



STA/10-WP/37  
24/11/09

## 第十届统计专业会议 — 第十届会议的报告

2009年11月23日至27日，蒙特利尔

### 关于议程项目3的报告草案

全会于2009年11月25日批准了关于议程项目3的报告草案。



## 议程项目 3：航空承运人财务数据

### 商业航空承运人财务数据快速监测系统（WP/11 号文件）

#### 3.1 文件

3.1.1 WP/11 号文件指出，提供业务和财务短期走势数据，这将大大有利于缔约国和公、私所有的航空承运人进行规划，以使其能力与需求相适应，从而提高航空运行的效率和经济活力，并使各国的资本得到优化使用。有鉴于此，统计专家组第十四次会议（STAP/14）建议各缔约国在每一报告期结束后三个月内提交一份初步的商业航空承运人财务数据报表 EF（第一部分）。此外，专家组还建议使用一份季度报表，借以调查航空承运人仅限于营业收入和支出的财务状况以及营业收入和净收入。这些数据将保密，仅用于估计和公布地区和全球的总额。

#### 3.2 讨论

3.2.1 统计专业会议指出，关于航空运输报表 EF，如果一航空承运人属于公司集团的一部分，第一部分（收入报告）就需要说明航空承运人的活动，这样，这些活动才能与该航空承运人的业务统计数字、即收入吨公里和可用吨公里挂钩。非业务项目、资产负债表（第二部分）以及保留收益报表（第三部分）可作为集团的整体进行报告。

3.2.2 统计专业会议还指出，收入/成本调查问卷并非经常性国际民航组织统计方案的一部分。由于其是在航线组的基础上记录业务成本和收入，报告这些数据的拖延较报表 EF 要长很多。这种数据性质属保密，仅用于国际民航组织进行经济研究。另一方面，财务报表 EF 记录整个系统的财务数据，资料被认为属于非保密性质。因此，像一个成员国要求的那样，纳入这些数据来源，是不切合实际的。

3.2.3 一些国家指出，尽管它们愿意提供报表 EF 的第一部分初步数据，但它们无法满足所建议的三个月期限。因此，统计专业会议决定将时限延长至四个月，但不得晚于六个月。统计专业会议还指出，通过初步报表 EF 提交的财务数据将被视作保密性质，并仅用于地区和全球的财务结果。根据这一理解，统计专业会议通过了如下的建议。

#### 建议 3/1

##### 统计专业会议建议：

- a) 各国在报告期结束后三个月内申报初步的报表 EF（仅第一部分）。如果这样做不实际，则各国不得迟于其所提报告期结束后六个月提交初步的报表 EF（第一部分）；和
- b) 国际民航组织应通过其地区办事处实施一项新的季度调查（见附录），以获得各本地区主要航空承运人的基本财务参数。

## 报告航空承运人的财务数据对于业务量预测的影响——附加费（WP/12）

### 3.3 文件

3.3.1 WP/12 号文件讨论了燃油附加费日益成为航空承运人营业收入中的一个重大要素。燃油附加费的报告和会计方法不规范，可能会对国际民航组织的分析和预测活动造成影响。因此，统计专家组第十四次会议（STAP/14）建议对现行报表 EF 进行适当修订，在与报表 EF 相关的报告说明中包括燃油和类似附加费，以明确规定燃油和其他附加费应在哪一项目下报告。

### 3.4 讨论

3.4.1 统计专业会议指出，一段时间以来，航空运输协会和欧洲航空公司协会都一直在使用 WP/12 号文件提议的办法。因此，统计专业会议决定在不做进一步讨论的情况下通过如下建议。

#### 建议 3/2

##### 统计专业会议建议：

航空运输报表 EF 1.1 和 2.1 项下目前对于旅客收入的报告说明修订如下：

- a) 旅客（项目 1.1）。包括用定期航班运输旅客所挣取的所有收入，并减去适用的折扣、优惠和联程运价航线间接比例分摊的部分。如属促销情况（即“买一送一”），对两张机票的总旅客收入运用适用折扣，以反映一张机票价值的净收入。如旅客持换算为常客点数的机票旅行，则入账收入为零。还包括向航空旅客就燃油附加费和其他附加费收取的金额，因为这产生了由航空承运人留用的收入，即承运人没有义务将收取的金额转交政府或其他实体。
- b) 旅客和逾重行李（项目 2.1）。包括在不定期飞行中运输旅客和逾重行李产生的总收入。还包括向航空旅客就燃油附加费和其他附加费收取的金额，因为这产生了由航空承运人留用的收入，即承运人没有义务将收取的金额转交政府或其他实体。

## 附录

航空承运人：  
国家：  
报告货币：

年度：  
当年季度：

项目	当年的季度	前一年的季度
营业总收入（百万）		
营业总支出（百万）		
营业收入（百万）		
净收入（百万）		
收入吨公里（百万）		
可用吨公里（百万）		
汇率：1 美元=		

说明：

- a) 航空承运人的数据一律**保密**，国际民航组织仅发布地区和全球总量的摘要信息。
- b) 当年季度是指航空承运人会计年度的各季度。

前一年的季度是指航空承运人前一个会计年度的报告季度。

-----