donde los cuestionarios y formularios pueden completarse en línea. La OACI incorporará la información en la base de datos y asegurará su actualización oportuna. Ante la imposibilidad de completar los formularios en línea, los Estados pueden enviar a la OACI el cuestionario y los formularios completos de la manera habitual por correo.

*Nota.— A fin de prepararse concienzudamente para la auditoría se alienta a los Estados a nombrar un coordinador nacional de auditorías de la vigilancia de la seguridad operacional para que actúe como enlace principal con la Sección SOA de la OACI. Con el nombramiento de un contacto se simplificará la coordinación entre las autoridades estatales concretas responsables de las diversas áreas que deben auditarse y la Sección SOA de la OACI. De este modo se ayuda además al Estado objeto de auditoría en la preparación de la misión de auditoría y en la detección del nivel de aplicación de las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI. Se recomienda que el coordinador de auditorías de la vigilancia de la seguridad operacional del Estado se comunique con la Sección SOA lo antes posible después de su nombramiento para establecer contacto.*

## **ÍNDICE**

**PARTE 1      INFORMACIÓN AMINISTRATIVA GENERAL**

**PARTE 2      LEGISLACIÓN**

**PARTE 3      ORGANIZACIÓN**

- 3.1 Organización y dotación de personal
- 3.2 Política estatal sobre gestión de la seguridad operacional

**PARTE 4      ACTIVIDADES OPERACIONALES**

- 4.1 Otorgamiento de licencias al personal e instrucción
- 4.2 Operación de aeronaves y certificación de explotadores de servicios aéreos
- 4.3 Marcas de nacionalidad y de matrícula de la aeronave
- 4.4 Certificación e inspección de aeronavegabilidad
- 4.5 Protección del medio ambiente
- 4.6 Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea
- 4.7 Procedimientos de vuelo por instrumentos

**PARTE 5      SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**

- 5.1 Servicios de tránsito aéreo
- 5.2 Servicios meteorológicos
- 5.3 Servicios de información y cartas aeronáuticas
- 5.4 Comunicaciones, navegación y vigilancia
- 5.5 Búsqueda y salvamento

**PARTE 6      AERÓDROMOS**

**PARTE 7      INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES**

**CUESTIONARIO SOBRE ACTIVIDADES AERONÁUTICAS DEL ESTADO**

Ref. SAAQ	Pregunta SAAQ	Información proporcionada por el Estado								
<b>PARTE 1 – INFORMACIÓN ADMINISTRATIVA GENERAL</b>										
<p><b>GEN 1.1</b></p>	<p>Nombre, cargo y dirección de la persona nombrada como coordinador del Estado para el Programa universal OACI de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional (USOAP).</p>	<p>Nombre _____</p> <p>Cargo _____</p> <p>Dirección _____</p> <p>Tel _____</p> <p>Fax _____</p> <p>Correo-e _____</p>								
<p><b>GEN 1.2</b></p>	<p>¿Cuál es la semana normal de trabajo, p. ej., lunes a viernes; sábado a miércoles?</p>	<p>_____ a _____</p>								
<p><b>GEN 1.3</b></p>	<p>¿Cuál es el horario normal de trabajo, p. ej., 0900 a 1700 horas; 0730 a 1430 horas?</p>	<p>_____ a _____</p>								
<p><b>GEN 1.4</b></p>	<p>¿Que días de fiestas oficiales deberían considerarse no convenientes para planificar la auditoría?</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 50%;">De</td> <td style="text-align: center; width: 50%;">A</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> </table>	De	A	_____	_____	_____	_____	_____	_____
De	A									
_____	_____									
_____	_____									
_____	_____									
<p><b>GEN 1.5</b></p>	<p>¿Hay algún período anual de vacaciones, en el que tal vez la mayoría del personal esencial no esté disponible, que debería evitarse al programar las fechas de auditoría?</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center; width: 50%;"> <input type="checkbox"/> Sí             </td> <td style="text-align: center; width: 50%;"> <input type="checkbox"/> No             </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">De</td> <td style="text-align: center;">A</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No	De	A	_____	_____	_____	_____
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No									
De	A									
_____	_____									
_____	_____									

Ref. SAAQ	Pregunta SAAQ	Información proporcionada por el Estado
GEN 1.6	¿Cuál es la documentación que se requerirá y de la que deben disponer los miembros del equipo de auditoría de la OACI para tener acceso a las áreas en que se llevará a cabo la auditoría, p. ej., pases, ID con fotografía?	<p>_____</p> <p>_____</p>
GEN 1.7	¿Dispone el Estado de un sitio o sitios web sobre aviación civil?  De ser así, proporcionar la dirección URL.	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p> <p>URL: _____</p>
GEN 1.8	Enumerar los documentos (ley de aviación civil y reglamentación de aviación civil) que no figuran en el sitio web y que pueden proporcionarse en formato electrónico e indicar en qué idiomas están disponibles.	<p>Lista:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
<b>PARTE 2 – LEGISLACIÓN</b>		
LEG 2.1	¿Ha promulgado el Estado legislación aeronáutica básica (ley de aviación civil, código de aviación civil, códigos aeronáuticos, etc.) para que el Estado aplique las disposiciones del <i>Convenio sobre Aviación Civil Internacional</i> y sus Anexos?  De ser así ¿cuál es el título oficial y cuándo se promulgó por primera vez o enmendó por última vez?	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
LEG 2.2	¿A qué nivel se promulgó la legislación aeronáutica básica (es decir, Parlamento, Consejo de Ministros, otro)?	<p>Parlamento      <input type="checkbox"/></p> <p>Ministerio      <input type="checkbox"/></p> <p>Otro      <input type="checkbox"/></p>
LEG 2.3	¿Ha establecido el Estado procedimientos de enmienda de su legislación aeronáutica básica?	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p>

Ref. SAAQ	Pregunta SAAQ	Información proporcionada por el Estado
LEG 2.4	Si el Estado no ha promulgado legislación aeronáutica básica ¿qué método se utiliza para el cumplimiento de sus obligaciones de signatario del <i>Convenio sobre Aviación Civil Internacional</i> ?	Explicación breve: _____ _____
LEG 2.5	¿Se establece en la legislación aeronáutica básica estatal la clara delegación de autoridad en el Ministro, el Director General de Aviación Civil (DGAC), los inspectores?  De ser así, proporcionar referencias y una breve descripción de la autoridad delegada.	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____ _____
LEG 2.6	¿Se prevé en la legislación aeronáutica básica la introducción o adopción de reglamentación de navegación aérea y la promulgación de la misma?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
LEG 2.7	¿Se prevé en la legislación aeronáutica básica la imposición de la reglamentación de navegación aérea y las correspondientes reglas y normas?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Referencia y descripción breve: _____ _____
LEG 2.8	¿Ha preparado y promulgado el Estado una reglamentación concreta para la aplicación de las disposiciones de la OACI?  Anexo 1 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 2 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 3 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 4 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 5 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 6 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 7 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 8 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 10 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 11 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 12 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 13 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 14 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 15 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 16 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Anexo 18 <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	Referencia de la reglamentación:

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>LEG 2.9</b>	¿Ha establecido el Estado un sistema para aplicar las enmiendas de los SARPS de los Anexos mencionados y para enumerar y notificar diferencias, si las hubiera, a la OACI?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>LEG 2.10</b>	¿A qué nivel se promulga la reglamentación técnica de aviación civil?	Parlamento <input type="checkbox"/> Ministerio <input type="checkbox"/> DGAC <input type="checkbox"/> Otro <input type="checkbox"/> _____
<b>LEG 2.11</b>	¿Tienen todos los usuarios acceso a la legislación aeronáutica básica, la reglamentación de navegación aérea y las correspondientes reglas y normas de operaciones?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>LEG 2.12</b>	¿Se prevé en la legislación aeronáutica básica la delegación de la autoridad necesaria y la asignación de la responsabilidad correspondiente para preparar, expedir y revisar la reglamentación y normas de operaciones en consonancia con la reglamentación de navegación aérea y las disposiciones de los Anexos al <i>Convenio sobre Aviación Civil Internacional</i> ?  De ser así, ¿en quién se delega dicha autoridad?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  Referencia y descripción breve para indicar en quién se delega la autoridad:  _____ _____
<b>LEG 2.13</b>	¿Se prevé en la legislación aeronáutica básica el establecimiento de una organización de aviación civil?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>LEG 2.14</b>	De no ser así, ¿cuál es la base para establecer una organización de aviación civil?	_____
<b>LEG 2.15</b>	¿Se prevé en la legislación aeronáutica básica o en reglamentos concretos la promulgación, por la autoridad de aviación civil (CAA), de directivas o instrucciones adicionales para respaldar sus actividades de vigilancia de la seguridad?  De ser así, ¿quién está autorizado para promulgarlas?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  Parlamento <input type="checkbox"/> Ministerio <input type="checkbox"/> DGAC <input type="checkbox"/> Otro <input type="checkbox"/> _____



<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
	impedimentos e ilimitado a las aeronaves e instalaciones aeronáuticas para realizar inspecciones así como el derecho de impedir la salida de aeronaves por motivos justificados?	Referencia y explicación breve: _____ _____
<b>LEG 2.20</b>	¿Ha establecido el Estado credenciales oficiales para los inspectores?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>LEG 2.21</b>	¿Ha establecido el Estado en su legislación aeronáutica básica y reglamentación requisitos sobre los documentos que deben llevarse a bordo de conformidad con el Artículo 29 del Convenio de Chicago?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  Referencia: _____
<b>LEG 2.22</b>	¿Ha establecido el Estado requisitos de mantener un diario de a bordo para cada aeronave que realiza operaciones de navegación internacional?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  Referencia: _____
<b>LEG 2.23</b>	Si el Estado ratificó el Artículo 83 <i>bis</i> del Convenio de Chicago, ¿ha examinado y modificado la legislación aeronáutica básica y la reglamentación y procedimientos de operaciones para:  1. reconocer certificados de aeronavegabilidad o licencias de personal expedidas o renovadas por el Estado del explotador  2. transferir las tareas y funciones que tiene como Estado de matrícula al Estado del explotador  3. aceptar como Estado del explotador las tareas y funciones pertinentes del Estado de matrícula de otro Estado  4. proporcionar a la OACI y a otros Estados que participan notificación e información relativas a las tareas y funciones transferidas?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>LEG 2.24</b>	¿Ha concertado el Estado algún acuerdo sobre la transferencia de funciones y responsabilidades del Estado de matrícula al Estado del explotador en virtud de las disposiciones del Artículo 83 <i>bis</i> del Convenio de Chicago?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>LEG 2.25</b>	De ser así, enumerar los Estados con los cuales se han concertado dichos acuerdos.	<p>_____</p> <p>_____</p>
<b>LEG 2.26</b>	<p>¿Ha firmado el Estado un acuerdo bilateral para transferir responsabilidades relacionadas con la navegación aérea?</p> <p>De ser así,</p> <p>1. ¿cuántos?</p> <p>2. ¿con qué Estados?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí            <input type="checkbox"/> No</p> <p>1. _____</p> <p>2. _____</p>
<b>LEG 2.27</b>	<p>¿Los transportistas nacionales comparten códigos con otras líneas aéreas?</p> <p>De ser así, participan en:</p> <p>1. operaciones del interior            <input type="checkbox"/></p> <p>2. operaciones internacionales        <input type="checkbox"/></p>	<p><input type="checkbox"/> Sí            <input type="checkbox"/> No</p>
<b>LEG 2.28</b>	¿Participa el Estado en las tareas de vigilancia de la seguridad operacional de aquellos con quienes sus explotadores comparten códigos?	<p><input type="checkbox"/> Sí            <input type="checkbox"/> No</p>
<b>LEG 2.29</b>	<p>¿Ha establecido el Estado requisitos para que en las actividades de aviación civil se utilice un sistema de unidades de medidas normalizado?</p> <p>De ser así, especificar el sistema de unidades.</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí            <input type="checkbox"/> No</p> <p>(Lista en un adjunto)</p>
<b>LEG 2.30</b>	¿Permite la CAA el arriendo de aeronaves sin tripulación o con tripulación entre explotadores de transporte aéreo comercial dentro del Estado?	<p><input type="checkbox"/> Sí            <input type="checkbox"/> No</p>
<b>LEG 2.31</b>	¿Permite la CAA el arrendamiento de aeronaves con o sin tripulación de otros Estados?	<p><input type="checkbox"/> Sí            <input type="checkbox"/> No</p>

Ref. SAAQ	Pregunta SAAQ	Información proporcionada por el Estado
<b>PARTE 3 – ORGANIZACIÓN</b>		
<b>3.1 ORGANIZACIÓN Y DOTACIÓN DE PERSONAL</b>		
<b>ORG 3.1.1</b>	¿Con qué tipo de estructura orgánica se cuenta? 1. ministerio de aeronáutica 2. departamento ministerial 3. oficina aeronáutica del Estado 4. entidad autónoma 5. departamento de aviación civil 6. CAA 7. otra (especificar) _____	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>ORG 3.1.2</b>	¿Cuál es el nombre real y la sigla de la organización de aviación civil establecida?	_____ _____
<b>ORG 3.1.3</b>	¿Cuál es la base jurídica para establecer el sistema de organización de aviación civil? 1. legislación aeronáutica básica 2. otra (especificar) _____	<input type="checkbox"/> Ref.: _____ <input type="checkbox"/> Ref.: _____
<b>ORG 3.1.4</b>	¿De qué tipos de recursos financieros dispone la CAA?  <i>Nota.— Proporcionar información individual si hay varias autoridades responsables de distintos aspectos de las actividades de aviación civil (p. ej., CAA, autoridad aeroportuaria, investigación de accidentes, servicios de tránsito aéreo, etc.)</i>	Fondos estatales <input type="checkbox"/> Derechos por servicios en ruta <input type="checkbox"/> Derechos impuestos a los usuarios <input type="checkbox"/> Gravámenes <input type="checkbox"/> Otros <input type="checkbox"/>
<b>ORG 3.1.5</b>	¿Tiene la CAA pleno control de los ingresos que genera y de sus gastos?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>ORG 3.1.6</b>	¿Ha establecido el Estado oficinas regionales responsables de la vigilancia de la seguridad operacional?  De ser así, ¿cuántas oficinas regionales dependientes de la Sede se han establecido?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>																						
<b>ORG 3.1.7</b>	De ser así, ¿existen procedimientos para delegar la autoridad en las oficinas regionales?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No																						
<b>ORG 3.1.8</b>	Además de la CAA, ¿hay otras autoridades que se encargan de las actividades de la aviación civil (p. ej., autoridad aeroportuaria, junta de investigación de accidentes de aviación, etc.)?  De ser así, ¿cuáles son y qué objetivo tienen?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  (Añadir explicación breve en un adjunto)																						
<b>ORG 3.1.9</b>	Adjuntar el organigrama estatal (desde el nivel ministerial hasta el operacional) para los ámbitos de otorgamiento de licencias al personal (PEL), operaciones de aeronaves (OPS), servicios de navegación aérea (ANS), investigación de accidentes e incidentes de aeronaves (AIG), aeródromos (AGA) y aeronavegabilidad (AIR). Distinguir, si corresponde, entre las funciones normativas y el suministro de servicios.	(Explicación breve)																						
<b>ORG 3.1.10</b>	Proporcionar número y constitución del personal técnico en la CAA.  Sede: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. administración</li> <li>2. otorgamiento de licencias al personal</li> <li>3. operaciones de aeronaves</li> <li>4. aeronavegabilidad</li> <li>5. aeródromos (actividades normativas)</li> <li>6. servicios de navegación aérea (actividades normativas)</li> <li>7. otro (especificar) _____</li> <li>8. total</li> </ol> Oficinas regionales (si corresponde): <ol style="list-style-type: none"> <li>1. administración</li> <li>2. otorgamiento de licencias al personal</li> <li>3. operaciones de aeronaves</li> <li>4. aeronavegabilidad</li> </ol>	<table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Permanente</th> <th style="text-align: left;">Temporero</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>_____</td><td>_____</td></tr> </tbody> </table>	Permanente	Temporero	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Permanente	Temporero																							
_____	_____																							
_____	_____																							
_____	_____																							
_____	_____																							
_____	_____																							
_____	_____																							
_____	_____																							
_____	_____																							
_____	_____																							
_____	_____																							

Ref. SAAQ	Pregunta SAAQ	Información proporcionada por el Estado										
	5. actividades relacionadas con los aeródromos 6. actividades relacionadas con los servicios de navegación aérea 7. otros (especificar) _____ 8. total  <i>Nota.— Los miembros del personal pueden contarse sólo una vez aun cuando desempeñen más de una función. Incluir una lista separada si más de una autoridad es responsable de las actividades de aviación civil.</i>	_____ _____ _____ _____										
<b>ORG 3.1.11</b>	Número total de personal normativo de aeródromos en la CAA. Desglose por función.  <i>Nota.— Los miembros del personal pueden contarse sólo una vez aun cuando desempeñen más de una función. Incluir una lista separada si más de una autoridad es responsable de las actividades de aviación civil.</i>	<table border="0"> <tr> <td style="text-align: right;">Permanente</td> <td style="text-align: right;">Temporero</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">_____</td> <td style="text-align: right;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Administrativo</td> <td style="text-align: right;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Técnico</td> <td style="text-align: right;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">De apoyo no técnico</td> <td style="text-align: right;">_____</td> </tr> </table>	Permanente	Temporero	_____	_____	Administrativo	_____	Técnico	_____	De apoyo no técnico	_____
Permanente	Temporero											
_____	_____											
Administrativo	_____											
Técnico	_____											
De apoyo no técnico	_____											
<b>ORG 3.1.12</b>	Número de personal normativo de servicios de navegación aérea en la CAA. Desglose por función.  <i>Nota.— Los miembros del personal pueden contarse sólo una vez aun cuando desempeñen más de una función. Incluir una lista separada si más de una autoridad es responsable de las actividades de aviación civil.</i>	<table border="0"> <tr> <td style="text-align: right;">Permanente</td> <td style="text-align: right;">Temporero</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">_____</td> <td style="text-align: right;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Administrativo</td> <td style="text-align: right;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">Técnico</td> <td style="text-align: right;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">De apoyo no técnico</td> <td style="text-align: right;">_____</td> </tr> </table>	Permanente	Temporero	_____	_____	Administrativo	_____	Técnico	_____	De apoyo no técnico	_____
Permanente	Temporero											
_____	_____											
Administrativo	_____											
Técnico	_____											
De apoyo no técnico	_____											
<b>ORG 3.1.13</b>	Número de auxiliares administrativos empleados por la CAA. 1. Sede 2. oficinas regionales (si corresponde) 3. total CAA	<table border="0"> <tr> <td style="text-align: right;">Permanente</td> <td style="text-align: right;">Temporero</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">_____</td> <td style="text-align: right;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">_____</td> <td style="text-align: right;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">_____</td> <td style="text-align: right;">_____</td> </tr> </table>	Permanente	Temporero	_____	_____	_____	_____	_____	_____		
Permanente	Temporero											
_____	_____											
_____	_____											
_____	_____											
<b>ORG 3.1.14</b>	¿Puede la CAA contratar y conservar personal técnico con las calificaciones y experiencia adecuadas?	<table border="0"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No								
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No											

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>														
<b>ORG 3.1.15</b>	<p>¿Con qué tipo de apoyo administrativo y equipo cuenta la CAA?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. fotocopadoras</li> <li>2. computadoras</li> <li>3. computadoras portátiles</li> <li>4. facsímile</li> <li>5. instalaciones de imprenta</li> <li>6. teléfonos celulares</li> <li>7. Internet/Intranet</li> </ol>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No												
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<b>ORG 3.1.16</b>	<p>¿Ha establecido la CAA una política y un programa de instrucción para su personal técnico que aborde la instrucción siguiente?:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. inicial</li> <li>2. periódica</li> <li>3. especializada</li> <li>4. técnica</li> <li>5. perfeccionamiento</li> <li>6. cumplimiento</li> </ol>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No												
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<b>ORG 3.1.17</b>	<p>¿Tiene la CAA una política sobre la preparación y suministro de orientación y procedimientos para su personal técnico?</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No												
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<b>ORG 3.1.18</b>	<p>¿Se ha preparado orientación y procedimientos para cada especialidad técnica (p. ej., funcionarios de otorgamiento de licencias al personal, inspectores de operaciones, inspectores de aeronavegabilidad, etc.)?</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No												
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<b>ORG 3.1.19</b>	<p>¿Tiene la CAA un sistema para mantener registro de la instrucción de su personal técnico?</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No												
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<b>ORG 3.1.20</b>	<p>¿Tiene la CAA una biblioteca central?</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No												
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															
<b>ORG 3.1.21</b>	<p>¿Se dispone de recursos suficientes para obtener y mantener publicaciones del sector aeronáutico?</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No												
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No															

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>ORG 3.1.22</b>	En relación con la instrucción aeronáutica, las operaciones de aeronaves, los servicios de navegación aérea, los aeródromos y la investigación de accidentes e incidentes ¿cómo se organizan las responsabilidades y el suministro de los servicios del Estado dentro del sistema de aviación civil del mismo?	(Explicación breve y reseña de la organización, en un adjunto)
<b>ORG 3.1.23</b>	¿Hay una distinción clara entre la entidad normativa y los centros de instrucción aeronáutica, los explotadores, los proveedores de servicios o los propietarios de aeródromos, en particular cuando las funciones de la entidad normativa y el proveedor de servicios corresponden a la CAA?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  (Explicación breve de la forma en que se asignan las responsabilidades)
<b>3.2 POLÍTICA ESTATAL SOBRE GESTIÓN DE LA SEGURIDAD OPERACIONAL</b>		
<b>SMP 3.2.1</b>	¿Ha establecido el Estado una política de gestión de la seguridad operacional?  De ser así, proporcionar referencia a los documentos pertinentes.	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____
<b>SMP 3.2.2</b>	¿Ha establecido el Estado un procedimiento para definir, aplicar y examinar medidas correctivas en los sectores que plantean riesgos para la seguridad de las operaciones de aeronaves civiles?  De ser así, proporcionar referencias a los documentos pertinentes.	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____
<b>SMP 3.2.3</b>	¿Ha establecido el Estado un procedimiento de coordinación de actividades de los distintos departamentos normativos dentro de la CAA?  De ser así, proporcionar referencia a los documentos pertinentes.	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____
<b>SMP 3.2.4</b>	¿Ha establecido el Estado un mecanismo para publicar orientación sobre reglamentación de aviación civil para la industria?  De ser así, ¿en qué documentos se describe el procedimiento?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>	
<b>SMP 3.2.5</b>	¿Ha preparado el Estado reglamentación en la que se pide a los explotadores o proveedores de servicios establecer un sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS)?  De ser así, proporcionar referencia a los documentos pertinentes.	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No  _____
<b>SMP 3.2.6</b>	¿Ha implantado el Estado un sistema de garantía de la calidad (QA) o un sistema interno de auditoría de la calidad equivalente?  De ser así, ¿para qué actividades?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No  _____ _____ _____
<b>PARTE 4 – ACTIVIDADES OPERACIONALES</b>			
<b>4.1 OTORGAMIENTO DE LICENCIAS AL PERSONAL E INSTRUCCIÓN</b>			
<b>PEL 4.1.1</b>	¿Ha desarrollado y promulgado el Estado una reglamentación sobre el otorgamiento de licencias al personal para aplicar las disposiciones del Anexo 1?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No Referencia al reglamento: _____
<b>PEL 4.1.2</b>	Si el Estado no ha promulgado reglamentación concreta sobre otorgamiento de licencias al personal, ¿qué método se aplica para cumplir con las disposiciones del Convenio de Chicago y su Anexo 1?	Explicación breve:  _____	
<b>PEL 4.1.3</b>	Número de licencias, calificaciones y habilitaciones activas expedidas por el Estado.	Licencia de piloto privado (PPL)	
		Licencia de piloto comercial (CPL)	
		Licencia de piloto de transporte de línea aérea (ATPL)	

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>	
		Habilitación de vuelo por instrumentos	
		Habilitación de instructor de vuelo	
		Piloto de planeador	
		Piloto de globo libre	
		Mecánico de a bordo	
		Navegante	
		Mecánico de mantenimiento de aeronaves	
		Controlador de tránsito aéreo	
		Habilitaciones de controlador de tránsito aéreo	
		Encargado de operaciones de vuelo/despacha- dores de vuelo	
		Otros (especificar)	
<b>PEL 4.1.4</b>	Número de convalidaciones expedidas por el Estado.	PPL	
		CPL	
		ATPL	
		Habilitación de vuelo por instrumentos	
		Habilitación de instructor de vuelo	

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>	
		Piloto de planeador	
		Piloto de globo libre	
		Mecánico de a bordo	
		Navegante	
		Mecánico de mantenimiento de aeronaves	
		Controlador de tránsito aéreo	
		Habilitaciones de controlador de tránsito aéreo	
		Encargado de operaciones de vuelo/despachadores de vuelo	
		Otros (especificar):	
<b>PEL 4.1.5</b>	Número de organizaciones de instrucción establecidas en el Estado.	Instrucción proporcionada	Número de organizaciones de instrucción
<b>PEL 4.1.6</b>	Número de organizaciones de instrucción reconocidas (ATO) para la tripulación de vuelo establecidas en el Estado.	_____	
<b>PEL 4.1.7</b>	Si el Estado no cuenta con organizaciones de instrucción , ¿dónde se obtiene personal capacitado y calificado para desempeñar las funciones aeronáuticas (p. ej., escuela militar, escuela extranjera)?	Explicación breve: _____	

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>PEL 4.1.8</b>	<p>¿Expide el Estado licencias o habilitaciones nacionales distintas de las prescritas en el Anexo 1?</p> <p>De ser así, especificar qué licencias y habilitaciones se expiden.</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
<b>PEL 4.1.9</b>	<p>¿Ha establecido el Estado una oficina o sección de otorgamiento de licencias al personal que expida licencias para los miembros de la tripulación de vuelo y el personal que no pertenece a la tripulación de vuelo?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p>
<b>PEL 4.1.10</b>	<p>¿Hay oficinas regionales encargadas del otorgamiento de licencias al personal?</p> <p>(De ser así, ¿cuál es el alcance de sus actividades y responsabilidades?)</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p> <p>Explicación breve:</p> <p>_____</p>
<b>PEL 4.1.11</b>	<p>¿Se dispone de formularios de solicitud para las diversas licencias y habilitaciones expedidas por el Estado?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p>
<b>PEL 4.1.12</b>	<p>¿Qué tipo de licencias y habilitaciones para el personal expide el Estado (del tipo que expira o del tipo permanente)?</p>	<p><input type="checkbox"/> Con fecha de expiración</p> <p><input type="checkbox"/> Permanente</p>
<b>PEL 4.1.13</b>	<p>¿Ha establecido el Estado requisitos para otorgar licencias y habilitaciones a personal militar y para concederles dispensas?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p>
<b>PEL 4.1.14</b>	<p>¿Ha establecido el Estado una política para permitir a los pilotos de más de 60 años participar en servicios aéreos internacionales regulares o en operaciones de transporte aéreo internacional no regulares con remuneración o contrato?</p> <p>De ser así, describir brevemente el nivel de participación.</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>PEL 4.1.15</b>	¿Con qué sistema se cuenta para garantizar el estado de salud del titular de una licencia? 1. examinadores designados independientes 2. examinadores médicos empleados por la CAA 3. otras entidades delegadas (civil, militar) 4. evaluación por una autoridad extranjera 5. otro (especificar) _____	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>PEL 4.1.16</b>	Número de examinadores médicos designados.	_____
<b>PEL 4.1.17</b>	¿Quién expide la evaluación médica? 1. examinadores médicos designados 2. autoridad después de revisar el informe de los examinadores designados	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>PEL 4.1.18</b>	¿Utiliza el Estado los servicios de un asesor médico?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>PEL 4.1.19</b>	Si el Estado no ha establecido un sistema para la evaluación médica de los solicitantes de licencias, ¿cuáles son los métodos y procedimientos para evaluar el estado de salud de los mismos?	Explicación breve: _____
<b>PEL 4.1.20</b>	¿Ofrece el Estado información sobre los exámenes; por ejemplo, en textos de estudio, en directrices para las pruebas en vuelo, etc.?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>PEL 4.1.21</b>	¿Prepara, realiza y corrige la autoridad encargada del otorgamiento de licencias sus propios exámenes escritos y orales para la expedición de licencias y habilitaciones del Estado?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>PEL 4.1.22</b>	De ser así, ¿para qué licencias y habilitaciones?	_____ _____
<b>PEL 4.1.23</b>	De ser así ¿qué tipos de cuestionario se utilizan (selección múltiple, con desarrollo de la respuesta, etc.)?	Explicación breve: _____
<b>PEL 4.1.24</b>	De ser así ¿cuál es la duración prevista del cuestionario o de las preguntas?	_____

Ref. SAAQ	Pregunta SAAQ	Información proporcionada por el Estado										
<p><b>PEL 4.1.25</b></p>	<p>Si la autoridad encargada del otorgamiento de licencias no prepara, realiza ni corrige sus propios exámenes escritos y orales para la expedición de licencias y habilitaciones del Estado, ¿quiénes preparan, llevan a cabo y corrigen los exámenes escritos para la expedición de licencias y habilitaciones y en qué lugar?</p>	<p>Explicación breve:</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>										
<p><b>PEL 4.1.26</b></p>	<p>¿Con qué sistemas de selección se cuenta para los examinadores que realizan los exámenes escritos?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. examinadores designados individuales</li> <li>2. examinadores empleados de la CAA con horario completo</li> <li>3. organizaciones de instrucción autorizadas del Estado</li> <li>4. organizaciones de instrucción autorizadas del extranjero</li> <li>5. autoridades extranjeras de otorgamiento de licencias al personal en virtud de arreglos estatales</li> <li>6. otros (especificar) _____</li> </ol>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No								
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No											
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No											
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No											
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No											
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No											
<p><b>PEL 4.1.27</b></p>	<p>¿Con qué sistema se cuenta para llevar a cabo los exámenes prácticos y en vuelo?</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. examinadores designados individuales</li> <li>2. examinadores empleados de la CAA con horario completo</li> <li>3. organizaciones de instrucción delegados del Estado</li> <li>4. organizaciones de instrucción delegados del extranjero</li> <li>5. autoridades extranjeras de otorgamiento de licencias al personal en virtud de arreglos estatales</li> <li>6. otros (especificar) _____</li> </ol>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No								
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No											
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No											
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No											
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No											
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No											
<p><b>PEL 4.1.28</b></p>	<p>Número de examinadores aeronáuticos designados por el Estado (especificar número para cada categoría, pilotos, mecánicos de mantenimiento de aeronaves, etc.).</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>										

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>PEL 4.1.29</b>	¿Se encargan las organizaciones de instrucción aeronáutica del Estado de realizar exámenes y pruebas en nombre de las autoridades de otorgamiento de licencias?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>PEL 4.1.30</b>	¿Tiene la CAA una organización de instrucción que satisfaga la necesidad de instrucción y calificación de las tripulaciones de vuelo?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>PEL 4.1.31</b>	¿Autoriza el Estado que organizaciones de instrucción extranjeras impartan instrucción de tripulación de vuelo reconocida a sus nacionales?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>PEL 4.1.32</b>	¿Cuenta el Estado con un plan para aplicar las disposiciones pertinentes de la OACI que permiten asegurar que los titulares de licencias demuestren su capacidad para hablar y comprender el idioma utilizado en las comunicaciones de radiotelefonía, al nivel que requiere su licencia?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>4.2 OPERACIÓN DE AERONAVES Y CERTIFICACIÓN DE EXPLOTADORES DE SERVICIOS AÉREOS</b>		
<b>AOC 4.2.1</b>	Número de explotadores de transporte aéreo comercial certificados por el Estado (sin incluir a los explotadores extranjeros autorizados para realizar operaciones hacia y desde el Estado).	_____
<b>AOC 4.2.2</b>	Número de certificados de explotador de servicios aéreos (AOC) expedidos por el Estado.	Aviones                      _____ Helicópteros                      _____
<b>AOC 4.2.3</b>	¿Se llevan a cabo operaciones de helicópteros en el Estado? De ser así, ¿quién las realiza?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Explotadores nacionales <input type="checkbox"/> Explotadores extranjeros <input type="checkbox"/>
<b>AOC 4.2.4</b>	¿Ha desarrollado y promulgado el Estado reglamentación, procedimientos y textos de orientación concretos sobre operaciones de aeronaves?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

Ref. SAAQ	Pregunta SAAQ	Información proporcionada por el Estado
AOC 4.2.5	Proporcionar referencias de: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. reglamentación</li> <li>2. procedimientos</li> <li>3. documentos</li> </ol>	_____ _____ _____
AOC 4.2.6	¿Existe una organización encargada de las operaciones de aeronaves dentro de la CAA como parte del sistema de certificación y supervisión del Estado?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
AOC 4.2.7	Número de inspectores de operaciones de aeronaves en la organización.  <i>Nota.— Los inspectores pueden contarse sólo una vez aun cuando desempeñen más de una función.</i>	Permanente      Temporero _____      _____
AOC 4.2.8	¿Se ofrecen a los explotadores de servicios de transporte aéreo comercial categorías diferentes de AOC?  De ser así, proporcionar lista de los tipos de AOC expedidos:	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No _____ _____
AOC 4.2.9	¿Ha establecido el Estado una política para autorizar el suministro por explotadores extranjeros de un servicio de transporte aéreo nacional o internacional?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
AOC 4.2.10	Con respecto a los explotadores certificados de servicios aéreos, ¿delega la CAA alguna de sus obligaciones de inspección o supervisión, como verificaciones de competencia, verificaciones de ruta, verificaciones de habilitaciones de vuelo por instrumentos y verificaciones de conversión y perfeccionamiento, en personal calificado que no pertenece a la CAA (inspectores designados o personal técnico aeronáutico de inspección)?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
AOC 4.2.11	¿Autoriza el Estado los vuelos a grandes distancias de aviones bimotores (ETOPS)?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
AOC 4.2.12	¿Hay explotadores autorizados para realizar ETOPS?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>AOC 4.2.13</b>	<p>¿Están los explotadores autorizados para realizar operaciones en zonas respecto de las cuales se exigen aprobaciones específicas, como:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. separación vertical mínima reducida (RVSM)</li> <li>2. especificaciones de performance mínima de navegación (MNPS)</li> <li>3. performance de navegación requerida (RNP)</li> <li>4. operaciones de aproximación y aterrizaje de precisión CAT II y CAT III</li> <li>5. otros? (especificar): _____</li> </ol>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p>
<b>AOC 4.2.14</b>	<p>¿Se cuenta con un sistema para asegurar que no se puede certificar a un explotador de transporte aéreo comercial si no ha demostrado que cuenta con arreglos de mantenimiento que se ajustan al carácter y el alcance de las operaciones especificadas?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p>
<b>AOC 4.2.15</b>	<p>Dentro de la CAA ¿cuál es el mandato del Departamento de inspección de aeronavegabilidad (AID) con respecto a la expedición de un AOC?</p>	<p>Explicación breve:</p> <p>_____</p>
<b>AOC 4.2.16</b>	<p>¿Se cuenta con un programa de vigilancia establecido para la supervisión permanente de las operaciones realizadas por los titulares de AOC?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p>
<b>AOC 4.2.17</b>	<p>Se prevé en la reglamentación del Estado que el AID se encargue de la supervisión permanente de las operaciones de los titulares de AOC?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p>
<b>AOC 4.2.18</b>	<p>¿Se requiere en la reglamentación del Estado que los explotadores realicen operaciones únicamente con aeronaves de cuyo mantenimiento y conformidad (visto bueno) de mantenimiento se ha encargado un organismo de mantenimiento reconocido (AMO)?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p>

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>								
AOC 4.2.19	De no ser así, ¿tiene el Estado un sistema equivalente?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No								
AOC 4.2.20	De no ser así, ¿se requiere que las personas que firman la conformidad de mantenimiento tengan una licencia conforme a los requisitos del Anexo 1?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No								
AOC 4.2.21	¿Se requiere en la reglamentación del Estado presentar a la autoridad estatal un manual del control de mantenimiento del explotador?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No								
AOC 4.2.22	¿Se requiere que el programa de mantenimiento sea reconocido por el Estado del explotador y por el Estado de matrícula?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No								
<b>4.3 MARCAS DE NACIONALIDAD Y DE MATRÍCULA DE LA AERONAVE</b>										
RM 4.3.1	¿Mantiene la CAA un registro de todas las aeronaves matriculadas en el Estado?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No								
RM 4.3.2	¿Ha establecido el Estado requisitos en cuanto a la información que debe registrarse en el certificado de matrícula?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No								
RM 4.3.3	¿Ha establecido el Estado una base de datos electrónicos para el procedimiento de matrícula?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No								
RM 4.3.4	Número de aeronaves matriculadas en el Estado.	_____								
<b>4.4 CERTIFICACIÓN E INSPECCIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD</b>										
AIR 4.4.1	¿Ha establecido el Estado un AID?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No								
AIR 4.4.2	Número de inspectores de aeronavegabilidad para: 1. aviones grandes 2. aviones pequeños 3. helicópteros	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Permanente</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Temporero</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">_____</td> <td style="text-align: center;">_____</td> </tr> </table>	Permanente	Temporero	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Permanente	Temporero									
_____	_____									
_____	_____									
_____	_____									

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
	4. motores/propulsión 5. sistemas y equipos 6. equipo de aviónica 7. total	_____ _____ _____ _____
<b>AIR 4.4.3</b>	¿Cuál es la dotación de personal administrativo del AID?	Permanente    Temporero _____    _____
<b>AIR 4.4.4</b>	¿Ha establecido el Estado un Departamento de ingeniería de aeronavegabilidad (AED)?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.5</b>	Número de técnicos en aeronavegabilidad para: 1. aviones grandes 2. aviones pequeños 3. helicópteros 4. motores/propulsión 5. sistemas y equipos 6. equipo de aviónica 7. total	Permanente    Temporero _____ _____ _____ _____ _____ _____
<b>AIR 4.4.6</b>	Dotación de personal administrativo del AED.	Permanente    Temporero _____    _____
<b>AIR 4.4.7</b>	Si no se cuenta con un AED ¿cómo y a quién se ha asignado la responsabilidad técnica en materia de aeronavegabilidad?	_____
<b>AIR 4.4.8</b>	Número de certificados de aeronavegabilidad válido.	_____
<b>AIR 4.4.9</b>	¿Se especifica en la reglamentación del Estado que el certificado de aeronavegabilidad: 1. se renueve cada cierto tiempo; o 2. se expida de manera permanente?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>AIR 4.4.10</b>	El Estado: 1. expide certificados de aeronavegabilidad 2. convalida certificados de aeronavegabilidad expedidos por otros Estados contratantes	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.11</b>	¿Se prevé en la reglamentación de aeronavegabilidad el derecho de inspección?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.12</b>	¿Se ha asegurado el Estado de que ha delegado en los inspectores de aeronavegabilidad la autoridad jurídica suficiente para que puedan desempeñar sus funciones?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.13</b>	¿Se han recopilado en un manual reconocido los procedimientos que aplican los inspectores de aeronavegabilidad?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.14</b>	¿Hay algún documento en el cual se establezcan claramente las obligaciones y las responsabilidades del AID?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.15</b>	¿Se han establecido por escrito las atribuciones del personal del AID?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.16</b>	¿La experiencia académica y técnica de los inspectores del AID se compara favorablemente con aquella del personal de mantenimiento, de cuya inspección o reglamentación se encargarán?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.17</b>	¿Las condiciones de servicio y la remuneración de los inspectores e ingenieros de aeronavegabilidad del AID concuerdan con su educación, conocimientos técnicos y experiencia, y se comparan con aquellas del personal de cuya inspección o supervisión se encargarán?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.18</b>	¿Se han recopilado en un manual reconocido los procedimientos que aplican los inspectores del AED?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>AIR 4.4.19</b>	¿Ha establecido el Estado requisitos para adoptar la información obligatoria sobre mantenimiento de la aeronavegabilidad del Estado de diseño o bien el Estado toma sus propias medidas?	<input type="checkbox"/> Estado de diseño <input type="checkbox"/> Medidas propias <input type="checkbox"/> No hay requisitos
<b>AIR 4.4.20</b>	¿En la reglamentación del Estado se prevén las circunstancias en que un certificado de aeronavegabilidad no está en vigor y en que se requiere que la aeronave no realice operaciones durante ese período?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Referencia: _____
<b>AIR 4.4.21</b>	¿Se prevé en la reglamentación del Estado el vuelo de entrega de la aeronave?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Referencia: _____
<b>AIR 4.4.22</b>	¿Figuran en la reglamentación del Estado requisitos relativos a la conformidad de mantenimiento, las circunstancias en que debe expedirse una conformidad de mantenimiento y las personas autorizadas para firmar la conformidad?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Referencia: _____
<b>AIR 4.4.23</b>	¿Existe un reglamento estatal para requerir que los explotadores de aviones de más de 5 700 kg obtengan y evalúen la información de aeronavegabilidad del organismo de diseño de tipo?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Referencia: _____
<b>AIR 4.4.24</b>	¿Existe un reglamento estatal para requerir que los explotadores de aviones de más de 5 700 kg vigilen y evalúen el mantenimiento y la experiencia operacional con respecto a la aeronavegabilidad?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Referencia: _____
<b>AIR 4.4.25</b>	¿Ha establecido la CAA del Estado un sistema para la recepción de información sobre mantenimiento de la aeronavegabilidad, su adopción y decisiones al respecto?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>AIR 4.4.26</b>	¿Ha establecido el Estado un sistema para recibir regularmente información obligatoria sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad, por ejemplo, directrices de aeronavegabilidad, boletines de servicio, etc., para los tipos de aeronaves matriculadas en el Estado?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.27</b>	Al recibir la información obligatoria sobre el mantenimiento de la aeronavegabilidad para las aeronaves matriculadas en el Estado, éste:  1. la adopta directamente 2. la evalúa y adopta las medidas pertinentes 3. no adopta medidas	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.28</b>	Si el Estado participa en las actividades de mantenimiento o explotación, ¿existe una distinción clara de la autoridad entre la entidad estatal encargada de operaciones y la autoridad estatal encargada de reglamentación?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.29</b>	¿Participa el Estado en las actividades de diseño o fabricación?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.30</b>	Si el Estado participa en las actividades de diseño o fabricación, ¿existe una distinción clara de la autoridad entre el Estado que participa en la fabricación o diseño y el Estado como autoridad de reglamentación de aeronavegabilidad?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.31</b>	¿Expide el Estado aprobaciones para organismos de diseño?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.32</b>	¿Expide el Estado certificados de tipo?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.33</b>	¿Expide el Estado enmiendas o suplementos de los certificados de tipo?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.34</b>	Número de organismos de diseño.	_____

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>AIR 4.4.35</b>	¿Se cuenta con requisitos para la aprobación de los organismos de diseño?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.36</b>	Número de organismos encargados de la fabricación de aeronaves.	_____
<b>AIR 4.4.37</b>	Número de organismos encargados de la fabricación de piezas o equipo de aeronaves.	_____
<b>AIR 4.4.38</b>	Número de certificados de tipo de aeronave expedidos.	_____
<b>AIR 4.4.39</b>	Número de certificados de tipo excluyendo los certificados de tipo de aeronave expedidos.	_____
<b>AIR 4.4.40</b>	¿Hay un calendario oficial establecido para las inspecciones relativas a la vigilancia permanente de los organismos de fabricación reconocidos?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.41</b>	¿Tiene el Estado requisitos especiales para las aeronaves o los productos aeronáuticos que se importan al Estado?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.42</b>	¿Ha preparado el Estado reglamentación para la aprobación de la aeronavegabilidad para la exportación de aeronaves?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Referencia: _____
<b>AIR 4.4.43</b>	¿Ha preparado el Estado reglamentación para la aprobación de la aeronavegabilidad para la exportación de productos aeronáuticos que no sean aeronaves?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Referencia: _____
<b>AIR 4.4.44</b>	¿Ha establecido la CAA del Estado un sistema para notificar al organismo responsable del diseño de tipo de aeronaves las fallas, casos de mal funcionamiento o defectos de las aeronaves matriculadas, que se explotan, o que reciben mantenimiento en virtud de una aprobación expedida por el Estado?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Referencia: _____

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>AIR 4.4.45</b>	¿Ha establecido la CAA del Estado un sistema de notificación obligatorio para notificar los defectos de las aeronaves matriculadas, que se explotan o que reciben mantenimiento en virtud de una aprobación emitida por el Estado?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.46</b>	¿Participan las empresas bajo la jurisdicción del Estado en la fabricación de productos aeronáuticos?  De ser así ¿cuántas?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____
<b>AIR 4.4.47</b>	¿Exige el Estado que todos los materiales utilizados en las piezas indispensables para el funcionamiento seguro de las aeronaves se ajusten a especificaciones aprobadas?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.48</b>	¿Cuáles son los requisitos para obtener una aprobación de producción?	Explicación breve:  _____
<b>AIR 4.4.49</b>	¿Requiere el Estado que los titulares de certificados de aprobación de producción presenten un manual en el que se describa el sistema de inspección de la producción y el control de calidad?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.50</b>	¿Se cuenta con un sistema para recibir información sobre fallas, casos de mal funcionamiento, defectos y otros aspectos de los productos aeronáuticos diseñados en el Estado?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.51</b>	Para los productos aeronáuticos diseñados en el Estado, ¿transmite el Estado información obligatoria sobre mantenimiento de la aeronavegabilidad a los Estados de matrícula y a otros Estados contratantes que lo soliciten?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.52</b>	¿Ha establecido o adoptado el Estado un código de aeronavegabilidad? De ser así, proporcionar título oficial del código de aeronavegabilidad.	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>																				
<b>AIR 4.4.53</b>	¿Se requieren calificaciones y experiencia mínimas para los inspectores de aeronavegabilidad?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No																				
<b>AIR 4.4.54</b>	¿Se han delegado las obligaciones de inspección de aeronavegabilidad en: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. otras secciones de la CAA</li> <li>2. otras entidades estatales</li> <li>3. organismos regionales</li> <li>4. entidades privadas</li> <li>5. inspectores designados</li> <li>6. otro? (explicar): _____</li> </ol>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sí</td> <td><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No										
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																					
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																					
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																					
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																					
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																					
<b>AIR 4.4.55</b>	¿Se han delegado las obligaciones siguientes? De ser así, ¿en quién?: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. expedición y renovación de certificados de aeronavegabilidad</li> <li>2. aprobación de modificaciones y reparaciones</li> <li>3. autoridad para expedir permisos de vuelo</li> <li>4. aprobación de programas de mantenimiento</li> <li>5. aprobación de organismos de mantenimiento</li> <li>6. autoridad para suspender aprobaciones</li> <li>7. autoridad para inspeccionar aeronaves</li> <li>8. autoridad para inspeccionar instalaciones</li> <li>9. autoridad para incautar documentos</li> <li>10. autoridad para detener aeronaves</li> </ol>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">Delegadas a:</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;"><input type="checkbox"/> Sí    <input type="checkbox"/> No</td> <td style="width: 50%;">_____</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sí    <input type="checkbox"/> No</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sí    <input type="checkbox"/> No</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sí    <input type="checkbox"/> No</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sí    <input type="checkbox"/> No</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sí    <input type="checkbox"/> No</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sí    <input type="checkbox"/> No</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sí    <input type="checkbox"/> No</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Sí    <input type="checkbox"/> No</td> <td>_____</td> </tr> </table>	Delegadas a:		<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____
Delegadas a:																						
<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____																					
<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____																					
<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____																					
<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____																					
<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____																					
<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____																					
<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____																					
<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____																					
<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No	_____																					
<b>AIR 4.4.56</b>	¿Ha establecido el Estado un programa de vigilancia de las actividades delegadas?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No																				
<b>AIR 4.4.57</b>	¿Existe un requisito para la aprobación de los organismos de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No																				

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>AIR 4.4.58</b>	¿Se requiere en la reglamentación estatal presentar a la CAA del Estado un manual de procedimientos de mantenimiento?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.59</b>	Número de organismos de mantenimiento reconocidos (AMO) en el Estado.	_____
<b>AIR 4.4.60</b>	Número de organismos de mantenimiento de aeronaves no reconocidos en el Estado.	_____
<b>AIR 4.4.61</b>	¿Valida el Estado las aprobaciones de organismos de mantenimiento expedidas por otros Estados?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.62</b>	Número de aprobaciones expedidas para organismos de mantenimiento extranjeros.	_____
<b>AIR 4.4.63</b>	¿Se ha establecido un calendario oficial para realizar inspecciones relativas a la vigilancia permanente de los AMO?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIR 4.4.64</b>	¿Existe un requisito para la aprobación de modificaciones y reparaciones?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>4.5 PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE</b>		
<b>ENV 4.5.1</b>	¿Ha establecido el Estado un requisito para que todos los aviones cumplan con las normas de homologación acústica del Anexo 16, Volumen I?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>ENV 4.5.2</b>	¿Reglamenta el Estado los procedimientos de atenuación del ruido para las aeronaves que salen y que llegan?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

Ref. SAAQ	Pregunta SAAQ	Información proporcionada por el Estado
<b>4.6 TRANSPORTE SIN RIESGOS DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR VÍA AÉREA</b>		
<b>DG 4.6.1</b>	¿Ha designado el Estado una autoridad dentro de su administración que se encargue de asegurar el cumplimiento del Anexo 18?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>DG 4.6.2</b>	¿Ha designado el Estado autoridades (especialistas) que no pertenezcan a la CAA para que se encarguen de asegurar el cumplimiento del Anexo 18?  De ser así, ¿qué autoridades y para qué tipo de mercancías peligrosas?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____  _____
<b>DG 4.6.3</b>	¿Se utilizan las <i>Instrucciones Técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea</i> (Doc 9284) de la OACI como referencia o como parte de la reglamentación nacional relativa al transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>DG 4.6.4</b>	Los inspectores de mercancías peligrosas: 1. ¿son nombrados específicamente con este fin; o 2. los inspectores de operaciones reciben capacitación adicional para desempeñar esta función?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>4.7 PROCEDIMIENTOS DE VUELO POR INSTRUMENTOS</b>		
<b>IFR 4.7.1</b>	¿Ha establecido el Estado una oficina o entidad de diseño de procedimientos para supervisar la elaboración y el mantenimiento de los procedimientos de vuelo por instrumentos?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>IFR 4.7.2</b>	¿Suministra el Estado el servicio de diseño de procedimientos: 1. por sí mismo 2. mediante una entidad específica 3. mediante otro Estado (por delegación de poderes) 4. mediante uno o más Estados en forma conjunta?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

Ref. SAAQ	Pregunta SAAQ	Información proporcionada por el Estado
IFR 4.7.3	Si el Estado no se encarga de este servicio, ¿quién es responsable de ofrecerlo?	_____
IFR 4.7.4	¿Aplica el Estado los criterios que figuran en los <i>Procedimientos para los servicios de navegación aérea — Operación de aeronaves</i> (PANS-OPS, Doc 8168) de la OACI como base del diseño de procedimientos?  De no ser así, ¿qué criterios se utilizan con este fin?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  Explicación breve: _____ _____
IFR 4.7.5	¿Mantiene el Estado una base de datos de los obstáculos que afectan al diseño de procedimientos?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
IFR 4.7.6	¿Tiene el Estado un programa de instrucción reconocido para diseñadores de procedimientos?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>PART 5 — SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA</b>		
<b>5.1 SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO</b>		
ATS 5.1.1	Adjunte un diagrama de la organización del sistema de servicios de tránsito aéreo (ATS).	(Incluir en un adjunto)
ATS 5.1.2	¿Quién proporciona los servicios de tránsito aéreo? 1. el Estado 2. otro Estado 3. otro organismo (especificar) _____	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
ATS 5.1.3	¿Ha establecido el Estado un proveedor de ATS independiente de la autoridad normativa ATS?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
ATS 5.1.4	¿Ha promulgado el Estado legislación y reglamentación para la vigilancia y el suministro de ATS?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
ATS 5.1.5	De ser así, indicar el título de la legislación o reglamentación aplicable y la fecha de promulgación y enmienda más reciente.	Referencia: _____

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>ATS 5.1.6</b>	¿Se autoriza en la legislación que la CAA o el proveedor de servicios ATS concierten acuerdos con otras CAA o proveedores de servicios ATS para la coordinación del control del tránsito aéreo?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>ATS 5.1.7</b>	¿Ha implantado la CAA o el proveedor de servicios un programa de gestión de la seguridad operacional ATS?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>ATS 5.1.8</b>	¿Tiene el Estado una estructura administrativa apropiada y el personal adecuado para asegurar que la vigilancia de la seguridad operacional tenga un grado de eficacia que permita que los proveedores de servicios implanten sistemas de gestión de la seguridad operacional?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>ATS 5.1.9</b>	¿Ha establecido y designado el Estado una autoridad apropiada dentro de su administración para que se ocupe de la elaboración de políticas del espacio aéreo y designación del mismo?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>ATS 5.1.10</b>	¿La designación del espacio aéreo dentro del Estado corresponde a la CAA o las autoridades militares?	Civil <input type="checkbox"/> Militar <input type="checkbox"/>
<b>ATS 5.1.11</b>	¿Quién imparte instrucción al personal encargado de desempeñar las funciones ATS?	Explicación breve: _____
<b>ATS 5.1.12</b>	Si la instrucción es proporcionada por una autoridad que no es el Estado, ¿ha establecido el Estado un método para verificar la calidad de la instrucción recibida por sus nacionales?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>ATS 5.1.13</b>	¿Ha establecido el Estado un sistema de gestión de afluencia del tránsito aéreo (ATFM)?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>ATS 5.1.14</b>	¿Ha establecido la CAA o el proveedor de servicios un sistema para notificar los incidentes de tránsito aéreo?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

Ref. SAAQ	Pregunta SAAQ	Información proporcionada por el Estado
<b>5.2 SERVICIOS METEOROLÓGICOS</b>		
MET 5.2.1	¿Proporciona el Estado servicios meteorológicos?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
MET 5.2.2	¿Ha designado el Estado una autoridad meteorológica que proporcione servicios meteorológicos a la navegación aérea internacional?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
MET 5.2.3	De ser así, proporcionar nombre, dirección y emplazamiento de la autoridad meteorológica que suministra el servicio.	_____ _____ _____
MET 5.2.4	¿La autoridad meteorológica funciona separadamente de la CAA?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
MET 5.2.5	De ser así, ¿hay un acuerdo con la CAA para el suministro de servicios meteorológicos?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
MET 5.2.6	¿Hay acuerdos con los países vecinos para el suministro de servicios meteorológicos?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  Explicación breve: _____
MET 5.2.7	¿Ha establecido la autoridad meteorológica oficinas meteorológicas de aeródromo para la expedición y difusión, de conformidad con el plan regional de navegación aérea, de: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. informes meteorológicos de aeródromo ordinarios (<i>en clave meteorológica</i>) (METAR)</li> <li>2. informes meteorológicos aeronáuticos especiales de aeródromo (<i>en clave meteorológica</i>) (SPECI)</li> <li>3. pronósticos de aeródromo (<i>en clave meteorológica</i>) (TAF)?</li> </ol>	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
MET 5.2.8	¿Tienen las tripulaciones de vuelo acceso fácil a información meteorológica actualizada?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>MET 5.2.9</b>	¿Ha establecido el Estado una oficina de vigilancia meteorológica para la expedición y difusión de SIGMET de conformidad con el plan nacional de navegación aérea?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>MET 5.2.10</b>	¿Debe la autoridad meteorológica cumplir con los requisitos de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) con respecto a las calificaciones e instrucción del personal meteorológico que proporciona servicios a la navegación aérea internacional?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>MET 5.2.11</b>	¿Ha implantado el Estado un plan de recuperación de costos para el suministro de servicios meteorológicos?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>MET 5.2.12</b>	De ser así, ¿se incluyen dichos costos en la base de costos de los derechos aeroportuarios y por servicios de navegación aérea?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>5.3 SERVICIOS DE INFORMACIÓN Y CARTAS AERONÁUTICAS</b>		
<b>AIS 5.3.1</b>	¿Ha establecido el Estado, dentro de la CAA, servicios de información y cartas aeronáuticas (AIS/MAP)?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIS 5.3.2</b>	Con respecto al suministro o disponibilidad de la información y cartas aeronáuticas para su utilización por todos los usuarios previstos:  1. se encarga el Estado de este aspecto  2. se lleva a cabo mediante arreglos entre uno o más Estados contratantes para ofrecer un servicio conjunto  3. se ha delegado en una entidad no gubernamental	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIS 5.3.3</b>	Si participa otro Estado contratante, proporcionar el nombre del Estado en cuestión.	_____
<b>AIS 5.3.4</b>	¿Se preparan y producen las cartas aeronáuticas en la Sección AIS/MAP del Estado?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIS 5.3.5</b>	Si una entidad externa produce las cartas, proporcionar nombre de la misma.	_____

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>AIS 5.3.6</b>	Si otro Estado contratante participa en la producción de cartas aeronáuticas, proporcionar nombre del Estado.	_____
<b>AIS 5.3.7</b>	Ha establecido el Estado una oficina NOTAM (NOF) internacional responsable de la expedición y distribución de NOTAM, SNOWTAM y ASHTAM?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIS 5.3.8</b>	¿Ha establecido el Estado más de una oficina NOTAM?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIS 5.3.9</b>	¿Produce el Estado una publicación de información aeronáutica (AIP)?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIS 5.3.10</b>	De ser así, ¿se ofrece la AIP en formato electrónico?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIS 5.3.11</b>	<p>¿Publica el Estado los elementos siguientes como parte de la documentación integrada de información aeronáutica?:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. enmiendas AIP</li> <li>2. suplementos AIP</li> <li>3. NOTAM y boletines de información previa al vuelo (PIB)</li> <li>4. circulares de información aeronáutica (AIC)</li> <li>5. listas de verificación y listas de NOTAM válidos</li> </ol>	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIS 5.3.12</b>	¿Ha publicado el Estado coordenadas geográficas aeronáuticas que indican la latitud y la longitud en función de la referencia geodésica del Sistema Geodésico Mundial — 1984 (WGS-84)?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIS 5.3.13</b>	<p>¿Produce y publica el Estado las cartas aeronáuticas siguientes?:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo A*</li> <li>2. Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo B</li> <li>3. Plano de obstáculos de aeródromo – OACI Tipo C</li> <li>4. Carta topográfica para aproximaciones de precisión –OACI*</li> <li>5. Carta en ruta – OACI</li> <li>6. Carta de área – OACI*</li> </ol>	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>	
	7. Carta de salida normalizada – vuelo por instrumentos (SID) – OACI* 8. Carta de llegada normalizada – vuelo por instrumentos (STAR) – OACI* 9. Carta de aproximación por instrumentos – OACI* 10. Carta de aproximación visual – OACI* 11. Plano de aeródromo/helipuerto – OACI* 12. Plano de aeródromo para movimientos en tierra – OACI* 13. Plano de estacionamiento/atraque de aeronaves – OACI* 14. Carta de altitud mínima radar – OACI* 15. Carta aeronáutica mundial – OACI 1: 1 000 000 16. Carta aeronáutica – OACI 1: 500 000 17. Carta de navegación aeronáutica – escala pequeña OACI 18. Carta de posición – OACI	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
<b>AIS 5.3.14</b>	¿Las cartas marcadas con el asterisco (*) forman parte de la AIP o se distribuyen separadamente a los que reciben la AIP?	AIP _____ _____	Separadamente _____ _____
<b>AIS 5.3.15</b>	¿Ha implantado el Estado un sistema automatizado para AIS?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
<b>AIS 5.3.16</b>	¿Ha implantado el Estado un sistema automatizado para la producción de cartas aeronáuticas?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
<b>AIS 5.3.17</b>	¿Ofrece el Estado cartas aeronáuticas en formato electrónico?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
<b>AIS 5.3.18</b>	¿Ha establecido e implantado el Estado un mecanismo de recuperación de costos con respecto al suministro de servicios de información aeronáutica y cartas aeronáuticas?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No
<b>AIS 5.3.19</b>	De ser así, ¿se incluyen dichos costos en la base de costos de derechos aeroportuarios y por servicios de navegación aérea?	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>AIS 5.3.20</b>	¿Ha establecido el Estado un sistema de gestión de la calidad AIS/MAP?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>5.4 COMUNICACIONES, NAVEGACIÓN Y VIGILANCIA</b>		
<b>CNS 5.4.1</b>	¿Ha designado el Estado una autoridad para que se ocupe del suministro de un sistema o servicio de comunicaciones, navegación y vigilancia (CNS) aeronáuticas?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  Nombre: _____
<b>CNS 5.4.2</b>	¿Proporciona el Estado servicios CNS: 1. por sí mismo 2. mediante una agencia 3. mediante otro Estado (por delegación de poderes)?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>CNS 5.4.3</b>	Si participa otro Estado contratante u otra entidad, proporcionar el nombre.	_____
<b>CNS 5.4.4</b>	¿Ha establecido el Estado una dependencia CNS dentro de la CAA?  Adjunte un diagrama de la organización para el suministro de servicios CNS.	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  (Adjuntar esquemas)
<b>CNS 5.4.5</b>	¿Se ha establecido una dependencia dentro de la CAA para la gestión de direcciones relacionadas con CNS aeronáuticas, por ejemplo, indicadores de lugar, claves de llamada selectiva (SELCAL) o direcciones de aeronaves de 24-bit?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>CNS 5.4.6</b>	¿Ha establecido el Estado reglamentación y procedimientos para poner en servicio o certificar instalaciones CNS?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  Referencias: _____
<b>CNS 5.4.7</b>	¿Se utilizan dentro del Estado los sistemas de comunicaciones siguientes? 1. red de comunicaciones fijas aeronáuticas (AFTN)	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>																
	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. red OACI común de intercambio de datos (CIDIN)</li> <li>3. circuitos y conmutadores orales directos (ATS/DS)</li> <li>4. comunicaciones orales en muy alta frecuencia (VHF) (para SMA(R)S)</li> <li>5. comunicaciones orales en alta frecuencia (HF) (para SMA(R)S )</li> <li>6. sistema SELCAL</li> <li>7. enlaces de datos aeroterrestres [con FANS-1/A u otras tecnologías basadas en el sistema de direccionamiento e informe para comunicaciones de aeronaves (ACARS) para SMA(R)S]</li> </ol>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No														
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<b>CNS 5.4.8</b>	<p>¿Se utilizan en el Estado las ayudas para la navegación siguientes?:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. radiofaros no direccionales (NDB)</li> <li>2. radiofaros omnidireccionales (VOR) VHF</li> <li>3. equipo radiotelemétrico (DME)</li> <li>4. radiobalizas VHF en ruta</li> <li>5. sistema de aterrizaje por instrumentos (ILS)</li> <li>6. sistema de aterrizaje por microondas (MLS)</li> <li>7. instalaciones radiogoniométricas VHF</li> <li>8. sistema mundial de navegación por satélite (GNSS)</li> </ol>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No														
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<b>CNS 5.4.9</b>	<p>¿Se utilizan en el territorio del Estado los sistemas de vigilancia siguientes?:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. radar primario de vigilancia</li> <li>2. radar secundario de vigilancia (SSR) en Modos A/C</li> <li>3. SSR en Modo S</li> <li>4. vigilancia dependiente automática (ADS) (con tecnología FANS-1/A)</li> <li>5. ADS-radiodifusión (ADS-B)</li> </ol> <p>Si la respuesta es 5, señalar el nombre del sistema.</p>	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Sí</td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> No</td> </tr> </table> <hr style="width: 100%; margin-top: 10px;"/>	<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No														
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	
<input type="checkbox"/> Sí	<input type="checkbox"/> No																	

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>CNS 5.4.10</b>	¿Ha establecido el Estado una oficina o sección de inspección en vuelo para verificar el Estado de funcionamiento de los sistemas de navegación y vigilancia?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>CNS 5.4.11</b>	¿Ofrece el Estado un servicio de inspección en vuelo: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. por sí mismo</li> <li>2. mediante arreglos con uno o más Estados contratantes para el suministro de un servicio de inspección en vuelo conjunto</li> <li>3. mediante la delegación en una agencia no gubernamental del suministro de servicios?</li> </ol>	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>CNS 5.4.12</b>	¿Ha establecido el Estado una dependencia dentro de la CAA para la gestión de frecuencias aeronáuticas y la protección del espectro aeronáutico?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>CNS 5.4.13</b>	¿Existen reglamentos o procedimientos para abordar los casos de interferencia de radiofrecuencias?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>5.5 BÚSQUEDA Y SALVAMENTO</b>		
<b>SAR 5.5.1</b>	¿Ha designado el Estado una autoridad que suministre los servicios de búsqueda y salvamento (SAR) para la navegación aérea internacional?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>SAR 5.5.2</b>	De ser así, indicar el nombre.	<hr style="width: 100%;"/>
<b>SAR 5.5.3</b>	¿Se cuenta con personal asignado de forma permanente para desempeñar las obligaciones SAR dentro de la autoridad designada?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>SAR 5.5.4</b>	¿Ha promulgado el Estado legislación para reglamentar el suministro de servicios SAR?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  Referencias: <hr style="width: 100%;"/>

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>SAR 5.5.5</b>	¿Se ha promulgado reglamentación SAR específica?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Referencias: _____
<b>SAR 5.5.6</b>	¿Permite la legislación que el proveedor de servicios de búsqueda y salvamento concierte acuerdos con otros proveedores de servicios de búsqueda y salvamento?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>SAR 5.5.7</b>	¿Ha establecido el Estado una relación de trabajo integral con el sistema de alerta y localización por satélite Cospas-Sarsat?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>SAR 5.5.8</b>	¿Ha establecido el Estado un sistema para recibir los mensajes de alerta y localización Cospas-Sarsat y para el intercambio de datos de transmisores de localización de emergencia (ELT) incluyendo un registro ELT?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>SAR 5.5.9</b>	¿Ha establecido el Estado su propio terminal de usuario local Cospas-Sarsat?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>SAR 5.5.10</b>	¿Tiene el Estado, o es parte de, un sistema de procesamiento y distribución de mensajes de alerta y localización Cospas-Sarsat rápido y fiable?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>PARTE 6 — AERÓDROMOS</b>		
<b>AGA 6.1</b>	Adjuntar un diagrama de la organización que se encarga de la reglamentación de seguridad operacional de aeródromos dentro de la CAA.	(Incluir en un adjunto)
<b>AGA 6.2</b>	¿Los aeródromos son propiedad del Estado o propiedad privada?	Estatal <input type="checkbox"/> Privado <input type="checkbox"/>
<b>AGA 6.3</b>	Si algunos son propiedad del Estado y son explotados por él y otros por entidades privadas, ¿qué grupo predomina?	Estatal <input type="checkbox"/> Privado <input type="checkbox"/>

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>																		
<b>AGA 6.4</b>	¿Está cambiando el perfil con respecto a los propietarios? De ser así, ¿hacia qué grupo?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Estatal <input type="checkbox"/> Privado <input type="checkbox"/>																		
<b>AGA 6.5</b>	Proporcionar el número de aeródromos y helipuertos del Estado que se utilizan con fines comerciales.  Explotación internacional: Aeródromos Helipuertos  Explotación del interior: Aeródromos Helipuertos	<table border="0"> <tr> <td>Estatales</td> <td>Privados</td> <td>Otros</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>Estatales</td> <td>Privados</td> <td>Otros</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </table>	Estatales	Privados	Otros	_____	_____	_____	_____	_____	_____	Estatales	Privados	Otros	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Estatales	Privados	Otros																		
_____	_____	_____																		
_____	_____	_____																		
Estatales	Privados	Otros																		
_____	_____	_____																		
_____	_____	_____																		
<b>AGA 6.6</b>	¿Cuántos aeródromos de los ya indicados proporcionan servicios de control de tránsito aéreo (ATC)?  Internacionales Interiores Total	<table border="0"> <tr> <td>Estatales</td> <td>Privados</td> <td>Otros</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> <tr> <td>_____</td> <td>_____</td> <td>_____</td> </tr> </table>	Estatales	Privados	Otros	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____	_____						
Estatales	Privados	Otros																		
_____	_____	_____																		
_____	_____	_____																		
_____	_____	_____																		
<b>AGA 6.7</b>	¿Tienen los aeródromos servicios de gestión de plataforma? De ser así, ¿forma el servicio de gestión de plataforma parte de la responsabilidad de la torre de control del aeródromo?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No																		
<b>AGA 6.8</b>	¿Requiere el Estado que los aeródromos sean certificados?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No																		
<b>AGA 6.9</b>	¿Los certificados de aeródromo se expiden por un plazo concreto o son de duración indefinida?	Plazo concreto <input type="checkbox"/> Duración indefinida <input type="checkbox"/>																		
<b>AGA 6.10</b>	Si son de duración indefinida, ¿existe un procedimiento para evaluar el mantenimiento de la competencia y la validez?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No																		
<b>AGA 6.11</b>	¿Están los aeródromos certificados divididos en grupos o categorías?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No																		

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
	De ser así, indicar el carácter de los grupos o categorías al igual que el número de aeródromos certificados (p. ej., comercial y aviación general).	<hr/> <hr/>
<b>AGA 6.12</b>	Señalar cuáles de estos aeródromos son militares y están certificados y disponibles para operaciones de aviación civil internacional.	(Proporcionar lista o número)
<b>AGA 6.13</b>	Señalar otros aeropuertos militares que están disponibles para operaciones de aviación civil internacional, pero que no están certificados.	(Proporcionar lista o número)
<b>AGA 6.14</b>	<p>¿Ha promulgado el Estado legislación o reglamentación sobre aeródromos?</p> <p>De ser así, indicar el título de la legislación o reglamentación y la fecha de promulgación y de la última enmienda.</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p> <hr/> <hr/>
<b>AGA 6.15</b>	Si el Estado no ha promulgado una legislación o reglamentación, ¿qué métodos se utilizan para reglamentar las operaciones de aeródromos?	(Adjuntar una nota breve, que incluya el método que el Estado utiliza para cumplir con las exigencias de vigilancia de la seguridad operacional y la forma de resolver las inquietudes al respecto).
<b>AGA 6.16</b>	<p>El procedimiento de certificación de aeródromos del Estado:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ¿Está desarrollado y plenamente implantado?</li> <li>2. ¿Está desarrollado pero parcialmente implantado? De ser así, ¿cuándo se logrará la plena implantación?</li> <li>3. ¿Está en proceso de desarrollo? ¿Se han otorgado certificados provisionales en espera de la finalización del procedimiento de certificación? De ser así, ¿cuándo se completará la implantación del procedimiento de certificación?</li> <li>4. ¿No se ha desarrollado?</li> </ol>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p> <hr/> <p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p>

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
	<p>¿Se han otorgado certificados provisionales en espera del desarrollo y finalización de un procedimiento de certificación?</p> <p>De ser así, ¿cuándo se logrará la plena implantación del procedimiento de certificación?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p> <p>_____</p>
<b>AGA 6.17</b>	<p>¿La evaluación de la competencia de la seguridad operacional y los recursos asignados a la misma por los explotadores de aeródromo forman parte del procedimiento de certificación?</p> <p>De ser así, ¿en qué manual se describe el procedimiento?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p> <p>Referencia:</p> <p>_____</p>
<b>AGA 6.18</b>	<p>¿Se requiere que los aeródromos certificados entreguen un manual de aeródromos a la autoridad normativa de aeródromos para su aceptación o aprobación?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p>
<b>AGA 6.19</b>	<p>¿Cuenta la entidad encargada de la seguridad operacional del aeródromo dentro de la CAA con un procedimiento transparente, del dominio público, para satisfacer los requisitos de competencia en cuanto a la organización y el nivel de recursos del explotador del aeródromo y del titular del certificado del aeródromo?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p>
<b>AGA 6.20</b>	<p>¿Existe un requisito normativo en cuanto a que los aeródromos certificados tengan un sistema de gestión de la seguridad operacional (SMS) en servicio?</p> <p>De no ser así, ¿se cuenta con un plan para introducir el requisito?</p> <p>De ser así, ¿cuándo se introducirá?</p>	<p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Sí      <input type="checkbox"/> No</p> <p>_____</p>

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>AGA 6.21</b>	¿Se coordinan los requisitos en cuanto a un sistema de gestión de la seguridad operacional con otros sectores reglamentados, p. ej., ATS y operaciones de aeronaves?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AGA 6.22</b>	En la reglamentación se prevé: 1. la restricción, suspensión o revocación de un certificado de aeródromo 2. consideraciones relativas al medio ambiente	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AGA 6.23</b>	¿Ha establecido el Estado un programa para proporcionar instalaciones de aeródromo de conformidad con el plan regional de navegación aérea?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AGA 6.24</b>	¿Ha establecido el Estado un sistema para la coordinación entre aeródromos, ATS y AIS?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AGA 6.25</b>	¿Se utilizan en algún aeródromo sistemas de guía y control del movimiento en la superficie (SMGCS)?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AGA 6.26</b>	De haber SMGCS, ¿evalúan éstos la densidad del tránsito y las condiciones de visibilidad en todos los aeropuertos certificados o que serán objeto de certificación?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AGA 6.27</b>	De ser así, ¿ha proporcionado el Estado a estos aeródromos una escala de SMGCS para la combinación apropiada de densidad del tránsito y condiciones de visibilidad?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AGA 6.28</b>	¿Se han establecido procedimientos de planificación de emergencia y salvamento para todos los aeródromos que se utilizan para operaciones comerciales?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AGA 6.29</b>	¿Cuentan todos estos aeródromos con servicios de extinción de incendios?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AGA 6.30</b>	¿Ha establecido el Estado un mínimo de clases de servicios de extinción de incendios que deben proporcionarse?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>AGA 6.31</b>	¿Ha concertado el Estado un arreglo entre la entidad encargada de la seguridad de la aviación y la entidad encargada de reglamentación de aeródromos y ha notificado ese arreglo al personal, si corresponde?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AGA 6.32</b>	¿Se incorporan principios de factores humanos en el diseño de aeródromos y en los procedimientos operacionales?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AGA 6.33</b>	De haber exenciones (o excepciones) respecto de requisitos nacionales, ¿existe un procedimiento para determinar la aceptabilidad de las exenciones y para registrarlas y examinarlas?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AGA 6.34</b>	¿Ha establecido el Estado un sistema de notificación de choques con aves a escala nacional?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AGA 6.35</b>	¿Se ha establecido un procedimiento para notificar, examinar y efectuar el seguimiento de los incidentes y accidentes relacionados con aeródromos?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>PARTE 7 – INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AERONAVES</b>		
<b>AIG 7.1</b>	¿Ha promulgado el Estado reglamentación o legislación relativa a la investigación de accidentes e incidentes de aeronaves?  De ser así, proporcionar el título de la legislación o reglamentación y la fecha de promulgación y de la última enmienda.	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____ _____
<b>AIG 7.2</b>	¿Ha designado el Estado una autoridad de investigación de accidentes (entidad, comisión, junta u otro órgano dentro del Estado) para que realice las investigaciones de accidentes de aviación?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIG 7.3</b>	¿Es la autoridad de investigación de accidentes independiente de la CAA?  ¿A quién rinde informe?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>AIG 7.4</b>	¿Cuándo se estableció la autoridad de investigación de accidentes?	_____
<b>AIG 7.5</b>	¿La autoridad de investigación de accidentes corresponde específicamente a la aviación o es multimodal (p. ej., vía férrea, vía marítima, carreteras)?	_____
<b>AIG 7.6</b>	Adjuntar un organigrama de la autoridad de investigación de accidentes.	(Incluir adjunto)
<b>AIG 7.7</b>	Indicar el nombre, dirección y número de teléfono de la autoridad de investigación de accidentes.  Si la autoridad de investigación de accidentes cuenta con un sitio web, indicar la dirección (URL).	_____ _____ _____
<b>AIG 7.8</b>	¿Tiene la autoridad de investigación de accidentes oficinas regionales?  De ser así, ¿dónde se encuentran?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____
<b>AIG 7.9</b>	¿Cuenta el Estado con procedimientos judiciales o administrativos para determinar culpa o responsabilidad?  De ser así, indicar el tipo.	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____ _____
<b>AIG 7.10</b>	¿Estos procedimientos judiciales o administrativos funcionan separadamente de la investigación realizada en virtud del Anexo 13?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIG 7.11</b>	¿Cuenta la autoridad de investigación de accidentes con un manual de procedimientos o un texto de orientación equivalente?  De ser así, proporcionar el título del documento.	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____ _____
<b>AIG 7.12</b>	¿Ha promulgado el Estado legislación sobre salud y seguridad en el trabajo en relación con las investigaciones de accidentes de aviación?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>AIG 7.13</b>	¿Cuántos accidentes e incidentes graves de aviación han ocurrido en el Estado durante los últimos tres años?	Año _____ Accid. _____ Inc. graves. _____
<b>AIG 7.14</b>	¿Cuántos accidentes e incidentes graves de aviación se han investigado en el Estado (investigación completa con informe final) durante los últimos tres años?	Año _____ Accid. _____ Inc. graves _____
<b>AIG 7.15</b>	¿Se han establecido requisitos sobre experiencia y calificaciones para los investigadores de accidentes de aeronaves?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIG 7.16</b>	Número de investigadores de accidentes de aeronaves empleados en el Estado.	Tiempo completo _____ Tiempo parcial _____
<b>AIG 7.17</b>	¿Cuenta la autoridad de investigación de accidentes con instalaciones de lectura de registradores de vuelo?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIG 7.18</b>	¿Cuenta la autoridad de investigación de accidentes con instalaciones para análisis de falla de materiales (p. ej., talleres, laboratorio)?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No
<b>AIG 7.19</b>	¿Ha establecido el Estado un sistema de notificación obligatoria de incidentes?  ¿Qué organización se encarga del mismo?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____
<b>AIG 7.20</b>	¿Ha establecido el Estado un sistema de notificación voluntaria de incidentes?  ¿Qué organización se encarga del mismo?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____
<b>AIG 7.21</b>	¿Ha establecido el Estado una base de datos de accidentes e incidentes de aviación?  ¿Qué organización se ocupa de la misma?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No  _____

<b>Ref. SAAQ</b>	<b>Pregunta SAAQ</b>	<b>Información proporcionada por el Estado</b>
<b>AIG 7.22</b>	De ser así, ¿es la base de datos compatible con el sistema de notificación de datos sobre accidentes/incidentes (ADREP)/Centro europeo de coordinación de sistemas de informes de incidentes de aviación (ECCAIRS)?	<input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No

— FIN —