



STA/10-WP/39
24/11/09

DÉCIMA REUNIÓN DEPARTAMENTAL DE ESTADÍSTICA

Montreal, 23 - 27 de noviembre de 2009

PROYECTO DE INFORME SOBRE LAS CUESTIONES 5 Y 6 DEL ORDEN DEL DÍA

La sesión plenaria aprobó el 25 de noviembre de 2009 el proyecto de informe sobre las cuestiones 5 y 6.

Cuestión 5 del**orden del día: Datos financieros de los aeropuertos****Cuestión 6 del orden del día: Datos financieros de instalaciones y servicios en ruta de los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP)****Normalización de las estadísticas de transporte aéreo sobre aeropuertos y proveedores de servicios de navegación aérea (WP/16)****5.1 DOCUMENTACIÓN**

5.1.1 En la nota WP/16 se proponía integrar las recopilaciones de datos financieros de los aeropuertos y los proveedores de servicios de navegación aérea (ANSP) que la OACI realiza actualmente para su Programa de estadísticas mediante el Formulario J — Datos financieros de los aeropuertos, y el Formulario K — Datos financieros de los servicios de navegación aérea, con los cuestionarios sobre aeropuertos e instalaciones y servicios en ruta que se distribuyen cada dos años para servir de base a la confección de los informes sobre la situación financiera de los aeropuertos y los ANSP. Esta integración permitiría reducir los requisitos de notificación para los Estados miembros, normalizar la recopilación de datos y eliminar la duplicación de tareas dentro del Programa de transporte aéreo, facilitando al mismo tiempo el acceso a los datos mediante la base de datos estadísticas integrada (ISDB). En la nota se describían las modificaciones propuestas para los Formularios J y K, respectivamente, y se las comparaba con los formularios en su formato original en los apéndices correspondientes.

5.2 ANÁLISIS

5.2.1 El ACI hizo referencia a su vasta experiencia en la recopilación de datos de este tipo para su Encuesta anual sobre los aspectos económicos de los aeropuertos y ofreció su sostenida cooperación. Agregó que, de manera similar, los análisis de los datos proporcionarían sólidas pruebas de la importancia económica de los aeropuertos y que, mientras que los resultados mundiales mostraban una tendencia pareja, por ejemplo, hacia el aumento de los ingresos de fuentes no aeronáuticas, las diferencias regionales observadas, por ejemplo, en relación con el personal de los aeropuertos, revelaban disparidades en la productividad.

5.2.2 EUROCONTROL subrayó la importancia de incluir a los ANSP multinacionales en esta recopilación de datos, puesto que los bloques funcionales en que está configurado el espacio aéreo en Europa exceden largamente las fronteras nacionales de los Estados.

5.3 CONCLUSIÓN

5.3.1 La Reunión departamental respaldó la propuesta de modificar:

- a) el Formulario J — *Datos financieros de los aeropuertos* mediante i) el aumento del número de rubros de ingresos procedentes de fuentes no aeronáuticas; ii) la simplificación de parte de la información financiera suplementaria solicitada; y iii) la adición del número de empleados que trabajan para el aeropuerto; y
- b) el Formulario K — *Datos financieros de los servicios de navegación aérea* mediante la adición del número de empleados que trabajan para el ANSP.