



第十届统计专业会议

2009年11月23日至27日，蒙特利尔

关于议程项目9的报告草案

全会于2009年11月26日批准了关于议程项目9的报告草案。

议程项目9：持民用执照的人员数据

航空人员执照和培训的新的数据收集（WP/20号文件）

9.1 文件

9.1.1 根据统计专家组第十四次会议的建议，WP/20号文件提出收集民用航空人员执照和培训新的年度数据和一份报表草案。随着航空运输业的发展，导致对于驾驶员、维修人员和空中交通管制员的需求增长，如出现短缺会对航空公司运营安全产生不利影响。对持照航空人员和现有培训能力目前及未来需求进行估计，对于各国和各地区的人力资源规划、机构能力建设和相关的资金与政策措施奠定基础是必不可少的。WP/20号文件审查了报表D：机队和人员—商业航空承运人和普遍安全监督审计计划使用的国家航空活动调查问卷（SAAQ）当国际民航组织目前的数据收集做法。这代表了从最初调查当中获取的2008年驾驶员和航空器维修人员的初步结果。

9.2 讨论

9.2.1 一个国家建议国际民航组织应该探讨需要将整个民航就业数据与这项数据收集或其他相应的报表结合起来的可能性，因为民用航空产生的就业是其重要经济影响的一个指标。

9.2.2 其他国家表示它们对于提供类似空中交通管制员执照数据方面受到的限制，因为培训是在私人或境外国际机构进行的。如能得到其他国家保证并提供有信息，秘书处强调宁愿接受不完整的信息也不能期望出现一个信息空白将信息类型从报表上删掉。虽然提供充足的有执照人员，比如空中交通管制服务方面的人员是缔约国的责任，但国际民航组织需要衡量有执照的航空人员和培训能力的过剩或短缺情况，以便解决人力资源和培训方面的问题。注意到一个地区的人员或培训短缺会补偿另一个地区人员和培训过剩。

9.2.3 根据上述讨论，专业会议通过如下建议：

建议9/1

专业会议建议通过议程项目9报告附录当中所示的航空人员执照和培训的报表草案。

附录

航空运输报表草案
航空人员执照和培训

国家名称： 联系人：

单位： 传真：

电话： 电子邮件：

I. 航空人员执照				
人员执照种类		执照数量	法定退休年龄	
报告国家颁发的执照		本年度	本年度	计划的变动
1.	驾驶员执照			
1.1.	航线运输驾驶员执照 (ATPL)			
1.2.	商业驾驶员执照 (CPL)			
1.3.	多机组驾驶员执照 (MPL)			
1.4.	飞行教员/考官 (ATPL, CPL, MPL, 仪表等级(IR))			
2.	航空器维修执照 (工程师/技术员/技工)			
3.	空中交通管制员执照			
其他国家颁发的认可有效的执照				
4.	驾驶员执照			
4.1.	航线运输驾驶员执照			
4.2.	商业驾驶员执照			
4.3.	多机组驾驶员执照			
4.4.	飞行教员/考官 (ATPL, CPL, MPL, 仪表等级 (IR))			
5.	航空器维修执照 (工程师/技术员/技工)			
6.	空中交通管制员执照			

II. 培训机构和能力				
培训机构		经审定的培训机构的数量		
经审定的培训机构		本年度		计划的变动*
1.	驾驶员执照 (航线运输驾驶员执照、商业驾驶员执照、 多机组驾驶员执照、仪表等级)			
2.	航空器维修执照 (工程师/技术员/技工)			
3.	空中交通管制员执照			
培训能力		培训人数		
		本年度		计划的变动*
培训人数		学员	毕业生	毕业生
4.	驾驶员执照			
4.1.	航线运输驾驶员执照 (ATPL)			
4.2.	商业驾驶员执照 (CPL)			
4.3.	多机组驾驶员执照 (MPL)			
5.	航空器维修执照 (工程师/技术员/技工)			
6.	空中交通管制员执照			

*本年度之后的5年期结束之际
