



STA/10-WP/39
24/11/09

DIXIÈME SESSION DE LA DIVISION DES STATISTIQUES (STA/10)

Montréal, 23 – 27 novembre 2009

PROJET DE RAPPORT SUR LES POINTS 5 ET 6 DE L'ORDRE DU JOUR

Le 25 novembre 2009, la Plénière approuve le projet de rapport sur les points 5 et 6.

Point 5 : Données financières d'aéroport

Point 6 : Données financières relatives aux installations et services de route des fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP)

Normalisation des statistiques de transport aérien sur les aéroports et les fournisseurs de services de navigation aérienne (WP/16)

5.1 DOCUMENT

5.1.1 La note WP/16 propose d'intégrer les collectes de données entreprises actuellement par le Programme statistique de l'OACI pour recueillir les données financières des aéroports et des fournisseurs de services de navigation aérienne (ANSP) au moyen du Formulaire J — Données financières d'aéroport et du Formulaire K — Données financières sur les services de navigation aérienne, aux questionnaires sur les aéroports et les installations et services de navigation aérienne de route qui sont distribués tous les deux ans en préparation des rapports sur la situation financière des aéroports et des ANSP. Une telle intégration permettra de réduire les tâches de compte rendu exigées des États contractants, de normaliser le processus de collecte de données et d'éliminer le chevauchement des activités du Programme de transport aérien, tout en facilitant l'accès aux données qui seront incorporées dans la Base de données statistiques intégrée (ISDB). La note WP/16 examine les modifications qu'il est proposé d'apporter aux Formulaires J et K et qui figurent dans les appendices respectifs.

5.2 ANALYSE

5.2.1 L'ACI décrit son expérience de longue date de collecte de ces types de données pour son Enquête annuelle sur l'économie des aéroports et offre sa coopération continue. Les analyses de données apporteront des preuves solides similaires de l'importance économique des aéroports. Alors que les résultats mondiaux indiquent, par exemple, une tendance stable de recettes non aéronautiques croissantes, les différences régionales, liées par exemple à l'emploi aux aéroports, montrent des écarts de productivité.

5.2.2 EUROCONTROL souligne l'importance d'inclure les ANSP multinationaux dans la collecte des données, car la configuration des blocs fonctionnels d'espaces aériens en Europe dépasse de loin les frontières nationales.

5.3 CONCLUSION

5.3.1 La Division approuve les propositions de modification :

- a) du Formulaire J — *Données financières d'aéroport* : 1) en augmentant le nombre de rubriques sous le titre des recettes non aéronautiques, 2) en simplifiant certaines des informations financières auxiliaires demandées et 3) en ajoutant le nombre d'employés d'aéroport ;
- b) du Formulaire K — *Données financières sur les services de navigation aérienne* en ajoutant le nombre d'employés des ANSP.
