



## الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات

مونتريال، من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩

البند ١ من جدول الأعمال: إحصاءات الطيران المدني - تصنيفات وتعريف الإيكاو

### نطاق برنامج الإيكاو للإحصاءات والأنشطة المتصلة به

(ورقة مقدمة من الأمانة العامة)

#### الموجز

تهدف هذه الورقة إلى تقديم وصف لبرنامج الإيكاو للإحصاءات واستخدامه لتحقيق الأنشطة التي تقوم بها في مجال التحليلات الاقتصادية والتنبؤات كما وضعتها المنظمة. يرد الإجراء المعروض على الشعبة في الفقرة ٥.

#### ١- المقدمة

١-١ تقر اتفاقية شيكاغو لعام ١٩٤٤ بالحاجة إلى إعداد إحصاءات كاملة وشاملة وموثوقة في مجال الطيران وتنص المادة السابعة والستين<sup>١</sup> على أن ولاية الإيكاو تتمثل في تسلم البيانات من جميع الدول المتعاقدة وبالتالي تجميعها. وبالموازاة مع ذلك، تقضي المادة الرابعة والخمسين بأن يطلب المجلس الحصول على المعلومات المتعلقة بتشغيل الخدمات الجوية الدولية وتجميعها ودراستها ونشرها، بينما تنص المادة الخامسة والخمسين على أنه يجوز للمجلس أن يبحث في جميع جوانب النقل الجوي التي تكتسي أهمية دولية وإحالة نتائج بحثه إلى الدول المتعاقدة.

٢-١ وإلى جانب هذه المتطلبات المنصوص عليها في اتفاقية شيكاغو، يتناول التذييل (ب) بقرار الجمعية العمومية ٣٦-١٥ برنامج الإيكاو للإحصاءات، البيانات الموحدة لسياسات الإيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي. ويطلب من المجلس، بوجه خاص، القيام بعدة أمور من ضمنها دراسة البيانات الإحصائية بصورة منتظمة (الإشارة إلى "الإحصاءات عن عمليات شركات الطيران") التي تجمعها الإيكاو من أجل الوفاء باحتياجات المنظمة والدول المتعاقدة لديها على نحو أكثر فعالية ووضع المقاييس الضرورية لرصد أداء المنظمة في سياق بلوغ أهدافها الاستراتيجية، لا سيما السلامة والكفاءة والبيئة.

#### ٢- تجميع البيانات ونشرها

##### ١-٢ إدارة برنامج الإحصاءات وتسييره

١-٢-١ ينشئ المجلس برنامج الإيكاو العادي للإحصاءات ويديره، وتعتبر ولايته ضرورية لإدخال أي تعديل على هيكل هذا البرنامج ومحتوياته. وعادة ما ينظر المجلس في التعديلات على هذا البرنامج، سواء كانت إضافات أو حذف أو

<sup>١</sup> - تتعهد كل دولة متعاقدة بأن تقدم مؤسسات النقل الجوي الدولي التابعة لها إلى المجلس، وفقاً للمتطلبات التي يقرها المجلس، تقارير عن حركة النقل بها وإحصاءات للتكاليف وبيانات مالية يكون من ضمن محتوياتها مقدار ومصادر كل إيراداتها.

تصويبات أخرى، بصورة منتظمة بناء على توصية من هيئته الفرعية وهي لجنة النقل الجوي، التي تصدر توصياتها بمراعاة اقتراحات هيئتيها الفرعيتين المعنيتين بالمسائل الإحصائية، وهما شعبة الإحصاءات وفريق خبراء الإحصاءات.

٢-١-٢ ويطلب من جميع الدول المتعاقدة المشاركة في شعبة الإحصاءات التي تُعقد لاستعراض التوصيات وإصدارها بشأن برنامج الإحصاءات برمته. وستقوم الدورة العاشرة لشعبة الإحصاءات (STA/10)، المزمع عقدها في المقر الرئيسي للإيكافو في مونتريال في الفترة من ٢٣ إلى ٢٧/١١/٢٠٠٩، بتنفيذ استعراض شامل لبرنامج الإحصاءات الحالي بغية تقديم توصيات إلى المجلس، مع مراعاة استنتاجات الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات (STAP/14) المنعقد في مارس ٢٠٠٩.

٣-١-٢ واستعرض الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات، في ضوء إحاطته علما بمستوى تنفيذ توصيات الاجتماع التاسع لشعبة الإحصاءات، برنامج الإحصاءات وأقر بالأحداث التي تعرفها المنظمة والعالم بأسره، والتي تتطلب استعراض مقتضيات بيانات المنظمة. وتتضمن التعديلات التي أوصى بها الاجتماع الرابع عشر لفريق خبراء الإحصاءات إدخال تحسينات على المجموعات الحالية وتحليل البيانات ونشرها بتكثيف مشاركة الدول المتعاقدة، وإقامة التعاون والتنسيق مع المنظمات الأخرى، واعتماد تصنيفات وتعريف جديدة للإيكافو، وكذلك مجموعات جديدة من البيانات.

٤-١-٢ ويعود الفضل في إدارة برنامج الإحصاءات بفعالية إلى الدراسة المنتظمة لاحتياجات المستخدمين وقدرات كل مورد من الموردين، الذين ساعدوا المجلس على تعديل هذا البرنامج حسبما تقتضيه الظروف التي ما برحت تتغير. وتشمل هذه المهمة تجميع بيانات الطيران المدني المتعلقة بالناقلين الجويين التجاريين وخدمات الملاحة الجوية والطائرات المدنية الموجودة بالسجل وذلك في الوقت المناسب ومعالجتها وتحليلها وتقديرها ونشرها.

## ٢-٢ محتويات برنامج الإحصاءات الحالي

١-٢-٢ تُجمَع إحصاءات الناقلين الجويين التجاريين (أي شركات الطيران المنتظمة والمشغلين غير المنتظمين) في عدد من مجالات الاختصاص، التي يختلف نطاقها وتواترها باختلاف حجم المشغل (من حيث الحركة أو الأسطول) وأنواع الخدمات المقدمة. ويمكن الاطلاع على البيانات التالية المجمع للناقلين الجويين التجاريين على الموقع الشبكي:

**الحركة:** تُجمَع هذه الإحصاءات في النموذج A شهريا أو سنويا، وفقا لحجم الناقل الجوي، وتقدم مقاييس عن نشاط الطائرة، وحركة الركاب، والبضائع والطرود البريدية، بالنسبة للخدمات المنتظمة وغير المنتظمة للناقل الجوي. ويقوم النموذج A-S، الذي يشبه من حيث محتوياته النموذج A، بتجميع مجموع بيانات حركة الناقلين الجويين التجاريين وقدراتهم والتي يعدها الناقلون الجويون لإحدى الدول. ويرمي النموذج A-S في المقام الأول إلى استقطاب معلومات تشغيلية إضافية بالنسبة لكل دول من الدول، لا سيما تلك المتعلقة بكيلومترات الطائرات، وعمليات مغادرتها والساعات التي تقطعها الرحلات. وتكتسي هذه البيانات أهمية في سياق تقييم احتياجات الفضاء الجوي، والمطارات ونظم الملاحة الجوية ومعدل حوادث الطائرات.

**الأسطول والموظفون:** تشمل البيانات السنوية المجمع في النموذج D عدد جميع أنواع الطائرات في أسطول شركات الطيران وسعتها واستخدامها وكذلك النفقات اللازمة للموظفين حسب الفئة.

**البيانات المالية:** يتضمن النموذج EF تقارير سنوية عن إيرادات ونفقات شركات الطيران وأصولها وخصومها.

**تدفق الحركة:** يُجمَع نوعان من إحصاءات تدفق الحركة فيما يخص الخدمات المنتظمة الدولية لشركات الطيران، أي منشأ الرحلات ومقصدتها (النموذج B) بصورة ربع سنوية، والحركة حسب مرحلة الرحلة (النموذج C)، على أساس سنوي.

٢-٢-٢ بالنسبة إلى **المطارات الدولية**، التي تختارها الدولة وفقا لصيغة مقررّة، تُجمَع إحصاءات الحركة في تقارير ربع سنوية (النموذج I). وتقتصر البيانات المجمعة بواسطة النموذج I على المطارات الدولية الرئيسية للدولة، وبالتالي لا تشمل النظام الكلي لمطارات الدولة. وبناء عليه، تُجمَع بيانات موجزة عن الحركة لجميع مطارات الدولة في النموذج I-S. وبالموازاة مع ذلك، يبلغ عن البيانات المالية للمطارات (الإيرادات والنفقات وصافي الاستثمارات الرأسمالية) في النموذج J.

٣-٢-٢ وتُجمَع البيانات المالية المتعلقة بخدمات **الملاحة الجوية** (الإيرادات، والنفقات وصافي الاستثمارات الرأسمالية) كل سنة في النموذج K. وتُجمَع الإحصاءات ذات الصلة بالحركة والمتمثلة في عدد الرحلات الجوية التي تتم بواسطة إحدى مناطق معلومات الطيران أو مناطق المعلومات العليا (FIR/UIR) في النموذج L.

٤-٢-٢ تبلغ الدول المتعاقدة في النموذج H عن عدد الطائرات المدنية الموجودة بالسجل الدولي في ٣١ ديسمبر من كل سنة، منذ عام ١٩٦١.

٥-٢-٢ وتجدر الإشارة إلى أن الإيكاو نفذت منذ عام ٢٠٠٢ نظام قاعدة البيانات الإحصائية المتكاملة لتجميع جميع إحصاءات الطيران على نحو أكثر فعالية ومعالجتها ونشرها، والتي تقدمها الدول المتعاقدة اعتمادا على برنامج الإيكاو للإحصاءات. ونظرا لوجود قاعدة بيانات جديدة على الموقع الشبكي، تستطيع الدول المتعاقدة لدى الإيكاو والمنظمات الإقليمية الوصول إلى البيانات التي تتضمنها عبر الانترنت، باستخدام متصفح عادي للإنترنت. ويمكن أن تشتري الأطراف الثالثة هذه البيانات بناء على الطلب.

### ٣- برنامج الإحصاءات: الأداة الضرورية لأنشطة الإيكاو في مجال التحليلات الاقتصادية والتنبؤات

#### ١-٣ أنشطة التحليلات الاقتصادية

١-١-٣ يقدم برنامج الإحصاءات البيانات التي تعرض الحركة اللازمة لاستخلاص المؤشرات على مستوى الاتجاهات المرتبطة بالسلامة والكفاءة و/أو حماية البيئة، الضرورية لإدارة تنمية أنشطة الطيران المدني بصورة مستدامة. وإلى جانب تحليل السلامة الذي تم بفضل إقامة روابط شاملة مع قواعد بيانات خارجية وداخلية من قبيل قاعدة بيانات مركز التنسيق الأوروبي لنظم الإبلاغ عن حوادث الطيران، وقاعدة بيانات برنامج الإيكاو العالمي لتدقيق مراقبة السلامة، تشكل الإحصاءات أيضا أساسا لأي دراسة اقتصادية محددة، كلما دعت الضرورة لذلك. وأما إسداء المشورة إلى الدول عن تحليل التكاليف والفوائد وحالات العمل لتخطيط وتنفيذ نظم الملاحة الجوية وما يتصل بها من نظم، بما في ذلك الاتصالات والملاحة والاستطلاع/إدارة الحركة الجوية، فهو بمثابة مثال واضح عن أنواع الاستخدامات التي يمكن استخلاصها من الإحصاءات. ووفقا للمرفق (زاي) من قرار الجمعية العمومية رقم ٣٦-١٥ - البيانات الموحدة لسياسات الإيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي، تعدّ أنشطة الإيكاو للتحليلات الاقتصادية أيضا دراسات دورية عن الاختلافات الإقليمية في الاقتصاديات التي تشغل شركات الطيران الدولية بغرض مساعدة الدول على تقييم أثر التغييرات التنظيمية. ويستعان بهذه الدراسات أيضا لدعم التخطيط في مجال البيئة، لتقييم كفاءة المقاييس الخاصة بتنفيذ الأهداف الاستراتيجية ودعم توزيع إيرادات الركاب من الرحلات، والتي تعتبر مفيدة نظرا لأن أعضاء الاتحاد الدولي للنقل الجوي سيستخدمونها.

### ٢-٣ أنشطة التنبؤات

١-٢-٣ تنبؤات النقل الجوي ضرورية لمعظم التحليلات وتطبيقات التخطيط المرتبطة بالطيران المدني. وتخضع أنشطة الإيكاو الحالية في مجال التنبؤات لأحكام المرفق (جيم) لقرار الجمعية العمومية ٣٦-١٥ - البيانات الموحدة لسياسات الإيكاو المستمرة في مجال النقل الجوي. وطبقا لهذا القرار والقرارات السابقة ذات الصلة، أعدت الأمانة العامة تنبؤات عالمية وإقليمية على الأجلين الطويل والمتوسط لحركة الركاب والبضائع حسب منطقة تسجيل شركة الطيران، وكذلك تنبؤات حركة الركاب لمجموعات المسارات الرئيسية وتنبؤات حركة الطائرات. ومن العناصر الحاسمة في تحقيق أي أنشطة تتعلق بالتنبؤات إتاحة البيانات ذات الصلة، وتتمتع الإيكاو بمكانة فريدة في هذا الصدد، بفضل برنامجها المتعلق بالإحصاءات المكثف والشامل. وتعرب الأمانة العامة، في سياق أنشطتها في مجال التنبؤات، عن دعمها للمجموعات الإقليمية لتنبؤات الحركة في أربعة أقاليم تابعة للإيكاو (إفريقيا والمحيط الهندي، وآسيا والمحيط الهادئ، والكاربيبي وأمريكا الجنوبية والشرق الأوسط) بواسطة تقديمها التدفقات الإقليمية لحركة البضائع/الركاب وتنبؤات حركة الطائرات ومعايير التخطيط الأخرى التي تمكن مجموعات التنفيذ والتخطيط الإقليمية والدول من اتخاذ القرارات بشكل أفضل على النحو المتوخى في الخطة العالمية للملاحة الجوية. ومن المنظور البيئي، حظي عمل لجنة حماية البيئة أيضا بدعم فعال، من حيث أنشطة التحليلات الاقتصادية والتنبؤات.

٢-٢-٣ واستعرضت أنشطة تنبؤات الإيكاو في عام ٢٠٠٨ بغرض تحسين مستوى المواعمة مع الأهداف الاستراتيجية للإيكاو وتعزيز قيمة التنبؤات المتعلقة بمستخدميها. وقد أدى هذا الاستعراض بالأمانة العامة إلى الاستنتاج أن هناك حاجة إلى إعداد مجموعة واحدة من تنبؤات الإيكاو تقدم رؤية متسقة للإيكاو لمستقبل الطيران المدني. ويجري الآن تنفيذ مخطط جديد للتنبؤات يقوم على وضع النماذج الاقتصادية بواسطة اتباع نهج شامل.

٣-٢-٣ واستنادا إلى هذه النواتج المختلفة، تستطيع الإيكاو إصدار دلائل ومواد إرشادية أخرى لمساعدة الدول على تنفيذ أنشطتها في مجال إحصاءات الطيران والتخطيط الاقتصادي والتنبؤات.

### ٤- المساعدة المقدمة إلى الدول المتعاقدة

١-٤ رأت عدة شعب معنية بالإحصاءات أن قيام الخبراء في مجال إحصاءات الطيران بزيارات قصيرة إلى الدول قد ينطوي على منافع، حيث يمكنهم دراسة الظروف المحلية، وتحديد المهام الإحصائية الضرورية وإسداء المشورة الأولية لشركات الطيران والمطارات والموظفين الحكوميين لأداء هذه المهام. وهناك إقرار بوجه خاص بأن دولا عديدة بحاجة إلى تدريب القوى العاملة والمساعدة القائمة على الخبرة على الأجل القصير لتنظيم إحصاءاتها في مجال الطيران وتطويرها.

٢-٤ وتنظم الإيكاو حلقات عمل في مجال الإحصاءات في جميع أرجاء العالم وهي بمثابة جهود منهجية متواصلة لتحسين مستوى جودة إحصاءات الطيران المقدمة إلى الإيكاو. ونتيح حلقات العمل غير الرسمية هذه، المنعقدة عادة بمعدل حلقة عمل واحدة في السنة، أمام الجهات المسؤولة في الإدارات وشركات الطيران والمطارات لإعداد الإحصاءات للإيكاو، فرصة لإيجاد حلول للمشاكل العملية بواسطة تجميع الخبرات والأفكار.

٣-٤ ومن المبادرات المتخذة حديثا تنظيم برنامج للتدريب والتأقلم على الأجل القصير تحت اسم "التدريب الإحصائي أثناء العمل" الذي يجري تنظيمه في المقر الرئيسي للإيكاو. وقد اغتنمت بالفعل وفود من البرازيل والجمهورية الدومينيكية ورومانيا وعدد كبير من الدول الإفريقية هذه الفرصة المتاحة لجميع الدول المتعاقدة لدى الإيكاو.

### ٥- الإجراء المعروض على الشعبة

١-٥ يرجى من الشعبة الإحاطة علما بالمعلومات الواردة في هذه الورقة.