



第十届统计专业会议

2009年11月23日至27日，蒙特利尔

关于议程项目12的报告草案

全会于2009年11月27日批准了关于议程项目12的报告草案。

议程项目12：收集、分析和发送

对目前报告状况的审查：商业航空承运人（WP/24号文件）

审查目前的报告情况：机场和空中航行服务提供者（ANSPs）（WP/25号文件）

12.1 文件

12.1.1 WP/24号文件和WP/25号文件述及国际民航组织通过分别为商业航空承运人提供的航空运输报表（A到EF）和空中航行服务提供者（ANSPs）提供的航空运输报表（I到L）收集的统计资料的报告情况。除了对每项方案、其主要使用情况及其报告的涵盖范围进行说明外，文件还探讨了实施新的报告流程的潜在效益，以期进一步改进这些数据的涵盖范围及其使用情况。

12.2 讨论

12.2.1 一个国家认为，由于要求某些国家提交的报表数目繁多，改进数据的完整性和及时性的途径之一是让各国在每年年初就知道哪些报表该提交以及何时应该提交，并且知道为所提交数据确定的保密等级。在这方面，让各国知道秘书处何时收到了报表以及何时最后上传至综合统计数据库，将是十分有帮助的。

12.2.2 统计专业会议指出，在可以获得资源的情况下，这种制度的执行会非常容易，因为所有要求提交的信息构成了综合统计数据库的追踪系统所保存的数据的一部分。统计专业会议还指出，秘书处目前正在对一种商业软件进行评价，这种软件有可能适用于这种任务。

12.2.3 一个国家希望提请统计专业会议注意机场经济小组和空中航行经济小组定于随后一周举行的联席会议。尽管太晚无法修改其议程，但秘书处应尝试征求它们的意见，说明其是否对于这些数据的益处以及与机场（报表I、I-S和J）和空中航行服务提供者（报表K和L）相关的空中运输报表的保密性的必要性有任何看法。

12.2.4 统计专业会议指出，与会者在各成员国的国家民用航空局内指定一名（必要时多名）专职协调人一事达成了普遍共识。因此，统计专业会议通过了如下建议：

建议12/1

统计专业会议建议：

- a) 成员国应在国家民用航空局内指定一名或多名航空统计问题协调人；和
- b) 应通过国际民航组织安全网站提供协调人名单。

统计数据的质量（WP/32号文件 — 由哥伦比亚提交）

12.3 文件

12.3.1 哥伦比亚在其提交的WP/32号文件中指出，虽然国际民航组织建立了对于发展民用航空而言非常重要的统计制度，但目前还没有验证来源地、即来自航空公司和各国的数据质量的办法。在讨论航空运输的合作方案时将要遇到的一个主要困难是用来支持这种提议的数据不尽相同。一般而言，出现这些不同是因为不了解可能经过的验证的程序以及提交或合并数据过程中的控制措施。

12.4 讨论

12.4.1 秘书处指出，从内部而言，统计方案显然已经制定了质量程序制度，所采取的办法是用于核对所提交数据的验证程序以及统计讲习班和在职培训班，这些讲习班和培训班也为质量保证措施作出了贡献。根据WP/32号文件提出的一些提议，会议决定探讨，例如，如何对世界银行与其成员国实行的质量程序机制进行调整和予以实施，以期改进民用航空的统计质量。这一点得到了另一国家的支持，该国建议将有关当事方的数据验证和质量控制问题同国际组织就民用航空统计提议的协调机制（STA/10-WP/26）联系起来。

建议12/2

统计专业会议建议：

国际民航组织应与特定的国际组织进行协商，探讨如何使其质量程序机制来适应国际民航组织及其成员国的需要。
