



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

ДЕСЯТОЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО СТАТИСТИКЕ

Монреаль, 23–27 ноября 2009 года

Пункт 3 повестки дня. Финансовые данные об авиаперевозчиках

СИСТЕМА ОПЕРАТИВНОГО МОНИТОРИНГА (СОМ) ФИНАНСОВЫХ ДАННЫХ КОММЕРЧЕСКИХ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ

(Представлено Секретариатом)

АННОТАЦИЯ

Наличие информации о краткосрочных тенденциях в области перевозок и финансовых данных будет весьма полезным для Договаривающихся государств, государственных и частных авиаперевозчиков в их деятельности по планированию, призванной обеспечить соответствие между провозной емкостью и спросом, что позволит повысить эффективность и экономическую жизнеспособность операций, а также обеспечить оптимальное использование капитала в соответствующих государствах. В этой связи 14-е совещание Группы экспертов по статистике (STAP/14) рекомендовало Договаривающимся государствам представлять предварительную форму EF (часть I) в течение 3 мес после окончания каждого отчетного периода. Кроме того, Группа экспертов также рекомендовала внедрить ежеквартальную форму для проведения обследований финансового положения авиаперевозчиков.

Действия Специализированного совещания указаны в п. 2.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Своевременный доступ к финансовым данным имеет для Договаривающихся государств значительные преимущества. Для осуществления контроля за экономическим состоянием отрасли Договаривающимся государствам необходимо знать о возможных последствиях изменения различных финансовых показателей, таких как тарифы на авиабилеты и удельные издержки, для финансовой жизнеспособности авиатранспортной отрасли. Базовая информация, которая будет представлять интерес, включает в себя удельные доходы (доходность) и издержки, общие эксплуатационные доходы и издержки и чистую прибыль авиаперевозчика.

1.2 Сбор и распространение финансовых данных ИКАО

Действующая практика заполнения формы ЕФ

1.2.1 Оценка финансовых результатов деятельности авиаперевозчиков основана на форме ЕФ (Финансовые данные. Коммерческие авиаперевозчики) и проводится почти через 10 мес после окончания отчетного периода. В период между оценками ИКАО не располагает необходимыми финансовыми данными авиаперевозчиков для определения тенденций или подготовки оценок таких важных финансовых показателей, как доходность, удельные издержки или эксплуатационная рентабельность. В этой связи имеется существенный разрыв между окончанием отчетного года и датой, когда Договаривающиеся государства получают доступ к результатам финансовой оценки деятельности отрасли на глобальном или региональном уровнях.

Ограничения на представление финансовых данных

1.2.2 Договаривающиеся государства должны представлять в ИКАО финансовые данные по авиаперевозчикам лишь после закрытия авиаперевозчиками ведомостей за соответствующий отчетный период. Ежеквартальное представление ревизованных (предварительных) финансовых данных по частным компаниям является нормой для большинства нормативных полномочных органов в Договаривающихся государствах, хотя во многих других государствах в отношении неприватизированных компаний такое требование отсутствует. Таким образом, любая информация относительно окончательных финансовых данных может представляться в ИКАО лишь в конце финансового года после окончательной официальной ревизии счетов и их утверждения Советом директоров.

1.3 Другие источники финансовых данных авиаперевозчиков

1.3.1 Количество источников финансовых данных ограничено. Данные, представляемые в ИКАО посредством формы ЕФ, являются комплексными, и в других местах они не дублируются. Кроме того, организации авиакомпаний также ограничены требованием о том, что до публикации своих финансовых данных авиаперевозчики должны проводить официальную или государственную ревизию, а счета должны утверждаться Советом директоров или их соответствующими государствами.

1.4 Предложение о внедрении системы оперативного мониторинга

Действующие сроки представления формы ЕФ

1.4.1 Согласно инструкции по заполнению формы ЕФ:

"Данная форма должна заполняться в возможно кратчайший срок после того, как станут известны данные за год, и не позднее чем через 6 мес после окончания соответствующего отчетного периода. Этот отчет должен охватывать календарный год с января по декабрь. Однако, если это практически трудно сделать, то такие отчеты могут представляться за другой ежегодный период (к примеру, за финансовый год авиаперевозчика). По мере возможности, опубликованный ежегодный отчет соответствующего авиаперевозчика также должен представляться в ИКАО".

1.4.2 Однако на практике в связи с проведением ревизий и выполнением других уставных требований форма ЕФ представляется в ИКАО почти через 10 мес после окончания

финансового года авиаперевозчика, хотя согласно действующим инструкциям по заполнению формы эти данные должны представляться в течение 6 мес.

Предложение о пересмотре сроков представления формы

1.4.3 Действующие сроки представления формы можно пересмотреть, с тем чтобы предусмотреть представление предварительных финансовых данных по форме ЕФ в том случае, когда у авиаперевозчика возникает задержка с подготовкой своих счетов и их утверждением Советом директоров или Договаривающимся государством. В этом случае в установленный срок или до него Договаривающемуся государству потребуется представлять лишь ЧАСТЬ I (Отчет о прибылях) формы ЕФ с пометкой "Предварительная", т. е. не позднее чем через 6 мес после окончания отчетного периода. Таким образом, в дополнение к тексту, указанному в п. 1.4.1 выше, в инструкцию по заполнению формы ЕФ следует включить приводимое ниже положение:

Если процесс закрытия, завершения подготовки или утверждения счетов не завершен, авиаперевозчику следует представлять только ЧАСТЬ I (Отчет о прибылях) формы ЕФ с предварительными финансовыми данными не позднее чем через 3 мес после окончания отчетного периода, к которому она относится. После окончания процесса закрытия, завершения подготовки и утверждения счетов авиаперевозчику следует представлять в ИКАО надлежащим образом заполненную, пересмотренную окончательную форму ЕФ с указанием всех необходимых данных в четырех частях этой формы.

1.4.4 В настоящее время при отсутствии данных, не являющихся ежегодными финансовыми показателями, оперативный мониторинг финансового положения авиаперевозчиков осуществлять невозможно. В этой связи ИКАО предлагается на ежеквартальной основе проводить обследования основных финансовых показателей крупных авиаперевозчиков, на долю которых приходится примерно 70 % глобального объема перевозок. Предлагаемая форма для проведения обследования приводится в добавлении.

1.5 *Рекомендация 14-го совещания Группы экспертов по статистике (STAP/14-12).* Группа экспертов согласилась с предложением о представлении предварительной формы ЕФ (только часть I) в течение 3 мес (а не 6 мес, как предусмотрено в настоящее время) после окончания отчетного периода и дополнении этой формы окончательной формой ЕФ после утверждения счетов и проведения ревизионных мероприятий. Группа экспертов также рекомендовала ввести в действие упрощенную ежеквартальную форму, составляемую региональными бюро ИКАО, для проведения обследования базовых финансовых показателей крупных авиаперевозчиков в их регионе. Затем итоговые данные о перевозках и информация о финансовых тенденциях будут размещаться на защищенном веб-сайте ИКАО для использования Договаривающимися государствами.

2. ДЕЙСТВИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО СОВЕЩАНИЯ

2.1 Специализированному совещанию предлагается подготовить рекомендацию о том, чтобы:

- а) государства представляли предварительную форму ЕФ (часть I) в течение 3 мес после окончания отчетного периода;

- b) ИКАО в рамках своих региональных бюро ввела новую ежеквартальную форму для проведения обследований с целью (см. добавление) получения основных финансовых параметров крупных авиаперевозчиков в регионах.

ДОБАВЛЕНИЕ

Авиаперевозчик:
Государство:
Валюта:

Год:
Текущий квартал:

Статья	Текущий квартал	Предыдущий квартал
Эксплуатационные доходы (млн)		
Эксплуатационные расходы (млн)		
Эксплуатационная прибыль (млн)		
Чистая прибыль (млн)		
КТК (млн)		
РТК (млн)		
Обменный курс, 1 долл. США =		

Примечание.

- a) все данные по авиаперевозчикам являются **конфиденциальными**; ИКАО будет распространять лишь совокупную региональную и сводную глобальную информацию;
- b) под текущим кварталом понимаются кварталы финансового года авиаперевозчика;
- c) под предыдущим кварталом понимается отчетный квартал предыдущего финансового года авиаперевозчика.

— КОНЕЦ —