



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

电话： +1 514-954-8219 分机 6368

编号： AN 12/50-13/36

题目： 多机组驾驶员执照（MPL）专题讨论会（2013年12月10日至12日，蒙特利尔）

要求： a) 计划出席会议；和 b) 根据第3段的要求分发本信件

先生、女士：

1. 我谨荣幸地邀请您参加国际民用航空组织（ICAO）将于2013年12月10日至12日在蒙特利尔召开的一次多机组驾驶员执照（MPL）专题讨论会。

2. 多机组驾驶员执照是国际民航组织40多年来第一个新的同类执照。其宗旨是利用为多机组训练所设计的模拟，无缝隙地指导学员从头开始进行训练直到航空公司型别等级训练。在七年前发起多机组驾驶员执照时，国际民航组织即向航空界承诺审查这一概念。此次会议作为后续工作，计划讨论以下题目：多机组驾驶员执照的全球实施状况；多机组驾驶员执照的成就；以及各种挑战。预期成果就是初步确定一项工作方案，以改进国际民航组织的现行标准和多机组驾驶员执照方面的指导。专题讨论会期间，国际民航组织将介绍其概念验证研究的结果。专题讨论会还将为规则制定当局、航空公司培训机构、国际组织及其他利害关系方提供一次重要的经验交流机会。会议将包括一个行业展览会，展示各种现有的和新兴的多机组驾驶员执照训练装置和方案。

3. 与专题讨论会有关的信息不日将登载在 <http://www.icao.int/meetings/mpl>。由于此次专题讨论会将涉及各方面广泛感兴趣的题目，因此，请您将此信息分发给贵国可能有兴趣参加的所有组织。

顺致最崇高的敬意。

for 柳号

秘书长

雷蒙·邦雅曼

2013年4月5日

附：
预计成果和讨论题目

AN 12/50-13/36号国家级信件的**附篇A**

多机组驾驶员执照（MPL）专题讨论会

2013年12月10日至12日

加拿大蒙特利尔国际民航组织总部

预计成果和讨论题目

预计成果：

确定支助这部分航空系统所需的工作方案：

- a) 处理失控恢复训练、人的行为能力以及与空中交通管制错误通信等方面，多机组驾驶员执照与安全有关的效益；
- b) 审查飞行模拟训练装置（FSTD）的使用情况及其资格情况；和
- c) 查明应当对国际民航组织哪些方面的规定进行修订，以改进多机组驾驶员执照。

讨论题目：

1. 评估多机组驾驶员执照的全球实施状况：

- a) 全球实施状况；
- b) 多机组驾驶员执照的制定、通过和实施情况；
- c) 与实施有关的问题，如：
 - i) 不同训练阶段的教员选拔、培训和资格；
 - ii) 多机组驾驶员执照候选人的排查和遴选；
 - iii) 飞行训练进度及纲要；
 - iv) 所使用的平台和设备；和
- d) 所使用的能力评估、评级系统以及学习管理系统。

2. 处理多机组驾驶员执照的成就和挑战：

- a) 与非多机组驾驶员执照从头开始训练的受训学员进行比较，包括各种挑战和优势；
- b) 分享经批准的培训机构（ATO）开展多机组驾驶员执照基于能力方案的经验；
- c) 同运营人分享与多机组驾驶员执照方案相关的经验；
- d) 评估航线上的毕业生初步操作经验、训练过程及成功率的情况；和
- e) 审查对基于能力的训练方案进行监督的民用航空当局及多机组驾驶员执照咨询委员会所面临的各种挑战。