

STA/10-WP/43  
25/11/09



## الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

مشروع التقرير عن البند ١٠ من جدول الأعمال

وافقت الجلسة العامة، في ٢٦/١١/٢٠٠٩، على مشروع التقرير عن البند ١٠ من جدول الأعمال.

البند ١٠ من جدول الأعمال: استهلاك الوقود من جانب الناقلين الجويين التجاريين

## اقتراح جمع بيانات جديدة عن استهلاك الوقود من جانب الناقلين الجويين التجاريين (WP/21)

### ١-١٠ الوثائق

١-١-١٠ وفقا لبرنامج العمل الذي أوصى به الفريق المعني بالطيران الدولي وتغير المناخ (GIACC)، جاء في ورقة العمل رقم WP/21 أنه ينبغي أن تقوم الأيكاو بجمع بيانات عن استهلاك الوقود من جانب الناقلين الجويين التجاريين بغرض تلبية المتطلبات التي تقتضيها المبادرات في مجال حماية البيئة فضلا عن القيام برصد التحسينات في كفاءة الوقود الناجمة عن التغييرات التي أدخلت على الإجراءات التشغيلية وعلى إجراءات الملاحة الجوية. ووفقا للتوصية الصادرة عن فريق خبراء الإحصاءات في اجتماعه الرابع عشر، تضمنت هذه الورقة اقتراحا بتقديم عملية جمع جديدة بشأن استهلاك الوقود من قبل الناقلين الجويين التجاريين وتقتصر خيارين لاختيار نموذج إبلاغ يمكن بواسطته جمع البيانات على أساس سنوي. وهذان الاقتراحان يتضمنان ما يلي:

أ) نمودجا يحظى بتأييد الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات يمكن بواسطته جمع بيانات استهلاك الوقود من جانب الناقلين الجويين وطراز الطائرات (ركاب أو بضائع صرفة) وتنقسم إلى خدمات منتظمة وغير منتظمة بالنسبة للعمليات الدولية والمحلية، علاوة على الأطنان الكيلومترية المنقولة والأطنان الكيلومترية المتاحة المناظرة؛

ب) نمودجا يقتضي الإبلاغ عن استهلاك الوقود والحركة المناظرة فيما يختص بالأطنان الكيلومترية المنقولة والأطنان الكيلومترية المتاحة حسب مرحلة الطيران للخدمات الدولية والمحلية. وسيؤدي هذا الخيار إلى تخفيض العبء على الدول بخصوص إبلاغ الأيكاو بالنظر إلى المستجدات فيما يتعلق بالاتجار في انبعاثات الطيران المعمول بها منذ الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات.

### ٢-١٠ المناقشة

١-٢-١٠ أقرت شعبة الإحصاءات بأهمية عملية جمع بيانات استهلاك الوقود والحذر الواجب توخيه في سياق تناول هذه المسألة. ولم تبد شعبة الإحصاءات أي معارضة على مبادرة تطبيق الأيكاو لعملية جمع بيانات استهلاك الوقود، نظرا لإدراجها في برنامج العمل الذي اقترحه الفريق المعني بالطيران الدولي وتغير المناخ وأقره اجتماع الأيكاو الرفيع المستوى بشأن الطيران الدولي وتغير المناخ.

٢-٢-١٠ فيما يخص طرائق جمع البيانات، قالت بعض الوفود إن بلدانها تفتقر للتكنولوجيا الكافية للإبلاغ عن البيانات المتعلقة باستهلاك الوقود، بما في ذلك الصيغ المقترحة في ورقة العمل WP/21. وأوضحت وفود أخرى أنه نظرا لعدم وضوح عدة مسائل فنية (مثل تلك المتعلقة بكثافة الوقود، واستهلاك الوقود من جانب وحدات القدرة الثانوية وحساب أطنان الكيلومترات الإبرادية)، لن يكون في مقدورهم قبول تعديل نموذج (D) للإبلاغ بإضافة عمود عن بيانات استهلاك الوقود. وأوضح أحد الوفود أنه ينبغي أن يطبق الناقلون الجويون مبادئ وأحكام المسؤوليات المشتركة والمتباينة والقدرات الخاصة بكل منها (CBDR) على عملية جمع بيانات استهلاك الوقود. غير أن الأمانة العامة أكدت أن المجلس كلفها بتنفيذ عملية جمع البيانات هذه دونما تطبيق أي مفاضلة وتزويد الدول بالمساعدة اللازمة، كما دعت الضرورة إلى ذلك، في عملية تقديم التقارير.

١٠-٢-٣ أما بالنسبة لفحوى نموذج الإبلاغ من الناحية الفنية، تباينت الآراء بشأن ما إذا كان ينبغي مناقشة ذلك في سياق اجتماع فريق خبراء الإحصاءات المزمع عقده السنة المقبلة أو معالجة ذلك الآن بالاستعانة بفريق عامل مخصص . وأتفق على إنشاء فريق عامل مخصص (WG2) يتألف من ممثلين من البرازيل وفرنسا وألمانيا والهند وسويسرا والمملكة المتحدة والأياتا، لزيادة البحث في الطرائق المستخدمة في جمع بيانات استهلاك الوقود. ورفضت بعض الوفود مشاركة الفريق العامل وفضلت أن يتولى فريق خبراء الإحصاءات معالجة هذه المسألة. ووفقا للنتائج المتوصل إليها من الفريق العامل الذي حظي بقبول شعبة الإحصاءات، قد يتعين على فريق خبراء الإحصاءات البت في هذه المسألة.

#### التوصية ١/١٠

#### توصي شعبة الإحصاءات بالقيام بما يلي:

تطبيق عملية جديدة لجمع بيانات استهلاك الوقود من جانب الناقلين الجويين التجاريين.

-----