



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДЕСЯТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО СТАТИСТИКЕ

Монреаль, 23–27 ноября 2009 года

- Пункт 5 повестки дня. **Финансовые данные по аэропортам**
Пункт 6 повестки дня. **Финансовые данные по маршрутным средствам поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО)**

СТАНДАРТИЗАЦИЯ АВИАТРАНСПОРТНОЙ СТАТИСТИКИ ПО АЭРОПОРТАМ И ПОСТАВЩИКАМ АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

(Представлено Секретариатом)

АННОТАЦИЯ

В течение ряда лет ИКАО выпускает два раза в год отчеты относительно финансового положения аэропортов и поставщиков аэронавигационного обслуживания (ПАНО). Эти отчеты готовятся на основе ответов на вопросники в отношении аэропортов и средств на маршруте соответственно. Собранные таким образом данные дополняются данными, которые ИКАО собирает с помощью своей статистической программы. В настоящем документе предлагается интегрировать требующиеся для подготовки этих отчетов данные в статистическую программу ИКАО. Такая интеграция позволит сократить требования в отношении отчетности для Договаривающихся государств, стандартизировать сбор данных, избежать дублирования задач в рамках программы воздушного транспорта и обеспечить доступ к этим данным через объединенную статистическую базу данных (ОСБД).

Действия Специализированного совещания содержатся в п. 4.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В течение ряда лет статистическая программа ИКАО изменялась за счет внесения и исключения серии данных в интересах удовлетворения меняющихся потребностей Организации и ее Договаривающихся государств. Таким образом, в соответствии со статьями 54 и 55 Конвенции в 1960 году Совет изложил требования относительно статистики по объему перевозок через аэропорты, а в 1976 году подготовил требования относительно финансовых данных для аэропортов и ПАНО. Эти данные собираются с помощью следующих форм отчетности по воздушному транспорту (ATRF):

- форма J "Финансовые данные по аэропортам",
- форма К "Финансовые данные по аэронавигационным службам".

1.2 Вслед за проведенной в 1991 году Конференцией по управлению аэропортами, средствами и службами на маршруте в июне 1992 года Совет подтвердил свое намерение проводить исследование экономической ситуации в аэропортах и более регулярно представлять по этому поводу доклады. Эта рекомендация впоследствии была использована 36-й Ассамблеей, которая включила ее в свои резолюции, охватывающие работу Организации в области воздушного транспорта¹.

1.3 В настоящее время исследования финансовой ситуации в аэропортах и сфере аэронавигационного обслуживания² проводятся на основе анализа ответов, полученных на представленные вопросники относительно маршрутных, финансовых и кадровых данных соответственно аэропортов и ПАНУ, которые рассылаются государствам – членам ИКАО письмом государствам. Собранные данные дополняются данными, собранными в рамках статистической программы.

1.4 В настоящем документе предлагается объединить эти вопросники в соответствующие формы статистической программы ИКАО в попытке сократить требования относительно представления Договаривающимися государствами отчетности и с целью стандартизации сбора данных в рамках программы воздушного транспорта. Кроме того, одним из преимуществ объединения процессов сбора данных в рамках статистической программы ИКАО является то, что соответствующие данные будут содержаться в ОСБД ИКАО. Следовательно, все заявленные данные станут доступны Договаривающимся государствам в режиме онлайн. Следует принять к сведению, что в 2005 и 2007 годах данные из обоих источников данных пришлось объединять вручную, что привело к дублированию усилий.

2. ПРЕДЛАГАЕМОЕ ИЗМЕНЕНИЕ ATRF

2.1 В настоящем разделе приводятся предлагаемые изменения, которые указаны в соответствующих дополнениях. Связанные с ними инструкции по отчетности будут выпущены в зависимости от рекомендаций Специализированного совещания.

2.2 Финансовые данные по аэропортам. Форма J

2.2.1 Предлагаемые изменения этой формы связаны с приведением в соответствие содержащихся в ней статей со статьями соответствующего вопросника, а также положениями инструктивного материала ИКАО, а именно *Руководства по экономике аэропортов* (Doc 9562). Эти предложения направлены на увеличение числа не связанных с аэронавигационной деятельностью статей доходов в целях лучшего понимания их происхождения и составных элементов поступлений. Кроме того, предлагается исключить раздел, в котором определяются методы содержания счетов и оценки основных активов, поскольку со времени введения этой формы практика бухгалтерского учета была в значительной степени стандартизирована. Наконец,

¹ Самый последний мандат, связанный с этими исследованиями, указывается в пп. 6 и 7 постановляющей части раздела II "Экономика и организация" добавления F "Аэропорты и аэронавигационное обслуживание" резолюции A36-15, текст которых можно получить в рубрике документации на веб-сайте Группы экспертов <http://portal.icao.int/>.

² Недавней публикацией является доклад о финансовом положении аэропортов и поставщиков аэронавигационного обслуживания за 2007 год, доступ к которому можно получить на указанном сайте: http://www.icao.int/icao/en/ATB/Studies/FinancialSituation_Ans_2007.pdf.

предлагается добавить раздел о штатном расписании аэропорта, включая число сотрудников, работающих в полномочных органах и других учреждениях аэропорта. Копии первоначальной формы J и ее предлагаемого пересмотренного варианта приводятся соответственно в **добавлениях А и В**.

2.3 Финансовые данные по аэронавигационным службам. Форма К

2.3.1 Помимо изменения формата, предлагается добавить в форму К раздел о количестве сотрудников, работающих с ПАНО. Копии первоначальной формы К и ее предлагаемого пересмотренного варианта указаны соответственно в **добавлениях С и D**.

3. ПРИКЛАДНЫЕ ПРОГРАММЫ В ОБЛАСТИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО АНАЛИЗА И ПЛАНИРОВАНИЯ

3.1 В рамках программы воздушного транспорта³ ИКАО, помимо прочего, уполномочена оказывать помощь Договаривающимся государствам, в особенности странам с развивающейся экономикой, в таких областях экономического анализа и планирования, как прогнозирование воздушного движения (авиакомпании и аэропорты), экономические аспекты планирования аэропортов, анализ вклада гражданской авиации в экономику или экономических аспектов мер по охране окружающей среды от авиации. Таким образом, статистика в области аэропортов и полетов по маршруту, финансовые данные и занятость рабочих мест в службах аэропорта и ПАНО совершенно необходимы ИКАО для выполнения ее мандата по предоставлению данных и реализации своего потенциала консультативного обслуживания в областях развития инфраструктуры и/или административных вопросов, а также подготовки политики для Договаривающихся государств.

3.2 Прогнозирование в области планирования инфраструктуры

3.2.1 Требования к инфраструктуре гражданской авиации в настоящее время наилучшим образом определены в бизнес-плане деятельности аэропортов или ПАНО. План на определенный период времени должен предписывать им соответствующие стратегии и капиталовложения, включая финансирование и амортизацию, с помощью которых они собираются достичь поставленных перед собой долгосрочных коммерческих целей. В нем следует описать условия ведения деловых операций, в которых прогнозируется работа аэропорта или ПАНО, и их последствия для инвестиционного планирования.

3.2.2 Как было сказано выше, подписчиком на услуги ОСБД предоставляется обслуживание в режиме онлайн. Кроме того, по запросу могут быть предоставлены подготовленные для конкретного потребителя данные с оказанием помощи или без нее в области экономического анализа и прогнозирования в рамках Регулярной программы ИКАО и/или Программы технического сотрудничества. ИКАО два раза в год проводит обзоры финансового положения аэропортов и ПАНО, а также их соответствующих структур организационной деятельности и собственности, включая и функции, в отношении которых эти учреждения проводят оценку своей экономической деятельности. К внешним пользователям относятся поставщики обслуживания или правительственные учреждения, например те, которые занимаются эксплуатацией/управлением аэропортовых/аэронавигационных служб, полностью принадлежащих

³ Резолюция А36-15 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в области воздушного транспорта", Действующие резолюции Ассамблеи (на сентябрь 2007 года), Док 9902, имеется в рубрике документации на веб-сайте Группы экспертов <http://portal.icao.int/>.

государству, частично автономных учреждений или тех учреждений, которые несут ответственность за контроль в области их экономической деятельности.

3.3 Оценка вклада гражданской авиации в экономику

3.3.1 Измерение вклада гражданской авиации в экономику позволяет определить влияние, которое воздушный транспорт, аэрокосмическая и прочие связанные с ними отрасли оказывают на экономику данного государства при помощи выпуска продукции и создания рабочих мест. Для обеспечения пассажирских и грузовых перевозок авиакомпании и прочие эксплуатанты закупают широкий спектр продукции (товары и услуги) главным образом у аэропортов, поставщиков аэронавигационного обслуживания, правительственных учреждений, государственных корпораций, а также у изготовителей аэрокосмической продукции и прочих отраслей. Аэропорты вносят значительный вклад в местную/региональную и национальную экономику стран, в которых они расположены. В условиях глобализованного торгового режима отрасли промышленности зависят от воздушного транспорта, в особенности это касается островных государств с развивающейся экономикой или не имеющих выхода к морю стран, что делает их особенно уязвимыми. Хорошо исследованное влияние на экономику воздушного транспорта может продемонстрировать тот вклад, который он вносит в развитие экономики соответствующего государства. Это может быть полезно для обеспечения финансирования или постановки в ходе переговоров более выгодных условий получения займов, в частности, из государственных или иностранных источников (такие, как правительственные гарантии или банки и фонды развития), привлекаемых более широкими экономическими возможностями усовершенствованной авиационной инфраструктуры.

4. ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ

4.1 Группе экспертов предлагается рассмотреть и утвердить представленные изменения для:

- a) формы J "*Финансовые данные по аэропортам*", (i) расширив число статей доходов, получаемых в результате неавиационной деятельности, (ii) упростив представление некоторой требующейся дополнительной информации финансового характера и (iii) добавив в нее число сотрудников аэропорта;
- b) формы K "*Финансовые данные по аэронавигационным службам*", добавив в нее число сотрудников ПАНУ.

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
AIR TRANSPORT REPORTING FORM

Page of

AIRPORT FINANCIAL DATA

Contact person: _____ State: _____
 Organization: _____ Airport: _____
 Tel.: _____ Year ended: _____
 Fax: _____ E-mail: _____ Currency: _____

Estimated data, identified by an asterisk (*), may be used if exact data are not available

INCOME, EXPENSES AND INVESTMENTS

	DESCRIPTION	AMOUNTS		
		SUBTOTAL	TOTAL	
INCOME	1. Air traffic operations			
	1.1 Aircraft related charges			
	1.2 Passenger related charges			
	1.3 Other charges on air traffic operations			
	2. Ground handling charges			
	3. Concessions			
	of which, fuel and oil			
	4. Rentals			
5. Other revenues				
6. Total revenues (sum of items 1 through 5)				
7. Operating subsidies				
8. TOTAL INCOME (sum of items 6 and 7)				
EXPENSES	9. Operations and maintenance (including labour)			
	9.1 Personnel costs			
	9.2 Supplies			
	9.3 Services - contracted			
	10. Administrative overheads			
	11. Other non-capital costs			
	12. Capital costs			
	12.1 Depreciation and/or amortization			
	12.2 Interest			
	12.3 Other capital costs			
	13. TOTAL EXPENSES (sum of items 9 through 12)			
	INVESTMENTS	14. Gross capital investments during the year		
		14.1 Aircraft movement areas		
14.2 Terminal buildings (owned by airport)				
14.3 Equipment and vehicles				
14.4 Other facilities				
14.5 Land				
Basis on which airport income and expense accounts maintained		<input type="checkbox"/> Accruals	<input type="checkbox"/> Cash	<input type="checkbox"/> Other*
Basis on which airport capital assets valued		<input type="checkbox"/> Historic	<input type="checkbox"/> Current	<input type="checkbox"/> Other*
*If other please explain in remarks section or in a separate attachment.				

AIRPORT AREAS AND/OR SERVICES INFORMATION

Indicate with a check (✓) in column b whether all or nearly all expenses associated with the airport areas or services listed below are included in the expense data reported in the previous section. Also, if available, enter in column c the operation and maintenance expenses associated with each area or service.

Airport area or service	All or nearly all expenses included		Operation and maintenance expenses (amounts)
	Yes	No	
a	b		c
1. Aircraft movement areas and their associated lighting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Passengers and cargo terminal facilities	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Hangar and maintenance areas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4. Approach and aerodrome control (including communication, nav. & survell.(CNS))	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. Meteorological services	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6. Security	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Crash, firefighting & rescue services	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

REMARKS: (including a description of any major deviation(s) from the reporting instructions).

ICAO AIR TRANSPORT REPORTING FORM
 AIRPORT FINANCIAL AND EMPLOYMENT DATA

Page of

Contact person: _____ State: ICAO CONTRACTING STATE _____
 Organization: _____ Airport: _____
 Tel: _____ Year ended: _____
 Fax: _____ E-mail: _____ Currency: _____

Estimated data, identified by an asterisk (*), may be used if exact data are not available

	DESCRIPTION	SUB-TOTAL	TOTAL	
	<i>Income by function and item</i>	Amount		
I N C O M E	1. Air traffic operations			
	1.1 Aircraft related charges			
	1.2 Passenger related charges			
	1.3 Other charges on air traffic operations			
	2. Ground handling charges			
	3. Concessions			
	3.1 Fuel and oil			
	3.2 Duty-free shops			
3.3 Automotive parking				
4. Rentals				
5. Other revenues				
6. Total revenues (sum of items 1 through 5)				
7. Operating subsidies				
8. TOTAL INCOME (sum of items 6 and 7)				
	<i>A. Expenses by cost item</i>	Amount		
E X P E N S E S	9. Operations and maintenance (including labour)			
	9.1 Personnel costs			
	9.2 Supplies			
	9.3 Services - contracted			
	10. Administrative overheads			
	11. Other non-capital costs			
	12. Capital costs			
	12.1 Depreciation and/or amortization			
	12.2 Interest			
	12.3 Other capital costs			
	13. TOTAL EXPENSES (sum of items 9 through 12)			
		<i>B. Allocation of total expenses by function</i>	Amount	
	13.1 Aircraft movement areas and their associated lighting			
13.2 Passengers and cargo terminal facilities				
13.3 Hangar and maintenance areas				
13.4 Approach and aerodrome control (incl. communication, navigation & surveillance)				
13.5 Meteorological services				
13.6 Security				
13.7 Crash, firefighting & rescue services				
13.8 Other (specify).....				
	<i>Gross capital investments by function</i>	Amount		
I N V E S T M E N T S	14.1 Aircraft movement areas			
	14.2 Terminal buildings (owned by airport)			
	14.3 Equipment and vehicles			
	14.4 Other facilities			
	14.5 Land			
14. TOTAL GROSS CAPITAL INVESTMENTS				
	<i>Employment by function</i>	No. of employees		
E M P L O Y M E N T	15. Personnel of airport operator (in full-time equivalents)			
	15.1 Aeronautical activities			
	15.2 Non-aeronautical activities			
	16. Personnel of other airport-based entities (in full-time equivalents)			
	16.1 Aeronautical activities (e.g. air carriers, sub-contractors)			
16.2 Non-aeronautical activities				
17. TOTAL AIRPORT-BASED PERSONNEL (sum of 15 + 16 in full-time equivalents)				

REMARKS (including a description of any major deviation(s) from the reporting instructions):

.....

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION
 AIR TRANSPORT REPORTING FORM

AIR NAVIGATION SERVICES FINANCIAL DATA

Contact person: _____
 Organization: _____
 Tel: _____
 Fax: _____
 E-mail: _____

State: _____
 FIR/UIR(s) covered: _____

Estimated data, identified by an (*), may be used if exact data are not available

Year ended: _____

Currency: _____

Revenue by function and item	Amounts	
	Subtotal	Total
1. En-route services.....		
1.1 Revenues from route charges.....		
1.2 Other revenues (e.g. from airport and approach and aerodrome control charges).....		
2. Approach and aerodrome control services.....		
2.1 Revenue from approach and aerodrome control charges.....		
2.2 Other revenues (e.g. from airport and route charges).....		
3. Grants and subsidies.....		
4. Other revenues.....		
5. TOTAL REVENUES.....		

PART II - EXPENSES

Expenses by item	Amounts
1. Operation and maintenance (e.g. staff, supplies, services, etc).....	
2. Administrative overhead.....	
3. Depreciation and/or amortization.....	
4. Interest.....	
5. Other expenses.....	
6. TOTAL EXPENSES.....	
Expense allocation by function (amounts or percentages of total expenses)	
6.1 En-route services.....	
6.2 Approach and aerodrome control services.....	
6.3 Non-aeronautical activities.....	

PART III - EXPENSES BY SERVICE

Service	Amounts
1. ATM - Air traffic management.....	
2. CNS - Communications, navigation and surveillance.....	
3. MET - Meteorological services.....	
4. SAR - Search and rescue services.....	
5. AIS - Aeronautical information services.....	
6. TOTAL.....	

PART IV - GROSS CAPITAL INVESTMENTS DURING THE YEAR BY SERVICE

Services	Gross capital investments
1. ATM - Air traffic management.....	
2. CNS - Communications, navigation and surveillance.....	
3. MET - Meteorological services.....	
4. SAR - Search and rescue services.....	
5. AIS - Aeronautical information services.....	
6. TOTAL.....	

Remarks (including a description of any unavoidable deviation(s) from the reporting instructions):

**AIR TRANSPORT REPORTING FORM
 AIR NAVIGATION SERVICES FINANCIAL AND EMPLOYMENT DATA**

Contact person: _____
 Organization: _____
 Tel: _____
 Fax: _____
 E-mail: _____

State: **ICAO CONTRACTING STATE**
 FIR/UIR(s) covered: _____

Estimated data, identified by an (*), may be used if exact data are not available

Year ended: _____

Currency: _____

PART I - INCOME

Revenues by function and item	Amount	
	Sub-total	Total
1. En-route services.....		
1.1 Revenues from route charges.....		
1.2 Other revenues (e.g. from airport and approach and aerodrome control charges).....		
2. Approach and aerodrome control services.....		
2.1 Revenue from approach and aerodrome control charges.....		
2.2 Other revenues (e.g. from airport and route charges).....		
3. Grants and subsidies.....		
4. Other revenues.....		
5. TOTAL REVENUES.....		

PART II - EXPENSES

A. Expenses by cost item	Amounts
1. Operation and maintenance (e.g. staff, supplies, services, etc).....	
2. Administrative overhead.....	
3. Depreciation and/or amortization.....	
4. Interest.....	
5. Other expenses.....	
6. TOTAL EXPENSES.....	
B. Allocation of total expenses by function	Amounts
6.1 Aeronautical activities.....	
6.1.1 En-route services.....	
6.1.2 Approach and aerodrome control services.....	
6.2 Non-aeronautical activities.....	
C. Expenses by service	Amounts
1. ATM - Air traffic management.....	
2. CNS - Communications, navigation and surveillance.....	
3. MET - Meteorological information.....	
4. SAR - Search and rescue.....	
5. AIS - Aeronautical information.....	
6. Other (specify).....	
7. TOTAL.....	

PART III - GROSS CAPITAL INVESTMENTS

Service	Amounts
1. ATM - Air traffic management.....	
2. CNS - Communications, navigation and surveillance.....	
3. MET - Meteorological services.....	
4. SAR - Search and rescue services.....	
5. AIS - Aeronautical information services.....	
6. Other (specify).....	
7. TOTAL.....	

PART IV - EMPLOYMENT

Service	No. of employees
1. ATM - Air traffic management.....	
2. CNS - Communications, navigation and surveillance.....	
3. MET - Meteorological services.....	
4. SAR - Search and rescue services.....	
5. AIS - Aeronautical information services.....	
6. Other (specify).....	
7. TOTAL (in full-time equivalent).....	

REMARKS: (including a description of any major deviation(s) from the reporting instructions).