



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
المدني الدولي

国际民用  
航空组织

Tel.: +1 514-954-8219 ext. 6368

5 de abril de 2013

Ref.: AN 12/50-13/36

**Asunto:** Simposio sobre licencias de piloto  
con tripulación múltiple (MPL)  
Montreal, 10 - 12 de diciembre de 2013

**Tramitación:** a) planificar la asistencia;  
y b) difundir el contenido de esta comunicación  
como se indica en el párrafo 3

Señor/Señora:

1. Tengo el honor de invitarle a participar en el Simposio sobre licencias de piloto con tripulación múltiple (MPL), que la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) celebrará en Montreal del 10 al 12 de diciembre de 2013.
2. La MPL es la primera licencia nueva de este tipo de la OACI en más de cuarenta años. El propósito del simposio es guiar fluidamente a los estudiantes desde la instrucción inicial hasta la habilitación de tipo para línea aérea, utilizando simulación diseñada para la instrucción en tripulación múltiple. Con la introducción de la MPL hace siete años, la OACI se comprometió con la comunidad de la aviación a examinar el concepto. A título de seguimiento, se prevé que en este evento se debatirán temas tales como: la situación de la implantación de las MPL a escala mundial; los éxitos logrados respecto de las MPL; y los desafíos conexos. El resultado previsto es la definición inicial de un programa de trabajo para mejorar las normas vigentes de la OACI y la orientación acerca de MPL. En el simposio, la OACI presentará los resultados de su estudio para probar el concepto. Asimismo, el simposio ofrecerá a las autoridades normativas, las organizaciones de instrucción de las líneas aéreas, las organizaciones internacionales y otros interesados, la oportunidad de realizar un importante intercambio de experiencias. Además, se llevará a cabo una exposición de la industria en la que se exhibirán los dispositivos y programas actuales y emergentes en materia de instrucción MPL.
3. La información acerca del simposio estará disponible dentro de poco en <http://www.icao.int/meetings/mpl>. Como en este simposio se abordarán asuntos de interés para una amplia audiencia, le rogamos divulgue esta información a toda organización en su Estado que pueda estar interesada en participar.

Le ruego acepte el testimonio de mi mayor consideración y aprecio.

for 柳号

Raymond Benjamin  
Secretario General

**Adjunto:**

Resultado previsto y temas a tratar

S13-1062

**SIMPOSIO SOBRE LICENCIAS DE PILOTO CON TRIPULACIÓN MÚLTIPLE (MPL)**

Sede de la OACI, Montreal, Canadá

10 - 12 de diciembre de 2013

**RESULTADO PREVISTO Y TEMAS A TRATAR**

**Resultado previsto:**

Definición del programa de trabajo necesario en apoyo de esta parte del sistema de aviación:

- a) abordar los beneficios de las MPL en relación con la seguridad operacional, con respecto, por ejemplo, a la instrucción para recuperación del control de la aeronave, actuación humana y problemas de comunicación con el control de tránsito aéreo;
- b) examinar la utilización de los dispositivos de instrucción para simulación de vuelo (FSTD) y su calificación; y
- c) especificar los ámbitos respecto de los cuales deberían enmendarse las disposiciones de la OACI para mejorar las MPL.

**Temas a tratar:**

1. Evaluación de la situación mundial con respecto a la implantación de MPL:

- a) situación de la implantación a escala mundial;
- b) desarrollo, adopción e implantación de las MPL;
- c) problemas relativos a la implantación, como:
  - i) selección, instrucción y calificaciones de los instructores para las distintas fases de instrucción;
  - ii) preselección y selección de candidatos para MPL;
  - iii) calendario y desglose de la instrucción de vuelo;
  - iv) plataformas y equipo que se utilizan; y
- d) evaluación de competencia, sistemas de calificación y sistemas de gestión del aprendizaje que se utilizan.

2. Consideración de los éxitos en materia de las MPL y los desafíos que plantean:

- a) comparación de la instrucción con la de alumnos principiantes sin MPL, incluyendo desafíos y méritos;
- b) intercambio de experiencias de las organizaciones de instrucción reconocidas (ATO) que ofrecen programas de MPL basados en la competencia;
- c) intercambio de experiencias de los explotadores asociados a programas de MPL;
- d) evaluación de la experiencia operacional inicial de los graduados en la línea aérea, su duración e índice de éxito ; y
- e) examen de los desafíos que enfrentan las autoridades de la aviación civil y las juntas asesoras en MPL, para llevar a cabo la supervisión de los programas de instrucción basados en la competencia.