



Organización de Aviación Civil Internacional

## NOTA DE ESTUDIO

LC/38-IP/2

14/3/22

Spanish only

### COMITÉ JURÍDICO – 38º PERÍODO DE SESIONES

(Reunión virtual, 22 – 25 de marzo de 2022)

#### Cuestión 2: Consideración del programa general de trabajo del Comité Jurídico

#### NOTA INFORMATIVA ARTÍCULO 12 DEL CONVENIO DE CHICAGO

(Nota presentada por República Dominicana)

##### RESUMEN

En la presente Nota de Estudio se analiza la necesidad e importancia de que los Estados signatarios del Convenio de Aviación Civil Internacional, acatar los procesos y procedimientos para que los Estados cumplan con sus obligaciones en virtud del Artículo 12 del Convenio de Chicago y promover la normativa de las Reglas del Aire.

**Decisión del Comité:** Se invita al Comité a:

- a) Instar a los Estados a cumplir la disposiciones del Artículo 12 al Convenio de Chicago;
- b) Alentar a los Estados asumir el compromiso de adoptar medidas pertinentes con respecto a las aeronaves que vuelen sobre sus respectivos territorios; y
- c) Tomar nota de la iniciativa de República Dominicana en colaborar en el estudio y desarrollo de las normas.

<i>Objetivos estratégicos:</i>	Orientar a los Estados sobre las normativas que deben aplicar a las aeronaves que operan dentro del espacio aéreo nacional y en sus aguas territoriales, exhibiendo marcas de nacionalidad y matrícula de ese Estado.
<i>Repercusiones financieras:</i>	* ....
<i>Referencias:</i>	Constitución de República Dominicana; Ley núm. 491-06 de Aviación Civil de República Dominicana; Anexos 2, 5, 7, 8 y 17 al Convenio de Chicago de 1944; y Reglamento Aeronáutico Dominicano RAD 2, 47, 48, 20 y 107.

## 1. INTRODUCCIÓN

1.1 Los acuerdos internacionales han sido y son legislación fundamental para República Dominicana, en razón de que han ido marcando las pautas de nuestra política interna con proyección internacional. En ese sentido, como Estado hemos ido a la vanguardia, con un sistema que permite la aplicación de dichos instrumentos jurídicos sin contradicciones con el resto del orden jurídico, de manera que hemos dado validez a los procesos apegados al orden jurídico constitucional, a fin de cumplir con cada una de las cláusulas vinculantes prescritas en el Convenio de Aviación Civil Internacional.

1.2 El Convenio de Chicago y sus Anexos proporcionan el marco jurídico que regula los procesos y procedimientos para que los Estados cumplan con sus obligaciones, tal como lo dispone el artículo 12 de la referida convención, de manera que con el cumplimiento de los procesos y procedimientos los Estados garantizan el cumplimiento de sus obligaciones, observando sus respectivos marcos constitucionales.

## 2. ANÁLISIS

2.1 Una vez definida la prescripción constitucional y visto que el Legislador dominicano ha conferido poderes y deberes a la Autoridad aeronáutica para actuar en consonancia con cualquier obligación asumida por el Estado, conforme a cualquier tratado internacional, convención o acuerdo vigente; y amparados en el artículo 26, literal h, de la Ley núm. 491-06, de Aviación Civil de República Dominicana; el cual consiente en que la Autoridad de Aviación Civil elabore, dicte, publique y enmiende los reglamentos de su competencia, al tenor de las Normas y Métodos Recomendados (SARPs) de la OACI, por lo que a fin de cumplir con el referido artículo 12 del convenio de Chicago, el Estado dominicano ha elaborado la siguiente normativa:

- a) RAD 2. Reglamento del Aire;
- b) RAD 47. Registro Nacional de Aeronaves;
- c) RAD 48. Requisitos de registro y etiquetado de aeronave pequeña pilotada a distancia;
- d) RAD 107. Sistemas de aeronaves pequeñas pilotadas a distancia (RPAS).

2.2 El convenio constituye a la OACI como el organismo rector de la aviación civil internacional, sus cláusulas no le otorgan poder de amonestación o sanción a quienes sean negligentes con respecto a las responsabilidades que con la firma asumen, estas tareas de análisis y ponderación son dejadas en manos de escenarios multilaterales. Sin embargo, la última parte del Artículo 12 se refiere al compromiso de los Estados de asegurar que procederán a sancionar a toda persona (física o moral) que contravenga la normativa; en tal virtud la autoridad de aviación civil dominicana, a fin de cumplir con dicho mandato elaboró la siguiente reglamentación:

- a) Ley núm. 491-06, Capítulo XVIII, Penalidades. Sanciones Administrativas;
- b) RAD 20. Sanciones Administrativas.

2.3 República Dominicana, como Estado miembro y en cumplimiento del artículo 37 del Convenio, ha implementado las medidas de lugar para asegurar la uniformidad en su reglamentación, a fin de que las reglas del aire y métodos de control de tránsito aéreo contenidos en el Reglamento Aeronáutico Dominicano (RAD) sean adoptados y enmendados conforme a lo dispuesto en el Convenio y los SARPs.

2.4 La OACI, sustentada en sus fines, puede instar o exhortar a los Estados a que cumplan las normas internacionales adoptadas por la organización. No obstante, antes de aplicar las referidas normas, es oportuno que exista una decisión o recomendación del órgano competente de la OACI.

### 3. CONCLUSIÓN

3.1 Afortunadamente, en República Dominicana los tratados, pactos y convenios suscritos y ratificados por el Estado tienen jerarquía constitucional y son de aplicación directa e inmediata por los tribunales y demás órganos del Estado. Invitamos al Comité a:

- a) Alentar a los Estados miembros que aún no forman Parte del Convenio de Montreal de 1999 y de otros instrumentos de la OACI que rigen el transporte aéreo internacional, a que consideren con carácter urgente su adhesión;
- b) Alentar a los Estados miembros que aún no forman Parte del Convenio de Montreal de 1999 y de otros instrumentos de la OACI que rigen el transporte aéreo internacional, a que consideren con carácter urgente su adhesión;
- c) Conscientes de que el Reglamento del Aire, como conjunto de normas creado para regular y controlar el espacio aéreo de los Estados, debemos uniformar, observar y dar cumplimiento a nuestros propios reglamentos, conforme lo disponen el Artículo 12 y los SARPs;
- d) Requerir a los Estados miembros que registren en la OACI todos los acuerdos y arreglos de cooperación relativos a la aviación civil internacional, de conformidad con el Artículo 83 del Convenio y el Doc 6685-C/767 (*Reglamento aplicable al registro, en la OACI, de los acuerdos y contratos aeronáuticos*), en aras de fomentar la estandarización y la transparencia

— FIN —