



STA/10-WP/43  
25/11/09

## **ДЕСЯТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО СТАТИСТИКЕ (STA/10)**

**Монреаль, 23–27 ноября 2009 года**

### **ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 10 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

Проект доклада по пункту 10 повестки дня утвержден пленарным заседанием 26 ноября 2009 года.

**Пункт 10 повестки дня. Потребление топлива коммерческими авиаперевозчиками****Предложение относительно сбора новых данных о потреблении топлива коммерческими авиаперевозчиками (WP/21)****10.1 ДОКУМЕНТАЦИЯ**

10.1.1 В соответствии с программой действий, рекомендованной Группой по международной авиации и изменению климата (ГМАИК), в документе WP/21 указывается, что ИКАО необходимо собирать данные о потреблении топлива коммерческими авиаперевозчиками для выполнения требований, возникающих в ходе осуществления ряда инициатив по охране окружающей среды, а также в целях осуществления контроля за повышением топливной эффективности благодаря изменению эксплуатационных и навигационных процедур. В соответствии с рекомендацией STAP/14 в этом документе предлагается новый процесс сбора данных о потреблении топлива коммерческими воздушными перевозчиками, а также два варианта формы отчетности, с помощью которой такие данные будут собираться на ежегодной основе. Это следующие два варианта:

- a) одобренная STAP/14 форма, с помощью которой будут собираться данные о потреблении топлива с разбивкой по авиаперевозчикам и типам воздушных судов (пассажирские и полностью грузовые) и с разделением их на регулярные и нерегулярные воздушные перевозки на международных и внутренних маршрутах, а также с указанием соответствующих выполненных и располагаемых тонно-километров; или
- b) форма, при заполнении которой требуется указывать потребление топлива и соответствующие перевозки в форме показателей выполненных и располагаемых тонно-километров по этапам полета при выполнении международных и внутренних воздушных перевозок. Этот вариант позволит облегчить бремя государств в плане предоставления ИКАО отчетности с учетом событий в области торговли квотами на авиационную эмиссию, которые имели место после STAP/14.

**10.2 ОБСУЖДЕНИЕ**

10.2.1 Специализированное совещание признало важность сбора данных о потреблении топлива, а также необходимость проявлять осторожность в решении этого вопроса. Специализированным совещанием не было высказано возражений в отношении принципа введения в действие системы сбора ИКАО данных о потреблении топлива, как это предусматривается в программе действий, предложенной ГМАИК, и что было единодушно одобрено Совещанием высокого уровня по международной авиации и изменению климата.

10.2.2 Что касается форм сбора таких данных, то несколько делегаций заявили, что их страны не располагают достаточно эффективной технологией представления данных о потреблении топлива, включая форматы, предложенные в документе WP/21. Другие делегации

указали, что по причине некоторых технических деталей (например связанных с плотностью топлива, потреблением топлива ВСУ, расчетом коммерческих тонно-километров), которые не вполне ясны, они не могут согласиться с предложением об изменении формы отчетности D путем включения в нее колонки для данных о потреблении топлива. Одна делегация заявила, что принципы и положения системы общей, но дифференцированной ответственности (CBDR) следует применять в отношении сбора данных о потреблении топлива коммерческими авиаперевозчиками. Однако Секретариат подтвердил, что он получил указание Совета о внедрении такого сбора данных без применения какой-либо дифференцированной ответственности и что государствам будет, по мере необходимости, оказываться помощь в процессе представления такой отчетности.

10.2.3 В отношении технического содержания формы отчетности были высказаны различные мнения о том, следует ли обсуждать этот вопрос в контексте совещания STAP, которое планируется провести в следующем году или заняться его решением прямо сейчас с помощью специальной рабочей группы. Было принято решение создать специальную рабочую группу (РГ 2) в составе представителей Бразилии, Германии, Индии, Соединенного Королевства, Франции, Швейцарии и ИАТА для дальнейшего изучения форм сбора данных о потреблении топлива. Несколько делегаций отклонили предложение о рассмотрении этого вопроса рабочей группой, высказав свое предпочтение тому, чтобы этот вопрос был рассмотрен STAP. В зависимости от того, будут ли приемлемы для Специализированного совещания результаты деятельности рабочей группы, решением этого вопроса по-прежнему должна будет заниматься STAP.

#### **Рекомендация 10/1**

##### **Специализированное совещание рекомендует, что:**

ИКАО следует ввести в действие новый процесс сбора данных о потреблении топлива коммерческими авиаперевозчиками.

-----