



STA/10-WP/41
25/11/09

第十届统计专业会议

2009年11月23日至27日，蒙特利尔

关于议程项目 8 的报告草案

全会于 2009 年 11 月 26 日批准了关于议程项目 8 的报告草案。

议程项目 8：在册民用航空器及装备和地面设备的数据收集

在册民用航空器（WP/18 号文件）

8.1 文件

8.1.1 WP/18 号文件通报指出，理事会于 2006 年 12 月原则上批准了《按照国际民用航空公约第二十一条提供在一个国家登记的航空器相关数据的规则》，从而为国际民航组织正在开发的新数据库创建了条件，它将包括按照其国籍和登记标志注册的每架民用航空器的信息。国际民航组织可使用这个数据库获得类似于目前通过报表 H 收集的在册民用航空器的综合数据。但统计专家组第十四次会议认为，为了就此事作出知情决定，秘书处应对目前通过报表 H 收集的数据与通过民用航空器国际登记处获得的数据进行比较。本报告的附录列出了这种比较。有鉴于此，WP/18 号文件请专业会议审议在何种条件下停止使用报表 H 收集在册民用航空器的数据。

8.2 讨论

8.2.1 统计专业会议指出，在新的数据库开始运作和秘书处能够利用这些数据制作报表 H 之间会有时间上的延搁。在此期间，国际民航组织需要继续使用报表 H 接收在册民用航空器数据。统计专业会议还指出，近年来，答复报表 H 的情况大为减少。为了鼓励各国提交这一报表，曾建议将报表加以简化，让各国能够更方便地利用自动系统进行报告。

8.2.2 统计专业会议同意提议的改变，并通过了如下建议

建议 8/1

统计专业会议建议：

- a) 为了鼓励各国通过报表 H（在册民用航空器）报告在册民用航空器的资料，国际民航组织应将报表及其相关说明通过以下方式予以简化：
 - 1) 取消当前分成商业和其他营运人的做法，只收集第一部分（f 和 g 栏）和第二部分（d 栏）的合计数据；
 - 2) 将所要报告的统计限制在截至所报告年份 12 月 31 日在国家登记册上持有有效适航证书的民用航空器；和
 - 3) 从报表 H 报告的统计中剔除所有重量轻于空气的飞行器、实验飞行器、自造的飞行器、带有辅助马达用于体育或培训的滑翔机、超轻型和旋翼航空器。
- b) 在其另作决定之前（见以下(c)），国际民航组织应该使用根据公约第二十一条在国际民航组织实施的新的民用航空器登记数据信息，对通过报表 H 收到的数据进行补充；和

- c) 秘书处一旦确定可通过新的数据收集实现报表 H 的整个覆盖面，请理事会考虑停止使用报表 H。

机载和地面空中航行设备清单（WP/19 号文件）

8.3 文件

8.3.1 WP/19 号文件认为，关于制定国际民航标准和建议措施的决定，可能影响到空中航行设备和航空电子设备的设计和使用，这通常需要对由此导致的财务影响进行评估。此外，空中航行系统的规划需要进行经济和财务研究。这两种研究都包括对费用进行估计，要有效地进行研究，需要掌握地面的空中航行设备和航空器机载电子设备的现行完整数据。因此，本文件分析了将此类数据纳入国际民航组织统计方案中的机会。

8.3.2 此外，欧洲空中航行安全组织的代表介绍了欧洲空中航行安全组织的 PRISME 机队数据库。

8.4 讨论

8.4.1 一些国家对于提议的数据收集有可能给国家民用航空和航空器营运人造成额外负担感到关切。一些国家还认为，这种数据收集超出了公约第六十七条规定的范围。

8.4.2 因此，为了尽量减少国家和航空器营运人的负担，统计专业会议同意通过如下建议：

建议 8/2

统计专业会议建议：

设立国际民航组织和业界的联合工作组，探讨收集航空器机载以及地面导航设备数据的方式和方法。

附录

数据比较：报告 H 与民用航空器国际登记处之比较

以下各表将 2008 年报表 H 的报告数据与经由网站 (<http://www.aviation-register.com/>) 获得的国际民用航空登记处的现时数据作了比较。

表 E1: 按统计区计算的国家数

地区	报表 H (2008 年)	民用航空器国际登 记处 (现时)	通用国家数目
欧洲	24	22	10
非洲	5	8	1
中东	1	4	0
亚太	15	8	3
北美	1	2	1
拉丁美洲和加勒比	5	3	0
共计	51	47	15

表 E2: 航空器数量*

地区	报表 H (2008 年)	民用航空器国际登 记处 (现时)
欧洲	40 596	44 004
非洲	761	4 408
中东	32	278
亚太	5 377	14 830
北美	25 556	354 498
拉丁美洲和加勒比	786	1 181
共计	73 108	419 199

注: * 只包括动力航空器, 不包括有马达的滑翔机、超轻型和旋翼航空器
