



## NOTA DE ESTUDIO

### COMITÉ JURÍDICO — 38º PERÍODO DE SESIONES

(Reunión virtual, 22 al 25 de marzo de 2022)

#### Cuestión 7 : Otros asuntos

#### 75º ANIVERSARIO DEL COMITÉ JURÍDICO DE LA ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL

(Nota presentada por la Secretaría)

##### 1. ANTECEDENTES

1.1 En 2022 se cumplen 75 años del establecimiento del Comité Jurídico de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) por la Asamblea de la OACI durante su primer período de sesiones (Montreal, 6 a 27 de mayo de 1947). Desde su creación, el Comité Jurídico de la OACI ha preparado diversos proyectos de texto que desembocaron en la adopción de 24 tratados de derecho aeronáutico internacional, muchos de los cuales han recibido una aceptación universal. En ese sentido, el Comité Jurídico ha hecho una contribución significativa a la elaboración y codificación del derecho aeronáutico internacional.

1.2 Además de ser un componente básico del proceso de concertación de tratados para la aviación civil internacional, el Comité Jurídico asesora a la Asamblea y el Consejo acerca de la interpretación del Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Chicago, 1944 – el “Convenio de Chicago”) y realiza estudios sobre cuestiones de derecho aeronáutico internacional. De acuerdo con su Constitución, el Comité Jurídico está compuesto por peritos/as jurídicos/as y pueden participar en él todos los Estados contratantes. Cuando se estableció el Comité Jurídico, el Convenio de Chicago tenía 41 Estados contratantes y hoy en día cuenta con 193.

##### 2. ESTABLECIMIENTO DEL COMITÉ JURÍDICO DE LA OACI

2.1 El Comité Jurídico de la OACI se estableció sobre la base del *Comité International Technique d’Experts Juridiques Aériens* (CITEJA), que se creó en virtud de una recomendación adoptada en la primera Conferencia Internacional sobre Derecho Aéreo Privado, celebrada en París en 1925. Desde 1926 hasta 1947, fecha de su disolución, el CITEJA celebró 16 reuniones y preparó cinco proyectos de texto que se convirtieron en tratados, entre ellos el *Convenio para la unificación de ciertas reglas relativas al transporte aéreo internacional*, firmado en Varsovia el 12 de octubre de 1929.

2.2 La Conferencia de Aviación Civil Internacional (Chicago, 1 de noviembre a 7 de diciembre de 1944) recomendó en una resolución que aparece en su acta final que se estudie “por los diversos Gobiernos la conveniencia de coordinar las actividades del CITEJA con las de la Organización Provisional de Aviación Civil Internacional y, después de que haya comenzado su existencia, de la Organización Permanente de Aviación Civil Internacional redactado en Chicago el 7 de diciembre de 1944”.

2.3 En el primer período de sesiones de la Asamblea de la OACI se creó el Comité Jurídico, con poderes más amplios que los del CITEJA. En ese mismo período de sesiones se adoptó un procedimiento para la aprobación de proyectos de convenio. La Constitución del Comité Jurídico se anexó a la resolución A1-46 y el procedimiento para la aprobación de proyectos de convenio figura en la resolución A1-48. La Constitución del Comité Jurídico y el procedimiento para la aprobación de proyectos de convenio adoptados en 1947 se revisaron en el séptimo período de sesiones de la Asamblea (Brighton, 15 de junio a 6 de julio de 1953). La Constitución revisada aparece en la resolución A7-5 y el procedimiento revisado para la aprobación de proyectos de convenio aparece en la resolución A40-28, apéndice B.

2.4 El Comité Jurídico adoptó un Reglamento interno en su primer período de sesiones, celebrado en Bruselas en 1947. En el octavo período de sesiones (Madrid, 1951), el Comité aprobó un nuevo reglamento interno, que fue modificado en el noveno, decimotercero, decimosexto, vigésimo quinto, trigésimo y trigésimo sexto períodos de sesiones, celebrados, respectivamente, en Río de Janeiro (1953), Montreal (1960), París (1967) y Montreal (1983, 1997 y 2015). En el trigésimo octavo período de sesiones se considerará la posibilidad de introducir nuevas enmiendas para modernizar el Reglamento interno.

### 3. **CONTRIBUCIÓN DEL COMITÉ JURÍDICO DE LA OACI AL DERECHO AERONÁUTICO INTERNACIONAL**

3.1 Desde sus inicios en 1947, el Comité Jurídico de la OACI ha preparado proyectos de texto que desembocaron en la adopción de 24 tratados de derecho aeronáutico en las esferas de la seguridad operacional y seguridad de la aviación, la responsabilidad de las aeronaves y los transportistas aéreos, y la financiación de las aeronaves. Esos tratados se enumeran en el **apéndice A** de la presente nota. Algunos de los tratados preparados bajo los auspicios del Comité Jurídico se cuentan entre los instrumentos de codificación del derecho internacional más ampliamente aceptados. El Comité Jurídico también se planteó la posibilidad de aportar una enmienda al Convenio de Chicago, que introducía el Artículo 83 *bis* sobre la transferencia de las funciones de vigilancia de la seguridad operacional.

3.2 El Comité Jurídico ha realizado asimismo varios estudios sobre cuestiones específicas relativas al derecho aeronáutico internacional, entre ellas la condición jurídica de la aeronave y de la/el comandante de la aeronave, la responsabilidad de los organismos de control de tránsito aéreo, el marco jurídico para los sistemas mundiales de navegación por satélite (GNSS), la definición de aeronaves civiles y estatales y los aspectos jurídicos de las operaciones de aeronaves pilotadas a distancia. Además, el Comité ha supervisado la elaboración de textos de orientación sobre diversos temas, tales como las personas pasajeras insubordinadas y perturbadoras, la transferencia de las funciones de vigilancia de la seguridad operacional y los conflictos de intereses en la aviación civil, apoyando con ello a los Estados miembros de la OACI y a las organizaciones internacionales en la aplicación de los tratados y las normas y métodos recomendados (SARPS) de la OACI.

3.3 Las autoridades del Comité Jurídico cuentan con el apoyo de la Dirección de Asuntos Jurídicos y Relaciones Exteriores de la OACI, que actúa de secretaría. En el **apéndice B** de la presente nota figura una lista de las autoridades elegidas del Comité Jurídico desde su primer período de sesiones.

3.4 El Comité Jurídico sigue desempeñando una función de liderazgo en la Organización para estudiar cuestiones nuevas y emergentes que afectan al derecho aeronáutico y determinar las formas de abordar los problemas jurídicos derivados de los desafíos planteados, así como las oportunidades ofrecidas por el panorama cambiante y las realidades modernas del transporte aéreo.

#### **4 MEDIDAS PROPUESTAS AL COMITÉ**

4.1 Se invita al Comité Jurídico a considerar lo expuesto en la presente nota de estudio y a recomendar que la Asamblea emita toda declaración que considere apropiada, en forma de resolución o de declaración, con miras a reconocer la significativa contribución aportada por el Comité Jurídico de la OACI a la elaboración y codificación del derecho aeronáutico internacional, y a conmemorar el 75° aniversario del Comité.

— — — — —

## **APPENDIX A**

### **LIST OF TREATIES DRAFTED BY ICAO LEGAL COMMITTEE**

*(as at 1 March 2022)*

- *Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft*, signed at Geneva on 19 June 1948 (91 Parties);
- *Convention on Damage Caused by Foreign Aircraft to Third Parties on the Surface*, signed at Rome on 7 October 1952 (51 Parties);
- *Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Signed at Warsaw on 12 October 1929*, done at The Hague on 28 September 1955 (137 Parties);
- *Convention, Supplementary to the Warsaw Convention, for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Performed by a Person Other than the Contracting Carrier*, signed at Guadalajara on 18 September 1961 (86 Parties);
- *Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft*, signed at Tokyo on 14 September 1963 (187 Parties);
- *Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft*, signed at The Hague on 16 December 1970 (185 Parties);
- *Protocol to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Signed at Warsaw on 12 October 1929 as Amended by the Protocol Done at The Hague on 28 September 1955*, signed at Guatemala City on 8 March 1971 (8 ratifications);
- *Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Civil Aviation*, signed at Montreal on 23 September 1971 (188 Parties);
- *Additional Protocol No. 1 to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air signed at Warsaw on 12 October 1929*, signed at Montreal on 25 September 1975 (51 Parties);
- *Additional Protocol No. 2 to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Signed at Warsaw on 12 October 1929 as Amended by the Protocol Done at The Hague on 28 September 1955*, signed at Montreal on 25 September 1975 (52 Parties);
- *Additional Protocol No. 3 to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Signed at Warsaw on 12 October 1929 as Amended by the Protocols Done at The Hague on 28 September 1955 and at Guatemala City on 8 March 1971*, signed at Montreal on 25 September 1975 (22 ratifications);
- *Montreal Protocol No. 4 to Amend the Convention for the Unification of Certain Rules Relating to International Carriage by Air Signed at Warsaw on 12 October 1929 as Amended by the Protocol Done at The Hague on 28 September 1955*, signed at Montreal on 25 September 1975 (61 Parties);
- *Protocol to Amend the Convention on Damage Caused by Foreign Aircraft to Third Parties on*

*the Surface Signed at Rome on 7 October 1952*, signed at Montreal on 23 September 1978 (12 Parties);

- *Protocol Relating to an Amendment to the Convention on International Civil Aviation [Article 83 bis]*, Signed at Montreal on 6 October 1980 (177 Parties);
- *Protocol for the Suppression of Unlawful Acts of Violence at Airports Serving International Civil Aviation, Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation, Done at Montreal on 23 September 1971*, signed at Montreal on 24 February 1988 (176 Parties);
- *Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection*, Done at Montreal on 1 March 1991 (156 Parties);
- *Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air*, Done at Montreal on 28 May 1999 (137 Parties);
- *Convention on International Interests in Mobile Equipment*, Signed at Cape Town on 16 November 2001 (81 Parties);
- *Protocol to the Convention on International Interests in Mobile Equipment on Matters specific to Aircraft Equipment*, Signed at Cape Town on 16 November 2001 (81 Parties);
- *Convention on Compensation for Damage Caused by Aircraft to Third Parties*, Signed at Montréal on 2 May 2009 (12 ratifications);
- *Convention on Compensation for Damage to Third Parties, Resulting from Acts of Unlawful Interference Involving Aircraft*, Signed at Montréal on 2 May 2009 (10 ratifications);
- *Convention on the Suppression of Unlawful Acts Relating to International Civil Aviation*, Done at Beijing on 10 September 2010 (42 Parties);
- *Protocol Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft*, Done at Beijing on 10 September 2010 (42 Parties); and
- *Protocol to Amend the Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft*, Done at Montréal on 4 April 2014 (36 Parties).

— — — — —

## APPENDIX B

### LIST OF THE OFFICERS THAT SERVED ON THE LEGAL COMMITTEE

<i>Chairpersons</i>	<i>Vice-Chairpersons</i>	<i>Session at which elected</i>
Mr. A. Garnault (France)	Mr. Justice E. Alten (Norway) Mr. C.S. Booth (Canada)	First Session September 1947
Mr. E.M. Loaeza (Mexico)	Mr. L. Clerc (Switzerland) Mr. H.W. Poulton (Australia)	Fourth Session June 1949
Mr. E.T. Nunneley (United States)	Mr. P.A.T. De Smet (Belgium) Mr. A.A. Irungaray (Argentina)	Sixth Session June 1950
Mr. L. Clerc (Switzerland)	Gen. José Salvador Merino (Spain) Maj. K.M. Beaumont (United Kingdom)	Eighth Session September 1951
Mr. T. Cavalcanti (Brazil)	Mr. K. Sidenbladh (Sweden) Mr. A. Ambrosini (Italy)	Ninth Session August – September 1953
Maj. K.M. Beaumont (United Kingdom)	Mr. C. Gómez Jara (Spain) Mr. Diaeddine Saleh (Egypt)	Tenth Session September 1954
Mr. A. Ambrosini (Italy)	Mr. S. Komachiya (Japan) Mr. V.J. Delascio (Venezuela)	Eleventh Session September 1957
Mr. C. Gómez Jara (Spain)	Mr. G. Rinck (Federal Republic of Germany) Mr. R. Golstein (Belgium)	Twelfth Session August – September 1959
Mr. K. Sidenbladh (Sweden)	Mr. C. Berezowski (Polish People's Republic) Mr. J.B. Diaz (Philippines)	Thirteenth Session September 1960
Mr. R. Golstein (Belgium)	Mr. J.P. Houle (Canada) Mr. U.A. Fernández-Tavelli (Argentina)	Fourteenth Session August – September 1962
Mr. V.J. Delascio (Venezuela)	Mr. W. Guldimann (Switzerland) Mr. B.S. Gidwani (India) Mr. F.X. Ollassa (Congo/Brazzaville)	Fifteenth Session September 1964
Mr. W. Guldimann (Switzerland)	Mr. D. Pardo Tovar (Colombia) Mr. A. El Hicheri (Tunisia) Mr. N. Nakano (Japan)	Sixteenth Session September 1967
Mr. D. Pardo Tovar (Colombia)	Mr. G. Guillaume (France) Mr. L.R. Edwards (Australia) Mr. G. Andriambololona (Malagasy Republic)	Seventeenth Session March 1970
Mr. G. Guillaume (France)	Mr. A.W.G. Kean (United Kingdom) Mr. K.O. Rattray (Jamaica) Mrs. A.M. Donato (Argentina)	Nineteenth Session June 1972
Mr. D.A. Gutiez (Argentina)	Mr. M.D. Moutafchiev (Bulgaria) Mr. B.S. Gidwani (India) Mr. K.H.Y. Moustafa (Arab Republic of Egypt)	Twenty-First Session October 1974
Mr. A.W.G. Kean	Mr. G. F. FitzGerald (Canada)	Twenty-Third Session

<b><i>Chairpersons</i></b> (United Kingdom)	<b><i>Vice-Chairpersons</i></b> Mr. J. Junek (Czechoslovakia) Mr. M. Tirado (Venezuela)	<b><i>Session at which elected</i></b> February 1978
Mr. A. Sciolla-Lagrange (Italy)	Mr. G.H. Kaunda (United Republic of Tanzania) Mr. M. Tirado (Venezuela) Ms Z. Szemes (Hungary) Mr. S.M. Anwar (Pakistan)	Twenty-Fifth Session April 1983
Mr. S.M. Anwar (Pakistan)	Mr. J. Garland (Peru) Mr. C. de la Verpillière (France) Mr. S.R. Tahou (Côte d’Ivoire) Mr. J. Capek (Czechoslovakia)	Twenty-Seventh Session April 1990
Mr. K. El Hussainy (Egypt)	Mr. C. de la Verpillière (France) Mr. E. Medina Urbizu (Mexico) Mr. G. Lauzon (Canada) Mr. H.B. Shrestha (Nepal)	Twenty-Ninth Session July 1994
Mr. G. Lauzon (Canada)	Dr. E. Chiavarelli (Italy) Mr. R.K. Maheshwari (India) Mr. A. Kalango (Nigeria) Mr. Y. El Zubi (Jordan)	Thirty-First Session August – September 2000
Mr. H. Kjellin (Sweden)/ Mr. M. B. Jennison (United States) <sup>1</sup>	Mr. M.B. Jennison (United States) Mr. A.H. Mutti (Argentina) Ms. S.H. Tan (Singapore) Mr. M. Sourang (Senegal)	Thirty-Third Session April – May 2008
Mr. T. Olson (France)	Ms. S.H. Tan (Singapore) Mr. A. Piera (United Arab Emirates) Mr. N. Luongo (Argentina) Mrs. H. Hitula (Namibia)	Thirty-Fifth Session May 2013
	Mr. S. Eid (Lebanon) Mr. L. Mabaso (South Africa)	Thirty-Sixth Session <sup>2</sup> November – December 2015
Ms. S. H. Tan (Singapore)	Mr. N. Luongo (Argentina) Ms. S. Metsälampi (Finland) Ms. E. Manga (The Gambia) Mr. B. AL Mubarak (Kuwait)	Thirty-Seventh Session <sup>3</sup> September 2018

<sup>1</sup> At its 35th Session (Montréal, 6 – 15 May 2013), under consideration of agenda item 5, it was decided that the record of the Legal Committee should indicate that Mr. M. B. Jennison (United States) was the Chairperson of the Legal Committee for a full term consisting of its 34th and 35th Sessions.

<sup>2</sup> At its 36th Session (Montréal, 30 November – 4 December 2015), under consideration of agenda item 6, the Legal Committee elected Mr. S. Eid (Lebanon) as the Third Vice-Chairperson and Mr. L. Mabaso (South Africa) as the Fourth Vice-Chairperson. Also, in accordance with Rule 6 b), Mr. N. Luongo (Argentina) became second Vice-Chairperson.

<sup>3</sup> Since the end of the 38th Session (Montréal, 4 – 7 September 2018), the offices of the First and Fourth Vice-Chairpersons have been vacated. Accordingly, in accordance with Rule 6 a) of the *Rules of Procedure of the Legal Committee* (Doc 7669-LC/139/6), Ms. S. Metsälampi (Finland) and Ms. E. Manga (The Gambia), automatically became First and Second Vice-Chairpersons, respectively. The 38th Session will proceed with the election of the Third and Fourth Vice-Chairpersons which will be elected at the end of the 38th Session for the unexpired portion of the term, i.e. until the end of the 39th Session (LC/38-WP/5-1 refers).