



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Тел.: +1-514-954-8219, доб. 6368

5 апреля 2013 года

Ref.: AN 12/50-13/36

**Содержание:** Симпозиум по свидетельствам пилотов многочленных экипажей (MPL), Монреаль, 10–12 декабря 2013 года

**Требуемые действия:** а) запланировать участие;  
б) разослать данное письмо, как предлагается в п. 3

1. Имею честь пригласить вас для участия в Симпозиуме по свидетельствам пилотов многочленных экипажей (MPL), который будет проводиться Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) 10–12 декабря 2013 года в Монреале.

2. MPL является первым за последние 40 лет новым свидетельством ИКАО такого рода. Оно предусматривает оказание помощи курсантам в органичном переходе от этапа начальной подготовки к получению квалификационной отметки линейного пилота авиакомпании с использованием тренажерных программ, разработанных для подготовки многочленных экипажей. Семь лет назад, когда была начата реализация программы MPL, ИКАО взяла перед авиационным сообществом обязательство рассмотреть данную концепцию. В свете этого, на данном мероприятии планируется обсудить следующие вопросы: глобальный статус внедрения MPL; положительный опыт и задачи, связанные с MPL. Ожидаемый результат заключается в предварительном определении программы работы, призванной улучшить существующие Стандарты ИКАО и инструктивный материал по MPL. В ходе симпозиума ИКАО представит результаты своего исследования обоснованности концепции. Симпозиум также предоставит нормативным полномочным органам, учебным организациям авиакомпаний, международным организациям и другим заинтересованным сторонам уникальную возможность для обмена опытом. В рамках симпозиума планируется проведение отраслевой выставки, на которой будут представлены имеющиеся и перспективные средства и программы обучения по курсу MPL.

3. В ближайшее время информация, касающаяся этого симпозиума, будет размещена на веб-сайте <http://www.icao.int/meetings/mpl>. Поскольку на симпозиуме будут рассматриваться вопросы, представляющие интерес для широкой аудитории, вам предлагается разослать эту информацию всем организациям в вашем государстве, которые могут быть заинтересованы в участии.

Примите уверения в моем совершенном уважении.

Раймон Бенжамен  
Генеральный секретарь

**Прилагается:**

Информация о предполагаемых результатах и вопросах для обсуждения.



**СИМПОЗИУМ ПО СВИДЕТЕЛЬСТВАМ ПИЛОТОВ МНОГОЧЛЕННЫХ  
ЭКИПАЖЕЙ (MPL)**

Штаб-квартира ИКАО, Монреаль, Канада

10–12 декабря 2013 года

**ПРЕДПОЛАГАЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ И ВОПРОСЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ**

**Предполагаемые результаты:**

Определить программу работы, необходимую для оказания поддержки этому элементу авиационной системы:

- a) рассмотреть обеспечиваемые MPL выгоды, связанные с безопасностью полетов, в таких областях, как обучение способам предотвращения нештатных ситуаций и выхода из них, возможности человека и нарушение взаимодействия с органами управления воздушным движением;
- b) рассмотреть вопрос об использовании комплексных пилотажных тренажеров (FSTD) и их сертификации;
- c) определить области, в которых следует изменить положения ИКАО с целью совершенствования MPL.

**Вопросы для обсуждения:**

1. Доступ к информации о глобальном статусе внедрения MPL:

- a) статус глобального внедрения;
- b) разработка, принятие и внедрение MPL;
- c) вопросы внедрения, такие, как:
  - i) отбор, подготовка и проверка инструкторов для различных этапов обучения;
  - ii) проверка и отбор кандидатов на получение MPL;
  - iii) график и этапы летной подготовки;
  - iv) используемые платформы и оборудование;
- d) определение квалификации, системы оценок и используемые системы организации обучения.

2. Рассмотрение положительного опыта и задач, связанных с MPL:

- a) сравнение обучения по данной программе с обучением курсантов, проходящих начальную подготовку, не связанную с MPL, включая проблемы и положительные стороны;
- b) ознакомление с опытом утвержденных учебных организаций (АТО), проводящих подготовку по курсу MPL с использованием квалификационных программ подготовки;
- c) ознакомление с опытом эксплуатантов, связанных с программой MPL;
- d) оценка первоначального летного опыта выпускников на линиях, его продолжительности и эффективности работы;
- e) рассмотрение задач, стоящих перед ведомствами гражданской авиации и консультативными советами по MPL, осуществляющими надзор за реализацией квалификационных программ подготовки.