



第十届统计专业会议

2009 年 11 月 23 日至 27 日，蒙特利尔

议程项目 3：航空承运人财务数据

商业航空承运人财务数据快速监测系统

(由秘书处提交)

摘要

提供业务和财务短期走势数据，这将大大有利于缔约国和公、私所有的航空承运人进行规划，以使其能力与需求相适应，从而增进航空运行的效率和经济活力，并优化使用各国的资本。有鉴于此，统计专家组第十四次会议（STAP/14）建议各缔约国在每一报告期结束后三个月内提交一份初步的商业航空承运人财务数据报表 EF（第一部分）。此外，专家组还建议实施一项季度报表，借以调查航空承运人的财务状况。

专业会议的行动在第 2 段。

1. 引言

1.1 缔约国早获得财务数据，好处很大。为能对业界实施经济监督，缔约国必须了解各项财务参数，如航空票价和单位成本等的变化，对航空运输业财务持续力可能产生的影响。与此相关的基本信息有航空承运人的单位营业收入（收益）和成本、总营业收入和成本及净利润。

1.2 国际民航组织对财务数据的收集和发布

当前申报商业航空承运人财务数据表的做法

1.2.1 对航空承运人财务结果的估算过程，依据的是报表 EF（财务数据—商业航空承运人），在报告年结束后近 10 个月进行。估算之间的间隔期内，国际民航组织并不掌握必要的航空承运人财务数据，因而无法对收益、单位成本或营业收入等重要财务参数预测走势或作出估算。因此，从报告年结束到缔约国获得航空业全球和地区一级的财务估算结果之日，中间有很大一段空白期。

报告财务数据的限制

1.2.2 缔约国向国际民航组织报告航空承运人财务数据，限于在航空承运人已经截止相关会计期的账目之后才能进行。私人公司按季度申报经审计的（初步）财务数据，这对缔约国大多数监管当局来说纯属正常，而在许多其他国家，对非私有化公司并不存在这样的要求。因此，任何有关最后财务数据的信息，只有在财政年度结束、对账目进行了法定年终审计并为董事会接受之后，才能提供给国际民航组织。

1.3 航空承运人财务数据的其他来源

1.3.1 财务数据来源有限。通过报表 EF 报送国际民航组织的财务数据是全面性的，而且不另行复制。此外，各航空公司组织也受到类似的限制，要求航空承运人完成法定或政府审计、其账目经董事会或其所属国家接受之后，才能公布财务数据。

1.4 快速监测系统实施提议

目前报表 EF 的申报期限

1.4.1 报表 EF 的报告说明中指出：

本表应在年度数据完成后尽快申报，且不得迟于相关报告期结束后六个月。报告涵盖期应为日历年 1 月至 12 月。但如果不切实际，报告可涵盖一个不同的年度（如航空承运人的财政年度）。如可能，还应将有关航空承运人发布的年报一并转给国际民航组织。

1.4.2 不过，现实中由于审计和其他行政原因，报表 EF 一般是在航空承运人财政年度结束后需要近 10 个月才申报国际民航组织，而目前填报说明中要求的却是六个月内申报。

修改申报期限的提议

1.4.3 可以修改目前的申报期限，在航空承运人在决算账目、获得董事会或其所属缔约国批准遇到拖延的情况下，允其使用报表 EF 申报初步的财务数据。属于这种情况的，将只要求缔约国提交报表 EF 第一部分（收入表），并标识其按目前要求期限即不迟于报告期结束后六个月或之前，是“初步的”。如此，除上文第 1.4.1 段所示文字外，建议表 EF 填报说明中还应列入以下文字：

如果账目的截止、决算和通过没有完成，航空承运人应不迟于相关报告期结束后三个月用报表 EF 第一部分（收入表）仅申报初步的财务数据。一旦账目的截止、决算和通过完成后，航空承运人应向国际民航组织提交经修订的最后报表 EF，妥善填报该表四个部分所要求的全部数据。

1.4.4 在没有年度财务数据以外的数据时，快速监测航空承运人的财务状况目前尚不可行。因此建议，国际民航组织按季度对占全球业务量 70% 左右的主要航空承运人的主要财务参数进行一次调查。建议的调查表结构见于附录。

1.5 统计专家组第十四次会议（STAP/14-13）的建议。专家组商定，应在报告期结束后三个月（目

前是六个月)内提交初步的报表 EF (仅第一部分),并在通过账目和审计程序完成后申报最后的报表 EF,作为对其的补充。专家组还建议,应推行一个简单的季度报表,由国际民航组织地区办事处签发,以调查本地区主要航空承运人的基本财务参数。由此得出的业务和财务走势,届时将通过国际民航组织保密网站提供缔约国使用。

2. 专业会议的行动

2.1 请专业会议建议:

- a) 各国在报告期结束后三个月内申报初步的报表 EF (第一部分); 和
- b) 国际民航组织应通过其地区办事处实施一项新的季度调查 (见附录), 以获得各本地区主要航空承运人的基本财务参数。

附录

航空承运人：
国家：
报告货币：

年度：
当年季度：

项目	当年的季度	前一年的季度
营业总收入（百万）		
营业总支出（百万）		
营业收入（百万）		
净收入（百万）		
收入吨公里（百万）		
可用吨公里（百万）		
汇率：1 美元=		

说明：

- a) 对航空承运人的数据一律**保密**，国际民航组织仅发布地区和全球总量的摘要信息。
- b) 当年的季度是指航空承运人会计年度的各季度。
- c) 前一年的季度是指航空承运人前一个会计年度的报告季度。

—完—