



STA/10-WP/40
24/11/09

ДЕСЯТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО СТАТИСТИКЕ (STA/10)

Монреаль, 23–27 ноября 2009 года

ПРОЕКТ ДОКЛАДА ПО ПУНКТУ 7 ПОВЕСТКИ ДНЯ

Проект доклада по пункту 7 повестки дня утвержден пленарным заседанием 25 ноября 2009 года.

Пункт 7 повестки дня. Данные о движении на трассах при использовании маршрутных средств поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО)

Новая система сбора данных ИКАО об операциях воздушных судов (WP/17)

7.1 ДОКУМЕНТАЦИЯ

7.1.1 В документе WP/17 предлагается создать новую систему сбора данных об операциях воздушных судов на основе вывода совещания STAP/14 и доклада Рабочей группы 1. В целях избежания дублирования работы, расширения взаимодействия и объединения ресурсов предлагается, чтобы статистическая программа ИКАО наладила сотрудничество с Комитетом ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (CAEP) и его Целевой группой по моделированию и базе данных (MODTF) в целях обновления своей общей базы данных об операциях воздушных судов (COD) и чтобы приступить к сбору данных за 2010 год в 2011 году. Создание единой согласованной глобальной базы данных об операциях воздушных судов позволит ИКАО проводить анализы перевозок, учитывая при этом изменяющиеся требования в части организации воздушного движения и аэронавигации, чтобы их результаты можно было применять, например, для проведения оценок безопасности и эффективности полетов, что способствует внедрению концепции навигации, основанной на характеристиках (PBN). Внедрение предлагаемой системы сбора данных потребует активной поддержки со стороны государств-членов, поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО), их отраслевых ассоциаций, а также дополнительных ресурсов. Кроме того, это позволит преодолеть ограничения сбора данных по форме L в тех случаях, когда запрашиваемые в настоящее время данные не позволяют провести такой анализ перевозок и тогда, когда они не обеспечивают достаточный охват вследствие неполного представления отчетности государствами.

7.2 ОБСУЖДЕНИЕ

7.2.1 Европейское агентство по безопасности полетов (ЕАБП) приветствовало эту инициативу и подчеркнуло важность включения в базу данных об операциях воздушных судов данных о типе воздушного судна, чтобы таким образом обеспечить ее использование для мониторинга аспектов, связанных с безопасностью полетов.

7.2.2 ЕВРОКОНТРОЛЬ, которая вместе с Министерством транспорта/Федеральным авиационным управлением Соединенных Штатов Америки (DoT/FAA) предоставляет ресурсы на создание COD и информацию о своем огромном опыте согласования соответствующих баз данных 2006 года об операциях воздушных судов, в принципе согласилась с этой инициативой. ЕВРОКОНТРОЛЬ высоко оценивает перспективу расширения географического охвата COD в ходе предстоящего обновления, но предупреждает о том, что нельзя недооценивать совместные усилия, которые необходимы для реализации этого замысла. В качестве предостережения она указывает на то, что COD разработаны в целях вычисления глобальной эмиссии и необходимо проделать еще много работы, чтобы подобрать и определить соответствующую подборку данных с учетом предполагаемого применения. Секретариат подтвердил, что содержащаяся в добавлении В типовая структура предлагаемой базы данных приведена только для сведения и не связана с рекомендацией.

7.2.3 На основе результатов обсуждения этого вопроса Специализированное совещание приняло следующую рекомендацию:

Рекомендация 7/1

Специализированное совещание рекомендует, чтобы:

В рамках статистической программы ИКАО:

- a) ежегодно, начиная с 2011 года (данные за 2010 год), проводился сбор данных об операциях воздушных судов, выполняющих полеты через РПИ/ВРПИ, представляемых ПАНО через государства, и, занимаясь этим, наладить сотрудничество с САЕР ИКАО и его MODTF для обновления своей COD в целях избежания дублирования, налаживания взаимодействия и объединения ресурсов;
- b) был разработан протокол для защиты и электронной передачи данных об операциях в РПИ/ВРПИ, которые должны быть идентифицированы и определены в рамках тесного сотрудничества с ПАНО;
- c) было прекращено использование формы отчетности L.
