

STA/10-WP/44
25/11/09



الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

مشروع التقرير عن البند ١١ من جدول الأعمال

وافقت الجلسة العامة، في ٢٦/١١/٢٠٠٩، على مشروع التقرير عن البند ١١ من جدول الأعمال.

البند ١١ من جدول الأعمال: حوادث الطائرات والتحليل المتعلق بالسلامة

استخدام قاعدة البيانات الاحصائية المتكاملة (ISDB) لتحليل بيانات السلامة كمصدر مرجعي (WP/22)

١-١١ الوثائق

١-١-١١ أوضحت ورقة العمل WP/22 أنه من أجل قياس مدى تقدم الايكاو نحو تحقيق هدف السلامة الاستراتيجي، جرى وصل البيانات المستخرجة من قاعدة البيانات الاحصائية المتكاملة ببيانات الحوادث المأخوذة من مركز التنسيق الأوروبي لنظم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع (ECCAIRS)، ثم جرى ربطها بقواعد بيانات البرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية (USOAP)، من أجل اجراء تحليل أكثر تعمقا للسلامة. وقد لعبت قاعدة البيانات الاحصائية المتكاملة دورا مهما عبر إيواء البيانات التي جُمعت من الدول من خلال برنامج الاحصاءات. وبسبب العدد الكبير لفئات ملفاتها المرجعية، يمكن ربط المعلومات التي يتضمنها جدول ما بتلك الموجودة في جدول آخر، الأمر الذي يسمح بإجراء تحليل أوسع مدى. وتناولت الورقة الروابط ما بين قاعدة البيانات الاحصائية المتكاملة وقواعد بيانات مركز التنسيق الأوروبي لنظم الإبلاغ عن الحوادث والوقائع، والبرنامج العالمي لتدقيق مراقبة السلامة الجوية، وطرحت ضرورة تنسيق المراجع عبر استخدام بنى ترميز موحدة، من أجل السماح بإجراء تحليلات هادفة لسلامة الطائرات للمنظمة.

٢-١١ المناقشة

١-٢-١١ لاحظت الشعبة أنه خلال عام ٢٠٠٩ كان هناك بعض اعادة الهيكلة داخل ادارة الملاحة الجوية وأن قاعدة بيانات حوادث ووقائع الطائرات يتولى المسؤولية عنها الآن قسم الادارة المتكاملة للسلامة الذي أنشئ حديثا.

٢-٢-١١ ألمح المراقب من وكالة السلامة الجوية الأوروبية الى أن الايكاو قد ترغب في القيام بصفة عاجلة بإنشاء فريق عامل مخصص لتحديث تصنيف نظام الإبلاغ عن الحوادث والوقائع الذي تجاوزه الزمن بصورة خطيرة الآن. وفي هذا الصدد، لاحظت الشعبة ان إحدى أولويات القسم الجديد هي ادارة ونشر نسخة جديدة من تصنيف نظام الإبلاغ عن الحوادث والوقائع في عام ٢٠١٠.

٣-٢-١١ بالنظر أيضا الى الأهمية التي يوليها المجلس للقدرة على قياس تحقيق الأهداف الاستراتيجية للمنظمة بشأن السلامة، اعتمدت الشعبة التوصية التالية:

التوصية ١/١١

توصي الشعبة بما يلي:

ينبغي أن تقوم الايكاو بصفة عاجلة بإكمال عملها على تنسيق نظم الترميز الموحدة المستخدمة في قواعد البيانات المطلوبة من أجل تحليلات سلامة الطائرات.

حوادث الطائرات والوقائع الخطرة (WP/23)

٣-١١ الوثائق

١١-٣-١ أفادت ورقة العمل WP/23 بأن الإيكاو تؤيد حاليا استخدام الدول المتعاقدة مركز التنسيق الأوروبي لنظم الإبلاغ عن وقائع الطيران بغرض الحصول على البيانات المتعلقة بالحوادث والوقائع. ولوحظ أيضا أن معدل تغطية الحوادث والوقائع الخطرة غير المبلغ عنها رسميا الى الإيكاو من قبل الدول التي تقع فيها الحوادث حوالي ٣٢ في المئة من المجموع. وبالتالي، تم جمع البيانات المتعلقة بالحوادث المميتة والحوادث الأخرى والوقائع الخطرة من مصادر أخرى مثل وسائل الاعلام، والصناعة، وبيانات التأمين، الخ. وكان من الأصعب جمع البيانات المتعلقة بالوقائع الخطرة من مصادر أخرى وكانت الإيكاو تعتمد على المعلومات المبلغ عنها عن الحوادث من الدول المتعاقدة وكانت بيانات الوقائع تعد مهمة لوظيفة وعملية تحليل السلامة لدى الإيكاو. وقد أوصى الاجتماع الرابع عشر لفريق الاحصاءات بتقديم نموذج ابلاغ جديد للنقل الجوي (النموذج GS) بغرض جمع معلومات حوادث الطائرات المدنية والوقائع الخطرة على أساس سنوي، وذلك من أجل تعزيز شمول الاخطارات والابلاغات عن الحوادث والوقائع الخطرة بغية تسهيل عملية التحقق من قاعدة بيانات نظام الإبلاغ عن الحوادث والوقائع واعتماد هذه البيانات وتحسين وظيفة تحليل السلامة.

٤-١١ المناقشة

١١-٤-١ لاحظت الشعبة أن مشروع نموذج الإبلاغ الوارد في التذييل (ج) لورقة العمل WP/23 تم اعداده على أساس معيار أصبح الآن باليا لنظام الإبلاغ عن الحوادث والوقائع. وبينما أقرت الشعبة بأهمية جمع البيانات المقترح لاستكمال واعتماد بيانات السلامة المبلغ عنها من الدول، وافقت من حيث المبدأ على اعتماد نموذج الإبلاغ الجديد شريطة أن تجري الأمانة استعراضا بعناية لضمان أنه يفي بالمتطلبات الحالية للإبلاغ عن الحوادث والوقائع الخطرة للطائرات. وعلى هذا الأساس، اعتمدت الشعبة التوصية التالية:

التوصية ٢/١١

توصي الشعبة بما يلي:

- (أ) ينبغي أن تقدم الإيكاو نموذج الإبلاغ الجديد GS للنقل الجوي – الحوادث والوقائع الخطرة المتعلقة بالطائرات المدنية – المشغلون التجاريون على أن تقدمه الدول المتعاقدة على أساس سنوي،
- (ب) وأن تستعرض الإيكاو النموذج المقترح GS للتحقق من توافقه مع المعايير الحالية لنظام الإبلاغ عن الحوادث والوقائع قبل أن يعتمد المجلس.
