



الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

مشروع التقرير عن البند ١٣ من جدول الأعمال

وافقت الجلسة العامة، في ٢٧/١١/٢٠٠٩، على مشروع التقرير عن البند ١٣ من جدول الأعمال.

البند ١٣ من جدول الأعمال: التعاون والتنسيق مع المنظمات الأخرى

عملية تنسيق برنامج احصاءات الايكاو مع برامج احصاءات منظمات الطيران المدني الأخرى (WP/26)

١-١٣ الوثائق

١-١-١٣ قدمت ورقة العمل رقم WP/26 استعراضاً للتنسيق القائم بين الايكاو ومنظمات صناعة الطيران، مثل الاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) والمجلس الدولي للمطارات ومنظمة خدمات الملاحة الجوية المدنية، والمنظمات الدولية الأخرى وهيئات الطيران المدني الاقليمي، بما في ذلك المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية ووكالة السلامة الجوية الأوروبية. وأكدت على أن الايكاو تقوم بتنسيق برنامج الاحصاءات الخاص بها مع هذه المنظمات ومع غيرها من المنظمات الدولية ذات الصلة في سبيل تفادي ازدواجية الجهود، من جانبها هي ذاتها وأيضاً من أجل هيئات الإبلاغ. وتتاول هذا التنسيق بذل الجهود لتطبيق التعاريف العامة ومواءمة نسق البيانات، وكذلك لصالح المستعملين المحتملين، وخاصة عبر مشاركتهم بصفة المراقب في دورات شعبة الاحصاءات واجتماعات فريق خبراء الاحصاءات وفي العديد من المناسبات الأخرى. وتشكل عملية التسويق التجاري للمنتجات الاحصائية بواسطة جميع الجهات المعنية عائقاً رئيسياً إزاء تقوية هذا التعاون بين الشركاء. غير أن ورقة العمل WP/16 استشهدت بالتوصية السادسة للاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الاحصاءات^١، واقترحت أسلوباً للعمل من أجل تحسين التنسيق.

٢-١٣ المناقشة

١-٢-١٣ أعربت دول عديدة عن تأييدها لاستعداد المنظمات الدولية المعنية لتحسين آليتها للعمل في شبكات فيما بين مراكزها للتنسيق، عن طريق صفحة مخصصة على الانترنت بشأن احصاءات الطيران المدني. وأكدت إحدى الدول من جديد على أنه ينبغي الحفاظ على سرية البيانات التي تقدمها الدول الى الايكاو. وبعد ذلك أكدت الأمانة العامة أن القواعد والاجراءات الدائمة لسرية بيانات الدول الأعضاء لن تتأثر بهذا الجهد التنسيقى ولن يتم المساس بها في ظل أي ظروف. وأيد الاتحاد الدولي للنقل الجوي اقتراح آلية العمل في شبكات، مع افتراض سرية البيانات أيضاً لأعضائها، وهي ستتتاول أكثر الاتجاهات العالمية التي تؤثر على صناعة النقل الجوي.

٢-٢-١٣ رحبت دول أخرى بهذه المبادرة، فاقترحت أنه ينبغي أيضاً أن تتمكن مراكز التنسيق الوطنية التي تنشأ للمطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية من الوصول الى ذلك الموقع المقرر إنشاؤه على الانترنت أو على الأقل أن يتمكن أعضاء فرق خبراء الاحصاءات من الوصول اليه. وذكرت الأمانة العامة الشعبة أنه لا يمكن تحقيق تنسيق أفضل بين المنظمات الدولية إلا إذا كانت عضوية هذه المجموعة للعمل في شبكات محدودة ولكنه ينبغي النظر في حل لاستخدام أعضاء فرق الخبراء. وربما بمجرد تحقيق نتائج، يمكن التشارك فيها مع أعضاء فرق خبراء الاحصاءات المعنيين، فقد يتسنى نشر هذه النتائج بالموقع المأمون والنشط باستمرار على الانترنت والخاص بالاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الاحصاءات وأفرقة خبراء الاحصاءات المستقبلية.

^١ توصية الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الاحصاءات (STAP/14-6). أوصى فريق الخبراء بإنشاء فريق دائم يتم من خلاله التنسيق بين الايكاو والمنظمات الدولية الأخرى التي تتعامل مع الاحصاءات المتصلة بالطيران. وعلى الايكاو أن تتنظر أيضاً في أفضل طريقة لإنشاء هذا الفريق.

٣-٢-١٣ اعتمدت الشعبة التوصية التالية على أساس هذه المداولات:

التوصية ١/١٣

في اطار روح التوصية السادسة للاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الاحصاءات، أوصت الشعبة بما يلي:

تحسين آلية التنسيق الحالية بين الايكاو ومختلف المنظمات المعنية، عبر إنشاء صفحة مخصصة مأمونة على الانترنت كآلية للعمل في شبكة من مراكز التنسيق للمنظمات الدولية الخاصة بإحصاءات الطيران المدني.
