



STA/10-WP/41
25/11/09

ДЕСЯТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО СТАТИСТИКЕ (STA/10)

Монреаль, 23–27 ноября 2009 года

ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 8 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Проект доклада по пункту 8 повестки дня утвержден пленарным заседанием 26 ноября 2009 года.

Пункт 8 повестки дня. Реестровый парк гражданских воздушных судов и сбор данных об экипажах и наземном оборудовании**Реестр гражданских воздушных судов (WP/18)****8.1 ДОКУМЕНТАЦИЯ**

8.1.1 В документе WP/18 сообщается о том, что в декабре 2006 года Совет утвердил в принципе Правила предоставления соответствующих данных о зарегистрированных в государстве воздушных судах в соответствии со статьей 21 Чикагской конвенции, создав таким образом условия для разработки в ИКАО новой базы данных, которая будет содержать информацию об отдельных занесенных в реестр гражданских воздушных судах с указанием их государственной принадлежности и регистрационных знаков. ИКАО может использовать эту базу данных для подготовки совокупных данных о зарегистрированных воздушных судах, аналогичных данным, которые в настоящее время собираются по форме Н. Однако совещание STAP/14 предложило, чтобы в целях принятия взвешенного решения по данному вопросу Секретариат провел сравнение между данными, которые в настоящее время собираются по форме Н, и данными из международного реестра гражданских воздушных судов (IRCA). Результаты такого сравнения приводятся в добавлении к настоящему докладу. Учитывая результаты этого сравнения, в документе WP/18 Специализированному совещанию предлагается рассмотреть условия, при которых сбор данных о зарегистрированных гражданских воздушных судах по форме Н можно было бы прекратить.

8.2 ОБСУЖДЕНИЕ

8.2.1 Специализированное совещание приняло к сведению, что будет иметь место определенная задержка между вводом в действие новой базы данных и временем, когда Секретариат сможет использовать эти данные для подготовки формы Н. В этот период ИКАО нужно будет продолжать получать данные о зарегистрированных гражданских воздушных судах по форме Н. Специализированное совещание также приняло к сведению, что в последние годы активность в части представления данных по форме Н значительно снизилась. В целях поощрения представления государствами данных по этой форме было предложено упростить ее для того, чтобы государствам было проще представлять данные с использованием автоматизированных систем.

8.2.2 Специализированное совещание согласилось с предложенными изменениями и приняло следующую рекомендацию.

Рекомендация 8/1**Специализированное совещание рекомендует:**

- a) ИКАО для поощрения представления государствами информации о зарегистрированных гражданских воздушных судах по форме Н для отчетности по воздушному транспорту "Реестровый парк воздушных

судов" упростить эту форму отчетности и относящиеся к ней инструкции следующим образом:

- 1) устранить существующую в настоящее время разбивку на коммерческие и прочие эксплуатанты и собирать только общие данные по части I (колонки f и g) и части II (колонка d);
 - 2) ограничить представляемые статистические данные только теми гражданскими воздушными судами, внесенными в национальный реестр, которым выдан действительный сертификат летной годности по состоянию на 31 декабря отчетного года;
 - 3) исключить из представляемых по форме Н статистических данных все зарегистрированные аппараты легче воздуха, экспериментальные воздушные суда, воздушные суда кустарной постройки, планеры с вспомогательными моторами, предназначенные для спортивных и учебных целей, сверхлегкие воздушные суда и автожиры;
- b) ИКАО до принятия иного решения (см. с) ниже) дополнить данные, получаемые ею по форме Н, информацией из новой базы данных о зарегистрированных воздушных судах, которая будет создана ИКАО в соответствии со статьей 21 Конвенции;
- c) Совету рассмотреть вопрос о прекращении использования формы Н, после того как Секретариат убедится в том, что вся информация, получаемая по форме Н, может быть извлечена из новой базы данных.

Инвентаризация бортового и наземного аэронавигационного оборудования (WP/19)

8.3 ДОКУМЕНТАЦИЯ

8.3.1 В документе WP/19 говорится о том, что для принятия решений, связанных с установлением для международной гражданской авиации стандартов и рекомендуемой практики, которые могут затрагивать разработку и использование аэронавигационного оборудования и бортовых радиоэлектронных средств, зачастую требуется провести оценку соответствующих финансовых последствий. Кроме того, планирование аэронавигационных систем требует проведения экономических и финансовых исследований. Для обеспечения эффективности этих исследований, оба из которых включают оценку затрат, необходимо иметь последние и полные данные об аэронавигационном оборудовании на земле и радиоэлектронных средствах на борту воздушных судов. В связи с этим в указанном документе дается анализ возможности включения данных такого рода в регулярную статистическую программу ИКАО.

8.3.2 Кроме того, представитель ЕВРОКОНТРОЛЯ дал презентацию по базе данных ЕВРОКОНТРОЛЯ под названием PRISME Fleet Database.

8.4 ОБСУЖДЕНИЕ

8.4.1 Ряд государств выразил обеспокоенность в связи с дополнительным бременем, которым предлагаемый сбор данных ляжет на национальные администрации гражданской авиации и авиаэксплуатантов. Несколько государств также заявили о том, что сбор таких данных выходит за рамки, очерченные в статье 67 Конвенции.

8.4.2 В связи с этим, стремясь свести к минимуму нагрузку на государства и авиаэксплуатантов, Специализированное совещание согласилось принять следующую рекомендацию:

Рекомендация 8/2

Специализированное совещание рекомендует:

Создать совместную рабочую группу с участием ИКАО и представителей отрасли для изучения способов и средств сбора данных о бортовом и наземном аэронавигационном оборудовании.

ДОБАВЛЕНИЕ

СРАВНЕНИЕ ДАННЫХ: ФОРМА Н И БАЗА ДАННЫХ IRCA

В приводимых ниже таблицах дается сравнение в отношении данных, представленных по форме Н за 2008 год, и последних данных из IRCA, размещенных на их веб-сайте (<http://www.aviation-register.com/>).

Таблица E1. Количество государств по статистическим регионам

Регион	Форма Н (2008)	IRCA (последние данные)	Количество совпадений по государствам
Европа	24	22	10
Африка	5	8	1
Ближний Восток	1	4	0
Азия/Тихий океан	15	8	3
Северная Америка	1	2	1
Латинская Америка/Карибский бассейн	5	3	0
Всего	51	47	15

Таблица E2. Количество воздушных судов*

Регион	Форма Н (2008)	IRCA (последние данные)
Европа	40 596	44 004
Африка	761	4 408
Ближний Восток	32	278
Азия/Тихий океан	5 377	14 830
Северная Америка	25 556	354 498
Латинская Америка/Карибский бассейн	786	1 181
Всего	73 108	419 199

Примечание.* Только воздушные суда с двигателями, исключая моторизованные планеры, сверхлегкие воздушные суда и автожиры.
