共同促进　实现双赢

——打造与低成本航空发展相适应的机场设施

民航局机场司

2014年10月30日

内容提要

- 我国低成本航空基础设施的现状及发展需求
- 保障低成本航空基础设施需求的目的和意义
- 我国低成本航空基础建设原则和思路

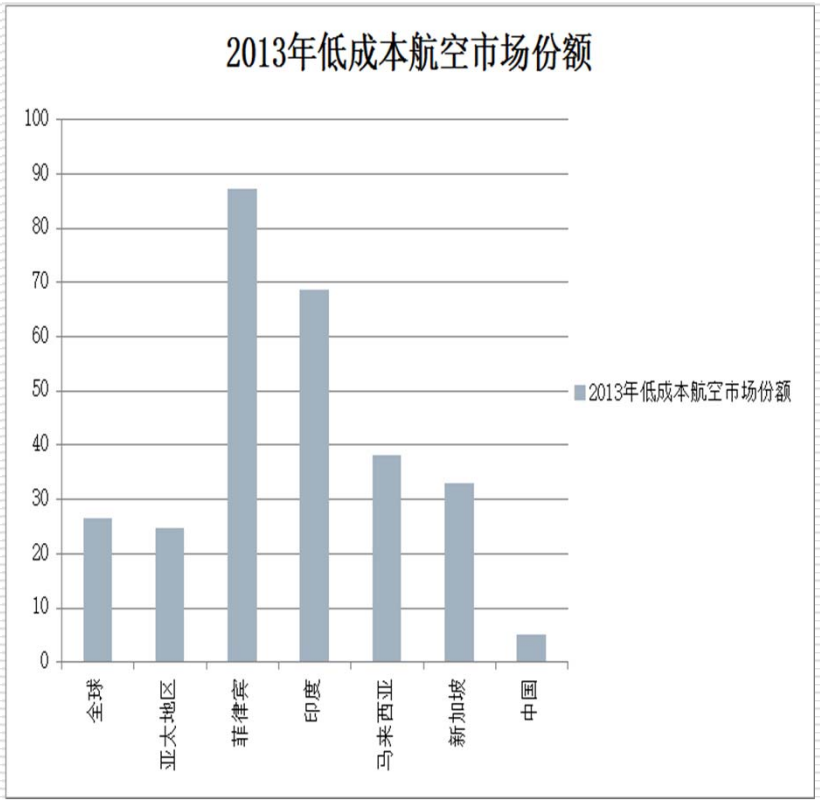
低成本航空基础设施的现状及发展需求

- 开拓新业务、培育新市场、实现新突破。
- 低成本航空经营灵活，提供差异化服务，具有良好的发展潜力。

中国低成本航空的发展带来重大机遇，同时也会给中国民航的基础保障设施带来重大挑战。

我国低成本航空基础设施的现状及发展需求

- 低成本航空在我国发展历程较短、市场规模较小，保障基础设施缺少针对性。
- 为了促进低成本航空更快更好的发展，我们目前展开了多方面的调查研究和总结，同时也开展一些实质性的工作，为低成本航空提供与其业务相适应的机场设施。



保障低成本航空基础设施需求的目的和意义

1. 促进和繁荣国内民航市场。

保障低成本航空基础设施需求的目的和意义

2. 指导国内机场的节能降耗和绿色机场建设

节电　节能　节水　环保

保障低成本航空基础设施需求的目的和意义

3. 深度挖潜，提高国内机场的使用效率。

保障低成本航空基础设施需求的目的和意义

4、提高机场的盈利能力，减少政府补贴。

我国低成本航空基础建设的原则和思路

原则：

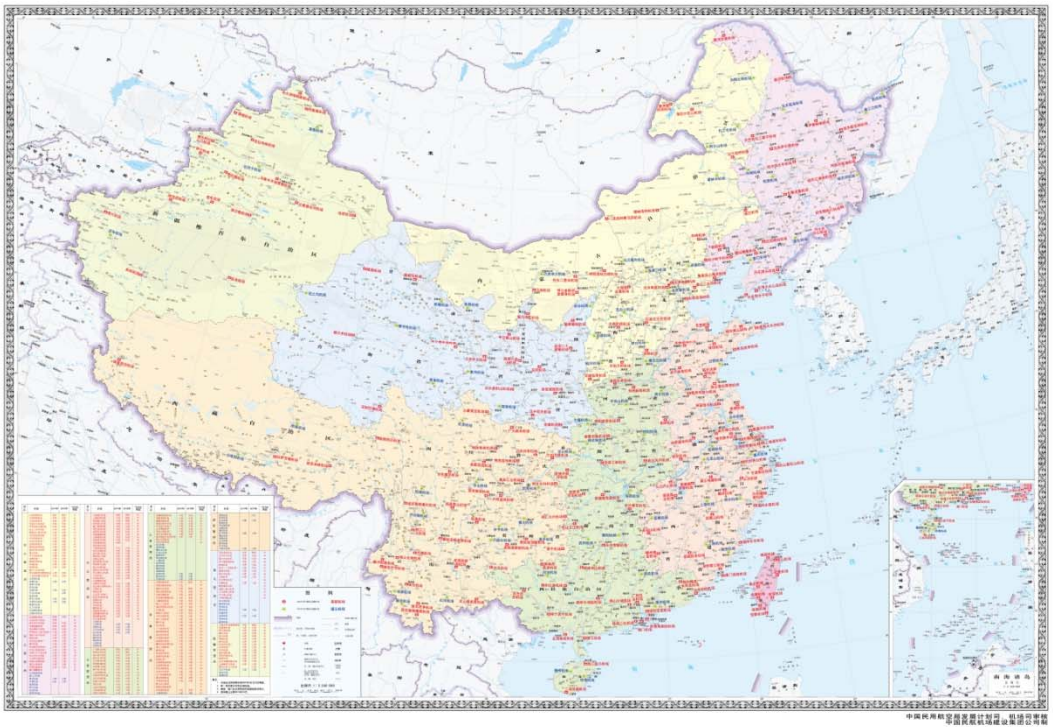
充分利用机场现有资源，着远机场未来发展，营造公平合理的竞争市场。

低成本航空公司

传统航空公司

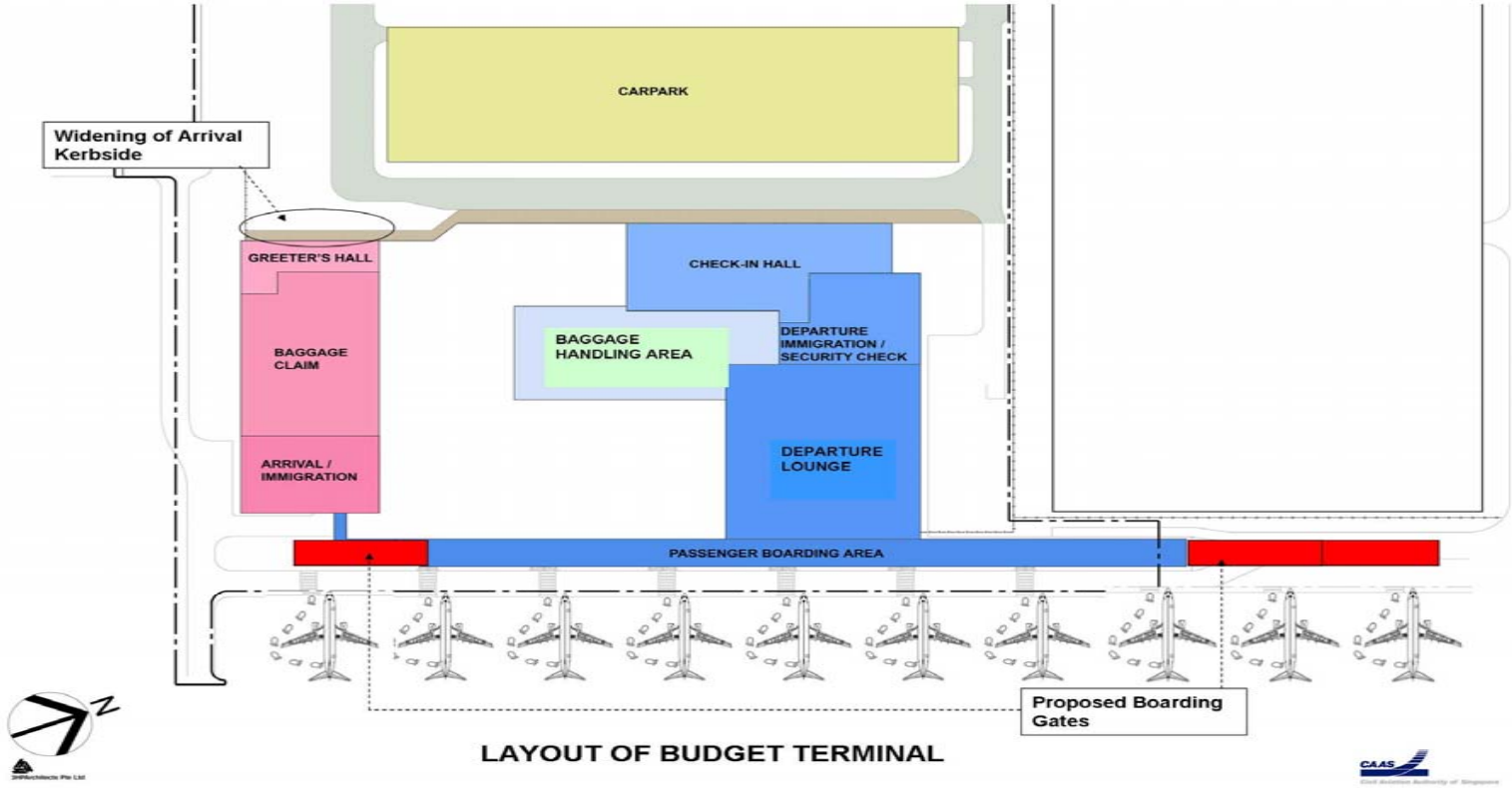
我国低成本航空基础建设的原则和思路

思路：1. 首先要确定低成本航空对国内机场布局



我国低成本航空基础建设的原则和思路

思路：2. 加强机场规划，保障低成本航空的运行效率。

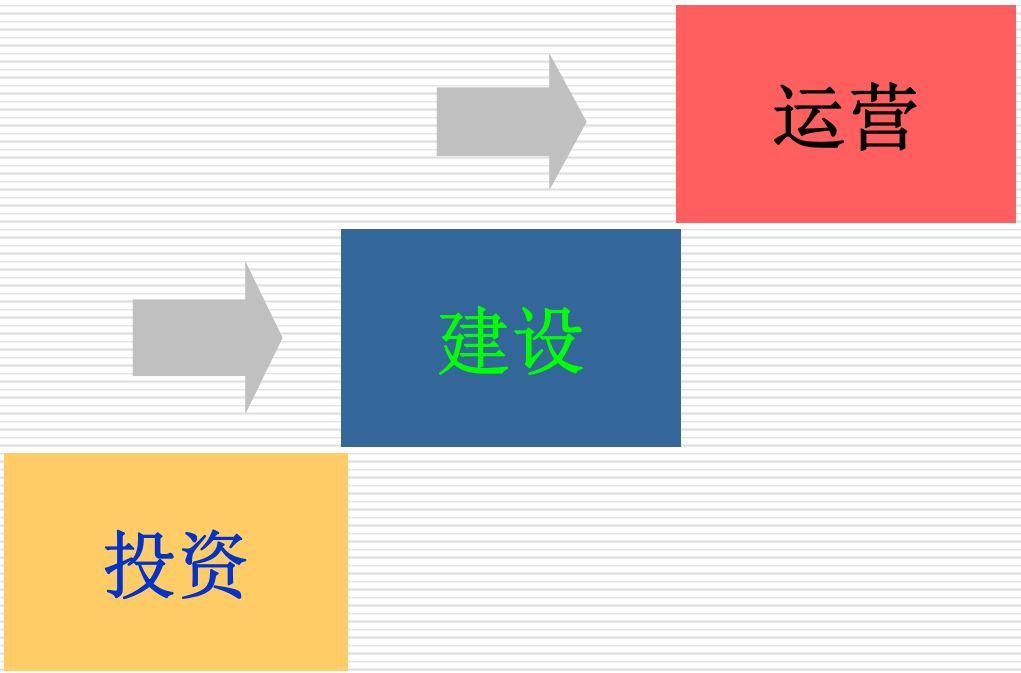


我国低成本航空基础建设的原则和思路

思路：3. 对现有航站楼设施的挖潜。

我国低成本航空基础建设的原则和思路

思路：4. 开展低成本基础设施的投资、建设和运营模式研究。



我国低成本航空基础建设的原则和思路

思路：5. 理清低成本航空对机场基础设施的需求特点，逐步建立相应的服务和建设标准及规范。

小结

在中国，低成本航空的发展还在起步和摸索阶段。因此，着手进行与低成本航空发展相适应的机场设施建设的研究，合理确定建设规模、设备设施，对于实现机场和低成本航空公司的双赢，有着重要的意义。

谢 谢！
THANK YOU!