



STA/10-WP/44  
25/11/09

## **ДЕСЯТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО СТАТИСТИКЕ (STA/10)**

**Монреаль, 23–27 ноября 2009 года**

### **ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 11 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Проект доклада по пункту 11 повестки дня утвержден пленарным заседанием 26 ноября 2009 года.

**Пункт 11 повестки дня. Анализ авиационных происшествий и безопасности полетов****Справочный материал и использование объединенной статистической базы данных (ОСБД) для анализа данных о безопасности полетов (WP/22)****11.1 ДОКУМЕНТАЦИЯ**

11.1.1 В документе WP/22 говорится о том, что для измерения достигнутого ИКАО прогресса в достижении стратегической цели "Безопасность полетов" данные по перевозкам, получаемые из объединенной статистической базы данных ИКАО (ОСБД) увязываются с данными о событиях, взятыми из базы данных Европейского координационного центра систем сообщения об авиационных инцидентах (ЕСCAIRS), а затем с данными из базы данных Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (УППКБП), с тем чтобы иметь возможность выполнять более углубленный анализ состояния безопасности полетов. ОСБД играет важную роль, поскольку она содержит данные, полученные от государств в рамках статистической программы. Благодаря использованию в ней расширенного состава справочных файлов информацию, содержащуюся в одной таблице, можно увязывать с информацией, содержащейся в другой таблице, что позволяет расширить возможности анализа. В указанном документе рассматриваются взаимосвязи между базами данных ОСБД, ЕСCAIRS и УППКБП и говорится о необходимости гармонизации справочного массива на базе стандартизированных кодовых структур, что позволит Организации проводить содержательный анализ безопасности полетов.

**11.2 ОБСУЖДЕНИЕ**

11.2.1 Специализированное совещание приняло к сведению, что в 2009 году в Аэронавигационном управлении произошла частичная реорганизация, и теперь база данных об авиационных происшествиях и инцидентах находится в ведении вновь созданной Секции комплексного управления безопасностью полетов (ISM).

11.2.2 Наблюдатель от ЕАБП высказал предложение о том, что ИКАО, возможно, следует создать на первоочередной основе специальную рабочую группу для обновления таксономии системы ADREP, которая уже серьезно устарела. В этой связи Специализированное совещание приняло к сведению, что одной из приоритетных задач новой Секции является подготовка и публикация нового издания таксономии ADREP в 2010 году.

11.2.3 Кроме того, учитывая значение, придаваемое Советом способности измерять прогресс в достижении стратегических целей Организации в области безопасности полетов, Специализированное совещание приняло следующую рекомендацию:

**Рекомендация 11/1****Специализированное совещание рекомендует, чтобы:**

ИКАО в первоочередном порядке завершила свою работу по гармонизации и стандартизации систем кодирования, используемых в базах данных, требующихся для анализа состояния безопасности полетов.

**Авиационные происшествия и серьезные инциденты (WP/23)****11.3 ДОКУМЕНТАЦИЯ**

11.3.1 В документе WP/23 сообщается о том, что ИКАО недавно одобрила использование Договаривающимися государствами базы данных ECCAIRS в качестве источника данных об авиационных происшествиях и инцидентах. В нем также отмечается, что доля не представляемых государствами события официальных данных об авиационных происшествиях и серьезных инцидентах составляет примерно 32 %. Поэтому данные, касающиеся происшествий с человеческими жертвами, других происшествий и серьезных инцидентов, собираются из других источников, таких как средства массовой информации, отраслевые данные, данные страховых компаний и т. д. Собрать данные о серьезных инцидентах из других источников значительно сложнее, поэтому ИКАО полагается на информацию об инцидентах, предоставляемую Договаривающимися государствами. Данные об инцидентах имеют критически важное значение для осуществляемого ИКАО анализа состояния безопасности полетов. Для улучшения положения дел с уведомлением об авиационных происшествиях и серьезных инцидентах и представлением соответствующих отчетов, облегчения выверки и проверки базы данных ADREP и совершенствования аналитической работы в сфере безопасности полетов на совещании STAP/14 было рекомендовано ввести новую форму отчетности по воздушному транспорту (форму GS) для сбора на ежегодной основе данных об авиационных происшествиях и серьезных инцидентах.

**11.4 ОБСУЖДЕНИЕ**

11.4.1 Специализированное совещание приняло к сведению, что представленный в добавлении С к документу WP/23 проект формы отчетности был разработан на основе уже устаревшего стандарта ADREP. Признавая важность предлагаемой формы сбора данных для дополнения и выверки данных о безопасности полетов, представляемых государствами, Специализированное совещание в принципе согласилось принять новую форму отчетности при условии ее внимательного рассмотрения Секретариатом для обеспечения ее соответствия нынешним требованиям в области представления данных об авиационных происшествиях и серьезных инцидентах. Исходя из этого, Специализированное совещание приняло следующую рекомендацию.

**Рекомендация 11/2****Специализированное совещание рекомендует:**

- a) ИКАО ввести новую форму отчетности по воздушному транспорту (GS) "Авиационные происшествия и серьезные инциденты с гражданскими воздушными судами. Коммерческие эксплуатанты", которая будет представляться Договаривающимися государствами на ежегодной основе;
- b) ИКАО рассмотреть предлагаемую форму GS на предмет ее соответствия существующим стандартам ADREP до принятия ее Советом.

-----