

STA/10-WP/39
24/11/09



الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

مشروع التقرير عن البندين ٥ و ٦ من جدول الأعمال

وافقت الجلسة العامة، في ٢٥/١١/٢٠٠٩، على مشروع التقرير عن البندين ٥ و ٦ من جدول الأعمال.

البند ٥ من جدول الأعمال: البيانات المالية عن المطارات

البند ٦ من جدول الأعمال: البيانات المالية المتعلقة بتجهيزات مرحلة أثناء الطريق لمقدمي خدمات الملاحة الجوية

توحيد إحصائيات النقل الجوي بشأن المطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية (ورقة العمل WP/16)

١-٥ الوثائق

١-١-٥ جاء في ورقة العمل رقم WP/16 اقتراح بإدراج عمليات جمع البيانات التي يجريها في الوقت الراهن برنامج الإيكاو للإحصاءات في البيانات المالية عن المطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية، باستخدام النموذج (J) - البيانات المالية المطارات والنموذج (K) - البيانات المالية لخدمات الملاحة الجوية، مع الاستبيانين بشأن المطارات وتجهيزات المطارات التي توزع مرة كل سنتين تحضيراً للإبلاغ عن الوضع المالي للمطارات ومقدمي خدمات الملاحة الجوية. ومن شأن عملية الإدراج هذه أن تخفض متطلبات الإبلاغ للدول المتعاقدة وتوحد جمع البيانات والتخلص من ازدواجية المهام داخل برنامج النقل الجوي مع تيسير الحصول على البيانات من خلال قاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة (ISDB). وناقشت ورقة العمل رقم WP/16 التعديلات المقترحة إدخالها على النموذجين (J) و (K)، على التوالي، والواردة مقابل النموذجين الأصليين في المرفقات المعنية.

٢-٥ المناقشة

١-٢-٥ أشار المجلس الدولي للمطارات إلى خبرته الطويلة في جمع هذه الأنواع من البيانات الخاصة بدراسته الاستقصائية السنوية لاقتصاديات المطارات وعرض تعاونه المستمر في هذا الصدد. وستتيح تحليلات البيانات أدلة مماثلة وقوية على الأهمية الاقتصادية للمطارات. وبينما أفرزت النتائج العالمية اتجاهها ثابتاً، مثلاً، نحو زيادة الإيرادات الناتجة عن مصادر غير متعلقة بالطيران، أفادت الاختلافات الإقليمية، على سبيل المثال، المتعلقة بالعمالة في المطارات، عن وجود ثغرات في الإنتاجية.

٢-٢-٥ وشددت المنظمة الأوروبية لسلامة الملاحة الجوية (اليوروكونترول) على أهمية إدراج مقدمي خدمات الملاحة الجوية متعددي الجنسيات في عملية جمع البيانات هذه لأن تشكيل الكتل التشغيلية للمجال الجوي في أوروبا يتجاوز بكثير الحدود الوطنية للدول.

٣-٥ الاستنتاج

١-٣-٥ أقرت شعبة الإحصاءات إدخال التعديلات التالية على ما يلي:

أ) النموذج (J) - البيانات المالية للمطارات بواسطة (١) توسيع نطاق عدد البنود بشأن الإيرادات غير المرتبطة بالملاحة الجوية، و(٢) تبسيط بعض المعلومات المالية الفرعية المطلوبة، و(٣) إضافة عدد العاملين في المطارات.

ب) النموذج (K) - البيانات المالية لخدمات الملاحة الجوية بإضافة عدد العاملين مع مقدمي خدمات الملاحة الجوية.