

# PROJETO VIGILÂNCIA COORDENADA DE ARTIGOS PERIGOSOS



## O que é?

- *Um projeto aplicado à região do SRVSOP para implantar um programa de vigilância no transporte de artigos perigosos nos países membros e de certificação do ensino de artigos perigosos nesses países.*
- *Consiste de:*
  - *Inspeções coordenadas com foco no transporte de artigos perigosos;*
  - *Reporte unificado de ocorrências com artigos perigosos;*
  - *Padronização do ensino de artigos perigosos nos países membros.*

## Macro objetivos:

- *Padronizar a regulamentação do transporte de artigos perigosos na América Latina;*
- *Padronizar os métodos de inspeção do transporte de artigos perigosos nos países que compõem o SRVSOP;*
- *Criar uma plataforma única de notificação de ocorrências envolvendo artigos perigosos entre os países do SRVSOP;*
- *Padronizar a aprovação de instituições de ensino de artigos perigosos entre os países do SRVSOP.*



# ***Estrutura do Projeto***

Projeto



```
graph TD; Projeto[Projeto] --- M1[Módulo 1]; Projeto --- M2[Módulo 2]; Projeto --- M3[Módulo 3];
```

Módulo 1

Módulo 2

Módulo 3

## Projeto VCAP – Vigilância Coordenada de Artigos Perigosos

Programa de Inspeções Coordenadas - ICAP

Programa de Aprovação de Capacitação - ACAP

Sistema de Notificação de Ocorrências - NOAP

## Projeto de Vigilância Coordenada de Artigos Perigosos - VCAP





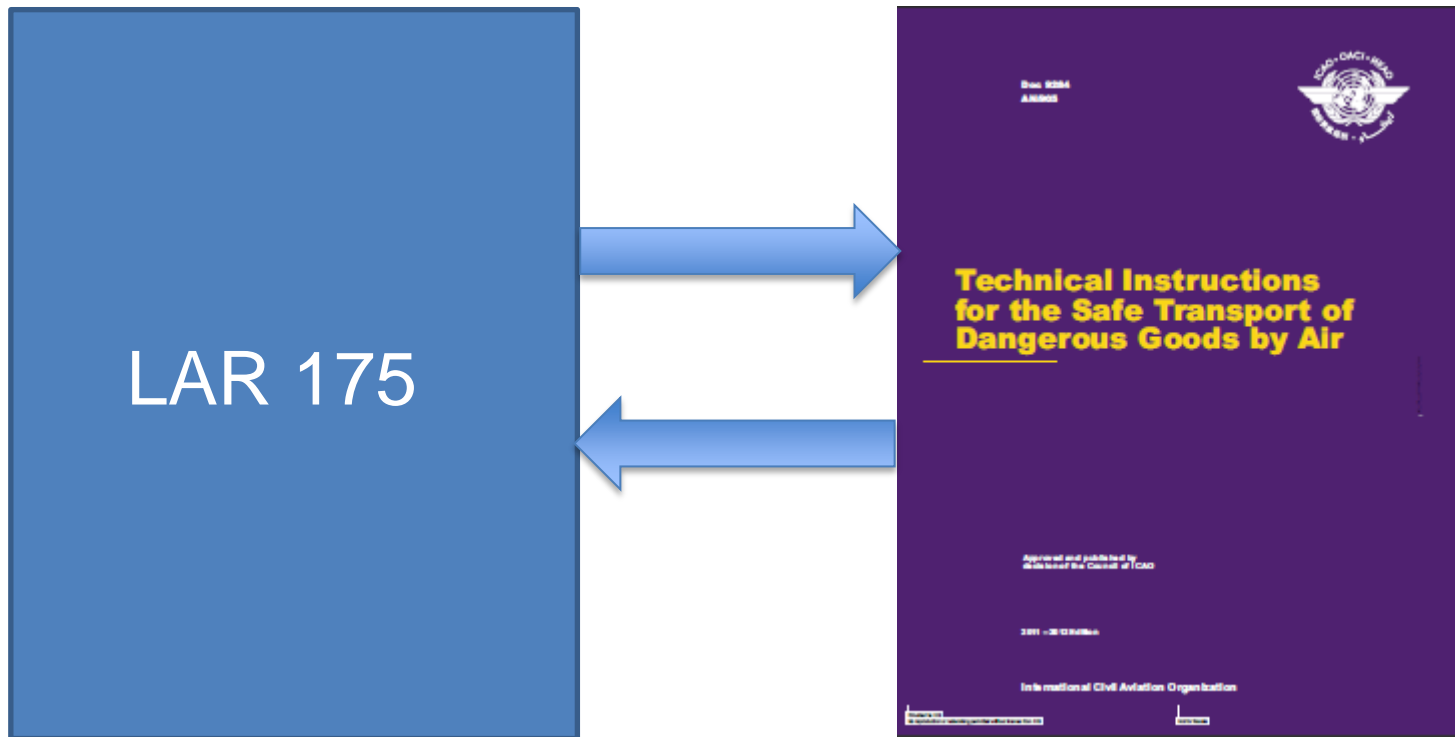
# ***Regulamento Aeronáutico Latinoamericano – LAR 175***



- Antes do desenvolvimento dos módulos, foi necessária a elaboração e aprovação de um regulamento único para os países da América Latina, como base para a realização das atividades a serem conduzidas no Projeto.

LAR 175

## ➤ Alinhamento com as Instruções Técnicas





## ***Módulos do Projeto***

## Projeto VCAP – Vigilância Coordenada de Artigos Perigosos

Programa de Inspeções Coordenadas - ICAP

Programa de Aprovação de Capacitação - ACAP

Sistema de Notificação de Ocorrências - NOAP

## Objetivos específicos – Módulo 1:

- *Executar a fiscalização sobre o transporte de artigos perigosos por via aérea nos países do SRVSOP de uma maneira única e padronizada;*
- *Atingir um nível adequado de segurança operacional no transporte aéreo de artigos perigosos;*
- *Aumentar a quantidade e a qualidade de vigilância sobre o transporte aéreo de artigos perigosos no território do SRVSOP.*

## ➤ Módulo 1 – ICAP: Consiste em

- Conduzir inspeções de base e de rampa em operadores aéreos nacionais e estrangeiros em um mesmo período de tempo com o objetivo de dar uma visão geral do transporte de artigos perigosos por cada um dos operadores inspecionados.

## ➤ Módulo 1 – ICAP: Consiste em



➤ Módulo 1 – ICAP: Consiste em





## Projeto VCAP – Vigilância Coordenada de Artigos Perigosos

Programa de Inspeções Coordenadas - ICAP

Programa de Aprovação de Capacitação - ACAP

Sistema de Notificação de Ocorrências - NOAP

## Objetivos específicos – **Módulo 2:**

- *Garantir o cumprimento dos requisitos de notificação de incidentes, acidentes e outros tipos de ocorrências com artigos perigosos entre os países membros do SRVSOP e entre esses países com a OACI;*
- *Melhorar o nível de segurança no transporte de artigos perigosos e direcionar ações educativas ou de fiscalização;*
- *Padronizar a apuração das ocorrências envolvendo o transporte de artigos perigosos;*
- *Evitar que ocorrências menores envolvendo artigos perigosos se tornem recorrentes ou mais graves.*

## ➤ Módulo 2 – NOAP: Consiste em

- Reunir em uma única base de dados padronizada todas as notificações de ocorrências relacionadas com o transporte de artigos perigosos por via aérea que devem ser comunicadas entre os Estados envolvidos e entre esses Estados e a OACI;
- Apurar as ocorrências de maneira única, ágil e transparente.

## ➤ Módulo 2 – NOAP: Consiste em



## ➤ **Módulo 2 – NOAP: Consiste em**

- Notificar ocorrências que se referem a dois ou mais Estados ou que devam ser comunicadas à OACI;
- O Estado onde de deu a ocorrência insere a devida notificação no sistema;
- Todos os Estados envolvidos na ocorrência, assim como a OACI, seriam automaticamente comunicados, em conformidade com os requisitos das ITs e do Suplemento;
- As informações e dados sobre as ocorrências ficam disponíveis para consulta e geração de estatísticas no sistema.

## ➤ Módulo 2 – NOAP: Consiste em

- Exemplo: Rota: SCL/EZE/GRU



## ➤ Módulo 2 – NOAP: Consiste em

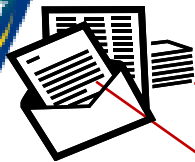
- Ocorrência: incidente com artigo perigoso





## ➤ Módulo 2 – NOAP: Consiste em

- IT 7;4.4 – Notificação do operador para:
  - Estado do operador
  - Estado de ocorrência

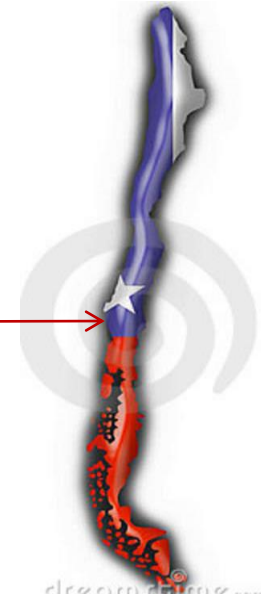




## ➤ Módulo 2 – NOAP: Consiste em

Supondo que a ocorrência se deu por erro nos procedimentos de carregamento na origem (7;2):

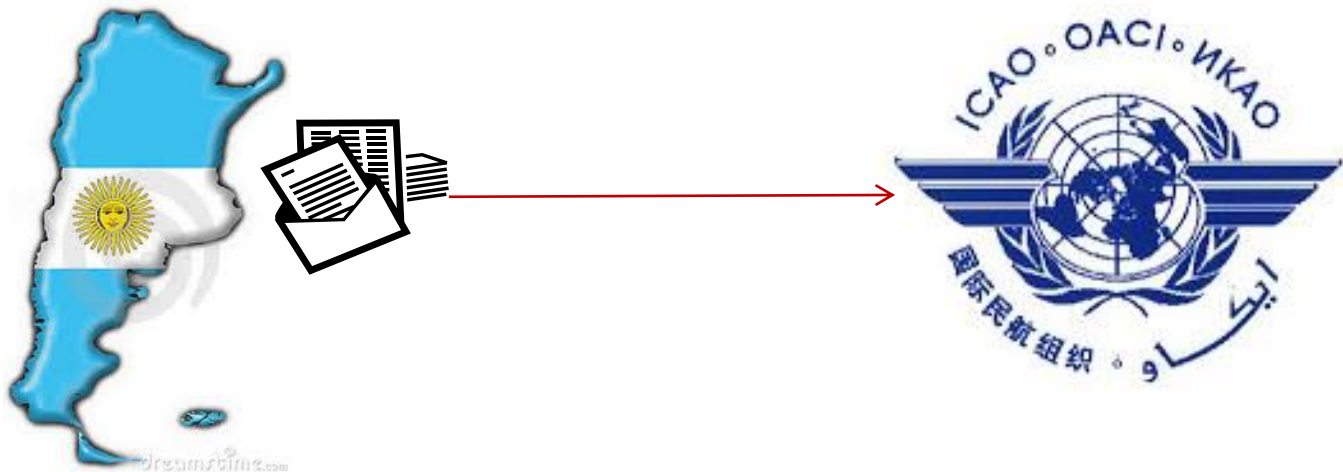
- IT 7;4.6 – Notificação do operador para:
  - Estado de origem



## ➤ Módulo 2 – NOAP: Consiste em

Supondo que a ocorrência seja recorrente com o mesmo Estado de origem:

- S-IT S-7;4.5.1 – Notificação do Estado de ocorrência para:
  - OACI



## ➤ Módulo 2 – NOAP: Consiste em

- Informação sobre a ocorrência a todos os envolvidos



## Projeto VCAP – Vigilância Coordenada de Artigos Perigosos

Programa de Inspeções Coordenadas - ICAP

Sistema de Notificação de Ocorrências - NOAP

Programa de Aprovação de Capacitação - ACAP

## Objetivos específicos – Módulo 3:

- *Melhorar a qualidade do ensino de artigos perigosos nos países integrantes do SRVSOP;*
- *Permitir que a aprovação de instituição de ensino para ministrar treinamento de artigos perigosos feita por um país do SRVSOP seja também aceita pelos outros;*
- *Criar e manter uma base de dados única com as instituições de ensino aprovadas segundo os procedimentos do programa;*
- *Evitar duplicidades de treinamentos para operadores que realizam operações internacionais para países integrantes do SRVSOP;*
- *Reduzir custos de treinamento.*

## ➤ Módulo 3 – ACAP: Consiste em

- Fazer com que todos os Estados do SRVSOP conduzam a aprovação de instituições de ensino, treinamentos e instrutores de uma mesma maneira, de modo que a instrucción aprovada em um Estado seja automaticamente aceita por outros Estados;

## ➤ Módulo 3 – ACAP: Consiste em



## ➤ Módulo 3 – ACAP: Consiste em

- Exemplo:





## ➤ Módulo 3 – ACAP: Consiste em

- Exemplo: Hoje



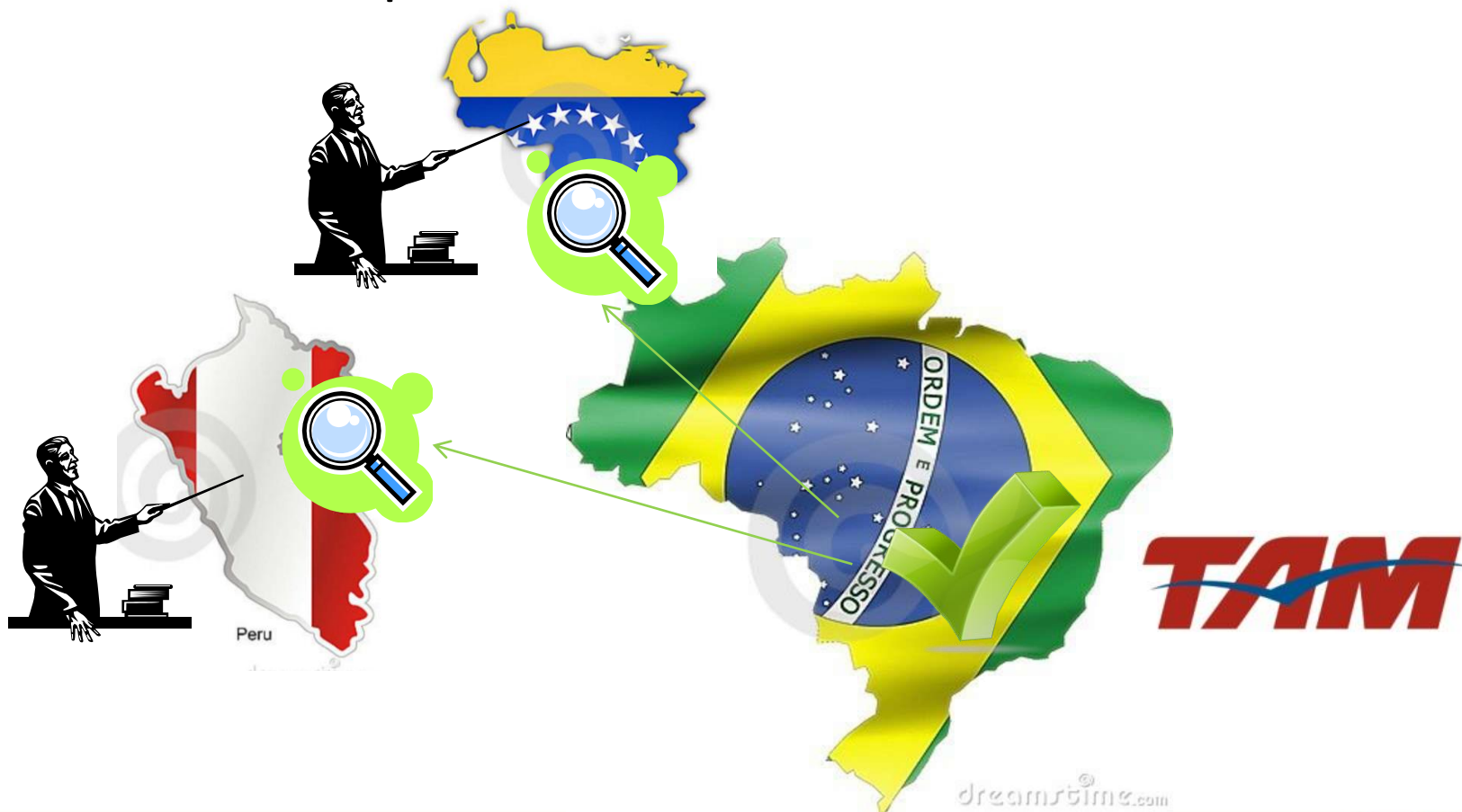
## ➤ Módulo 3 – ACAP: Consiste em

- Exemplo: Proposta



## ➤ Módulo 3 – ACAP: Consiste em

- Exemplo: Proposta



## Dúvidas



**Bruno A. Carrara**

**[bruno.carrara@anac.gov.br](mailto:bruno.carrara@anac.gov.br)**

**[artigo.perigoso@anac.gov.br](mailto:artigo.perigoso@anac.gov.br)**

**+55-21-35015524**