



STA/10-WP/43
25/11/09

第十届统计专业会议

2009年11月23日至27日，蒙特利尔

关于议程项目 10 的报告草案

全会于 2009 年 11 月 26 日批准了关于议程项目 10 的报告草案。

议程项目 10：商业航空承运人的燃油消耗

对商业航空承运人的燃油消耗开展新的数据收集的建议（WP/21 号文件）

10.1 文件

10.1.1 根据国际航空与气候变化组（GIACC）提出的行动方案，WP/21 号文件指出国际民航组织需要收集商业航空承运人的燃油消耗数据，以满足环境保护方面各项举措的要求，并监测运行和空中航行程序方面的变化带来的燃油效率改进。根据统计专家组第十四次会议的建议，本文件提出推行商业航空承运人燃油消耗新的数据收集工作和一个报表的两个备选方案，每年可以此收集各种数据。这两个备选方案包括：

- a) 统计专家组第十四次会议核准的一个报表，该报表将收集分为国际和国内运营定期和不定期航班的航空承运人及航空器机型（客运和全货运）的燃油消耗数据，以及对应的完成吨公里和可用吨公里；或
- b) 要求按照国际和国内航班飞行阶段的完成吨公里和可用吨公里报告燃油消耗及对应业务量的一个报表。鉴于统计专家组第十四次会议以来，航空排放权交易方面出现的发展情况，这一备选方案将减少各国向国际民航组织提供报告的负担。

10.2 讨论

10.2.1 专业会议确认了收集燃油消耗数据和需要审慎处理这一问题的重要性。专业会议对于国际民航组织采用收集燃油消耗数据的原则不持异议，因为这一原则业已列入国际航空与气候变化组提议的行动方案，并得到了国际民航组织国际航空和气候变化问题高级别会议的认可。

10.2.2 关于收集数据的方式，一些代表团指出，各国缺乏足够的技术报告关于燃油消耗的数据，包括 WP/21 号文件所提议的格式。其他与会者指出，由于几项技术问题还不很清楚（例如与燃油浓度相关的问题、辅助动力装置的燃油消耗、吨公里收入的计算），它们只能接收对报告报表 D 进行修改，增列关于燃油消耗数据一栏。一个代表团指出，共同但有区别的责任和各自能力的原则应适用于收集商业航空承运人的燃油消耗数据。但是，秘书处确认它得到理事会的指示，必须在不作任何区分的情况下收集这种数据，并在报告工作中，根据要求向各国提供协助。

10.2.3 关于报表的技术性内容问题，在是否在计划明年举行的统计专家组会议上就此进行讨论还是通过一特设工作组直接解决这一问题上，存在分歧看法。会议决定设立一个由巴西、法国、德国、印度、瑞士、联合王国和国际航空运输协会的代表组成的特设工作组（WG2），进一步审查收集燃油消耗数据的方式。一些代表团不愿参加工作组，倾向于通过统计专家组解决。取决于工作组的结果能否为统计专业会议接受，问题仍可能必须交由统计专家组解决。

建议 10/1

统计专业会议建议：

国际民航组织应采用一种收集商业航空承运人燃油消耗数据的新程序。
