



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### ЮРИДИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ — 38-Я СЕССИЯ

(Виртуальное совещание, 22–25 марта 2022 года)

Пункт 2 повестки дня.	Рассмотрение общей программы работы Юридического комитета
Пункт 2-1 повестки дня.	Международные правовые вопросы, касающиеся производства полетов беспилотных (без пилота на борту) воздушных судов и их интеграции в гражданскую авиацию
Пункт 2-3 повестки дня.	Процессы и процедуры для выполнения государствами своих обязательств в соответствии со статьей 12 Чикагской конвенции
Пункт 2-4 повестки дня.	Акты или правонарушения, вызывающие обеспокоенность международного авиационного сообщества, в том числе киберугрозы, которые могут не в полной мере подпадать под действие существующих документов воздушного права
Пункт 2-5 повестки дня.	Рассмотрение инструктивного материала о конфликте интересов
Пункт 2-6 повестки дня.	Содействие ратификации документов международного воздушного права
Пункт 2-7 повестки дня.	Выполнение статьи 21 Чикагской конвенции
Пункт 2-8 повестки дня.	Изучение международных правовых вопросов, связанных с глобальными спутниковыми системами и службами, обеспечивающими международную аэронавигацию

### РАССМОТРЕНИЕ ДРУГИХ ВОПРОСОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ОБЩУЮ ПРОГРАММУ РАБОТЫ ЮРИДИЧЕСКОГО КОМИТЕТА

(Представлено Секретариатом)

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В настоящем рабочем документе содержится информация о работе, относящейся к пунктам 2-1, 2-3, 2-4, 2-5, 2-6, 2-7 и 2-8 общей программы работы Юридического комитета. Эта информация охватывает общую программу работы Комитета, за исключением вопросов, рассмотренных соответственно в рабочих документах LC/38-WP/2-1 и LC/38-WP/2-2.

1.2 На 7-м заседании своей 218-й сессии (27 ноября 2019 года) Совет подтвердил включение в общую программу работы Юридического комитета рассмотренных ниже пунктов 2–8 в порядке очередности пунктов № 1, 3, 4, 5, 6, 7 и 8 соответственно.

## **2. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПРАВОВЫЕ ВОПРОСЫ, КАСАЮЩИЕСЯ ПРОИЗВОДСТВА ПОЛЕТОВ БЕСПИЛОТНЫХ (БЕЗ ПИЛОТА НА БОРТУ) ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И ИХ ИНТЕГРАЦИИ В ГРАЖДАНСКУЮ АВИАЦИЮ**

2.1 На 40-й сессии Ассамблеи (24 сентября – 4 октября 2019 года) было принято к сведению, что на 37-й сессии Юридического комитета (Монреаль, 4–7 сентября 2018 года) была создана Рабочая группа для рассмотрения международно-правовых аспектов производства полетов беспилотных (без пилота на борту) воздушных судов и их интеграции в гражданскую авиацию. Однако начало работы этой Рабочей группы было отложено в связи с бюджетными ограничениями, с которыми столкнулась Организация. Широкую поддержку получила идея о создании отдельной группы в рамках Секретариата для преодоления этих бюджетных ограничений. Эта группа будет обеспечивать координацию юридической и технической работы Организации по вопросам использования беспилотных воздушных судов. В письме государствам LE 4/63.1 – IND/20/1 от 28 января 2020 года государствам-членам было предложено выдвинуть кандидатуры экспертов в состав Исследовательской группы Секретариата по правовым вопросам использования беспилотных воздушных судов. *Исследовательская группа Секретариата по правовым вопросам использования беспилотных воздушных судов (SSG-LIPA)* была создана в феврале 2020 года.

2.2 Первое совещание SSG-LIPA, на котором со вступительным словом выступил Генеральный секретарь, проводилось в виртуальном формате 10 августа 2021 года. На нем были созданы две подгруппы: *Подгруппа по соблюдению Чикагской конвенции (SSG-LIPA-CCSG)* и *Подгруппа по вопросам ответственности и безопасности (SSG-LIPA-LSSG)*. Окончательный состав этих двух подгрупп был определен на втором виртуальном совещании SSG-LIPA 15 сентября 2021 года. После этого в октябре и ноябре 2021 года было проведено четыре виртуальных совещания SSG-LIPA-CCSG, а первое виртуальное совещание SSG-LIPA-LSSG планируется провести в первом квартале 2022 года.

## **3. ПРОЦЕССЫ И ПРОЦЕДУРЫ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВАМИ СВОИХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ В СООТВЕТСТВИИ СО СТАТЬЕЙ 12 ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ**

3.1 В документе A40-WP/101, представленном Бразилией и Соединенными Штатами Америки, который касается статьи 12 Чикагской конвенции, отмечена необходимость разработки механизма связи и инструктивных указаний для оказания помощи государствам в выполнении их обязательств по обеспечению соблюдения статьи 12 и повышению тем самым уровня безопасности полетов. На 40-й сессии Ассамблеи было принято решение включить в общую программу работы Юридического комитета новый пункт 3 "Процессы и процедуры для выполнения государствами своих обязательств в соответствии со статьей 12 Чикагской конвенции".

3.2 В целях продвижения работы по этому пункту была создана Целевая группа по изучению вопроса о выполнении статьи 12 государствами и определению средств и механизмов оказания поддержки и содействия государствам-членам в выполнении требований. В первом совещании Целевой группы, проводившемся в виртуальном формате 23 ноября 2021 года, принял участие 31 эксперт из 17 государств-членов и 4 эксперта из двух международных организаций. На совещании были представлены доклады экспертов о национальном опыте и практике их государств в области выполнения правил полетов в соответствии со статьей 12. Планируется провести дополнительные совещания Целевой группы по статье 12.

**4. АКТЫ ИЛИ ПРАВОНАРУШЕНИЯ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ ОБЕСПОКОЕННОСТЬ МЕЖДУНАРОДНОГО АВИАЦИОННОГО СООБЩЕСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ КИБЕРУГРОЗЫ, КОТОРЫЕ МОГУТ НЕ В ПОЛНОЙ МЕРЕ ПОДПАДАТЬ ПОД ДЕЙСТВИЕ СУЩЕСТВУЮЩИХ ДОКУМЕНТОВ ВОЗДУШНОГО ПРАВА**

4.1 Этот пункт был включен в общую программу работы Юридического комитета на 40-й сессии Ассамблеи на основании принятого ею решения объединить бывший пункт 4 (Рассмотрение адекватности существующих документов международного воздушного права с точки зрения борьбы с киберугрозами гражданской авиации) и пункт 5 (Акты или правонарушения, вызывающие беспокойство международного авиационного сообщества, но не подпадающие под действие существующих документов воздушного права) в один пункт, сформулированный следующим образом: "Акты или правонарушения, вызывающие беспокойство международного авиационного сообщества, в том числе киберугрозы, которые могут не в полной мере подпадать под действие существующих документов воздушного права". Одна из основных задач, предусмотренных в рамках этого пункта, заключалась в том, чтобы завершить процесс публикации инструктивного материала ИКАО, подготовленного на основе доклада Специальной группы по правовым аспектам проблемы недисциплинированных пассажиров, представленного на 37-й сессии Юридического комитета.

4.2 В этой связи в июне 2019 года было опубликовано *"Руководство по правовым аспектам проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров"* (Дос 10117). Оно выпущено в целях обновления циркуляра 288 ИКАО *"Инструктивный материал по правовым аспектам проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров"* в результате принятия *Протокола, изменяющего Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов* (Монреальский протокол 2014 года). В данном руководстве содержится, помимо прочего, обновленный перечень правонарушений и актов, которые с наибольшей вероятностью могут быть совершены на борту воздушного судна недисциплинированными и нарушающими порядок пассажирами. На 40-й сессии Ассамблеи была принята резолюция A40-28 "Сводное заявление о постоянной политике ИКАО в юридической области", изменяющая предыдущую резолюцию, посвященную данному вопросу, в основном в целях отражения результатов работы по обновлению циркуляра 288, проделанной Специальной группой по правовым аспектам проблемы недисциплинированных пассажиров, включая рассмотрение текста типового законодательства, касающегося некоторых правонарушений, совершаемых на борту гражданских воздушных судов, а также публикацию указанного руководства.

4.3 Секретариат внес вклад в работу Целевой группы Совета по восстановлению авиации (ЦГВА) по пересмотру документа Дос 10117 с точки зрения его применения в целях осуществления мер по борьбе с COVID-19 и обеспечения их соблюдения на борту воздушных судов. На основе этого вклада в докладе ЦГВА (распространен среди государств-членов письмом государствам ЕС 2/76 – 20/67 от 8 июня 2020 года с последующим направлением обновленного варианта письмом государствам ЕС 2/76 – 21/64 от 5 октября 2021 года) отмечены действия, которые могут быть предприняты государствами-членами для решения проблемы недисциплинированного и нарушающего порядок поведения. Они включают подготовку персонала, повышение информированности общественности и пересмотр их национального законодательства для обеспечения надлежащего охвата проблемы недисциплинированного и нарушающего порядок поведения, связанного с несоблюдением мер по борьбе с COVID-19.

4.4 Секретариат следит за развитием событий и отвечает на вопросы, касающиеся Монреальского протокола 2014 года и документа Дос 10117, с точки зрения их применения в целях осуществления мер по охране здоровья населения и обеспечению безопасности в период пандемии COVID-19, а также обеспечения их соблюдения на борту воздушных судов. В этой связи со времени начала вспышки пандемии COVID-19 и введения мер по охране здоровья населения и обеспечению безопасности участниками Монреальского протокола 2014 года стали более 10 государств-членов. Кроме того, 7 декабря 2021 года Секретариат выступил на Конференции ИАТА по обеспечению безопасности в пассажирском салоне и кратко сообщил о методиках и инструментах ИКАО, которые государства могут использовать в целях решения проблемы недисциплинированных и нарушающих порядок пассажиров, в том числе для обеспечения соблюдения мер по охране здоровья населения и обеспечению безопасности в контексте COVID-19.

4.5 Доклад о ходе работы в отношении киберугроз, осуществляемой в рамках данного пункта повестки дня, содержится в документе LC/38-WP/2-2 *"Рассмотрение адекватности существующих документов международного воздушного права с точки зрения борьбы с киберугрозами гражданской авиации"*.

## **5. РАССМОТРЕНИЕ ИНСТРУКТИВНОГО МАТЕРИАЛА О КОНФЛИКТЕ ИНТЕРЕСОВ**

5.1 Основные направления будущей работы Организации по вопросу конфликта интересов в гражданской авиации определены в резолюции А39-8 Ассамблеи. В соответствии с этой резолюцией Секретариат подготовил подборку положений ИКАО (Инструктивный материал ИКАО о конфликте интересов в гражданской авиации), которая была представлена на 37-й сессии Юридического комитета. В данной подборке содержатся положения ИКАО о конфликте интересов (СОИ) в вопросах безопасности полетов, авиационной безопасности и расследования авиационных происшествий и инцидентов, а также политики в области воздушного транспорта, содержащихся в Приложениях 13, 17 и 19 ИКАО и многочисленных руководствах ИКАО. По просьбе 37-й сессии Юридического комитета с июля 2019 года эта подборка издается на постоянной основе на всех рабочих языках ИКАО. Секретариат будет и далее пересматривать и обновлять подборку положений ИКАО по СОИ с учетом любых изменений, внесенных в соответствующие положения Приложений и инструктивных материалов с 2019 года.

## **6. СОДЕЙСТВИЕ РАТИФИКАЦИИ ДОКУМЕНТОВ МЕЖДУНАРОДНОГО ВОЗДУШНОГО ПРАВА**

6.1 Число ратификаций документов международного воздушного права и связанных с ними документов, в том числе принятых под эгидой ИКАО, указано в добавлении к настоящему документу. В добавлении также указано конкретное число ратификаций с момента окончания 37-й сессии Юридического комитета (7 сентября 2018 года). На общедоступном веб-сайте ИКАО в разделе "Сборник договоров" приводится дополнительная информация, включая:

- a) актуальный перечень участников многосторонних договоров в области воздушного права;
- b) статус отдельных государств в отношении многосторонних договоров по воздушному праву;

- с) сводная таблица, иллюстрирующая статус договоров и статус государств в отношении договоров;
- d) подборка административных материалов для оказания помощи государствам в присоединении к договорам;
- e) резолюции Ассамблеи, касающиеся вопросов ратификации;
- f) актуальная информация и рекомендации по вопросам ратификации.

6.2 Информация, отражающая в хронологическом порядке все акты сдачи на хранение ратификационных грамот, как можно скорее размещается на общедоступном веб-сайте ИКАО.

6.3 26 ноября 2019 года в результате сдачи на хранение в ИКАО 22-й ратификационной грамоты, полученной от Нигерии, были соблюдены требования для вступления в силу *Протокола, изменяющего Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов*, совершенного в Монреале 4 апреля 2014 года. Протокол вступил в силу 1 января 2020 года.

6.4 В письме государствам (SL-LE 3/1.20, LE 3/1.21 – 21/38) от 21 мая 2021 года государствам, которые еще не сделали этого, было направлено напоминание о необходимости ратифицировать Протоколы 2016 года, изменяющие статьи 50 а) и 56 *Конвенции о международной гражданской авиации*, принятые на 39-й сессии Ассамблеи ИКАО. В этих Протоколах предусмотрено увеличение численного состава Совета и Аэронавигационной комиссии соответственно с тридцати шести до сорока членов и с девятнадцати до двадцати одного члена. По состоянию на 14 января 2022 года каждый из этих Протоколов ратифицировали 69 государств. Для вступления каждого Протокола в силу требуется 128 ратификаций.

6.5 Несмотря на международный кризис в области здравоохранения и временное закрытие Штаб-квартиры ИКАО в период пандемии COVID-19, Управление по правовым вопросам и внешним сношениям (LEB) продолжало выполнять возложенные на Организацию функции депозитария посредством внедрения чрезвычайных мер. Оно также продолжало оказывать поддержку государствам-членам и международным организациям в вопросах ратификации документов международного воздушного права и содействовать этому процессу с помощью административных мер, а также виртуальных юридических семинаров. Президент Совета и Генеральный секретарь поднимают вопрос ратификации документов международного воздушного права в ходе встреч с высокопоставленными государственными должностными лицами государств-членов.

6.6 До начала кризиса в области здравоохранения Секретариат провел в ходе 40-й сессии Ассамблеи первое мероприятие ИКАО, посвященное международным договорам. Это мероприятие было организовано в целях содействия ратификации многосторонних договоров по воздушному праву путем предоставления представителям государств-членов в ходе сессии Ассамблеи специальных возможностей для сдачи на хранение ратификационных грамот. Девять государств воспользовались этой возможностью для подписания и сдачи на хранение ратификационных грамот, касающихся международных договоров по воздушному праву, депозитарием которых является ИКАО, при этом было зарегистрировано в общей сложности 17 актов сдачи на хранение ратификационных грамот.

6.7 LEB приняло участие в ряде других мероприятий, направленных, в частности, на содействие ратификации международных договоров по воздушному праву, и/или содействовало их

проведению. По приглашению Управления гражданской авиации Португалии LEB провело курс в Лиссабоне 13–15 января 2020 года. LEB также организовало юридический семинар, проводившийся 24–25 февраля 2020 года в Банжуле (Гамбия), и приняло участие в онлайн-практикуме по возникающим угрозам и защите критически важной инфраструктуры, организованном 29 сентября 2020 года Управлением Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН). LEB оказывало помощь Международному информационно-координационному центру подготовки авиационного персонала (GAT) в разработке и проведении курса ИКАО по международному воздушному праву, который способствовал, в частности, ратификации документов международного воздушного права. Этот курс, в котором с 2018 года приняли участие 695 человек, проводился в очном формате в Штаб-квартире и региональных бюро ИКАО, а также в виртуальном формате.

6.8 В мае 2019 года Секретариат организовал первый форум консультантов по правовым аспектам деятельности гражданской авиации (CALAF), проводившийся в Сингапуре. В работе форума, который служит платформой для обмена мнениями между юридическими консультантами, включая содействие ратификации международных договоров по воздушному праву, приняли участие более 80 юридических консультантов из 40 государств-членов и одной региональной организации. На своей 40-й сессии Ассамблея приняла резолюцию (A40-28, добавление G), в которой государствам-членам предлагается поддержать инициативу CALAF. В 2020 и 2021 годах вместо CALAF проводился обмен информацией между консультантами по правовым аспектам деятельности гражданской авиации (CALEx), который представляет собой виртуальную платформу для совместного использования информации по текущим и возникающим правовым вопросам и обмена ею.

## **7. ВЫПОЛНЕНИЕ СТАТЬИ 21 ЧИКАГСКОЙ КОНВЕНЦИИ**

7.1 На своей 37-й сессии Юридический комитет одобрил в принципе рекомендации Целевой группы по статье 21 Чикагской конвенции (A21TF) о включении сертификата о прекращении регистрации воздушных судов в Приложение 7 *"Национальные и регистрационные знаки воздушных судов"*. В этой связи Секретариат представил предложенный A21TF типовой сертификат о прекращении регистрации воздушных судов на рассмотрение Целевой группы по трансграничному обороту (XBT-TF) на ее 3-м совещании, проводившемся в Монреале 29 января – 1 февраля 2019 года. После предварительного рассмотрения этого вопроса Аэронавигационной комиссией на ее 218-й сессии Совет рассмотрит предлагаемый типовой сертификат о прекращении регистрации воздушных судов на своей 225-й сессии на основе документа C-WP/15301 *"Принятие поправки 7 к Приложению 7"*.

## **8. ИЗУЧЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПРАВОВЫХ ВОПРОСОВ, СВЯЗАННЫХ С ГЛОБАЛЬНЫМИ СПУТНИКОВЫМИ СИСТЕМАМИ И СЛУЖБАМИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМИ МЕЖДУНАРОДНУЮ АЭРОНАВИГАЦИЮ**

8.1 По просьбе Совета Ассамблея на своей 40-й сессии согласилась расширить сферу охвата бывшего пункта 8 (*Рассмотрение вопроса о разработке правовых рамок применительно к системам CNS/ATM, включая глобальные навигационные спутниковые системы (GNSS) и региональные многонациональные органы*) общей программы работы Юридического комитета, не ограничиваясь GNSS. Теперь этот пункт сформулирован следующим образом: "Изучение

международных правовых вопросов, связанных с глобальными спутниковыми системами и службами, обеспечивающими международную аэронавигацию".

8.2 На 7-м заседании 218-й сессии Совета было отмечено, что со времени внедрения систем GPS (глобальная система определения местоположения) и ГЛОНАСС (глобальная навигационная спутниковая система) произошли значительные изменения в сфере владения спутниковыми системами, поддерживающими международное аэронавигационное обслуживание, связанные с их переходом из государственного в частный сектор. В этой связи Президент Совета подчеркнул, что при рассмотрении этого пункта Юридическому комитету необходимо также использовать соответствующий экспертный опыт частного сектора. Существенной работы по этому вопросу не проводилось.

## **9. ДЕЙСТВИЯ КОМИТЕТА**

9.1 Юридическому комитету предлагается рассмотреть настоящий рабочий документ и предпринять любые действия, которые он сочтет необходимыми.

\_\_\_\_\_





## APPENDIX

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 14 January 2022)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 7 September 2018
1.	Convention on International Civil Aviation Chicago, 7 December 1944 (Doc 7300) Depositary: US	4/4/47	52	193		1
2.	International Air Services Transit Agreement Chicago, 7 December 1944 (Doc 7500) (part of Doc 9587) Depositary: US	30/1/45		134		1
3.	International Air Transport Agreement Chicago, 7 December 1944 (part of Doc 9587) Depositary: US	8/2/45		11		None
4.	Protocol on the Authentic Trilingual Text Buenos Aires, 24 September 1968 (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	24/10/68	58	154		1
5.	Protocol on the Authentic Quadrilingual Text Montreal, 30 September 1977 (Doc 9217) (incorp. in Doc 7300) Depositary: US	16/9/99	39	91		1
*6.	Protocol on the Authentic Quinquelingual Text Montreal, 29 September 1995 (Doc 9663) Depositary: US	-	66	76	Final para <sup>1</sup>	None
*7.	Protocol on the Authentic Six-Language Text Montreal, 1 October 1998 (Doc 9721) Depositary: US	-	60	57	Final para <sup>1</sup>	None
8.	Article 93 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 27 May 1947 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/3/61		119		1
9.	Article 45, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/5/58		145		1
10.	Articles 48(a), 49(e) and 61, Chicago Convention Montreal, 14 June 1954 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	12/12/56		148		1
11.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 21 June 1961 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/7/62		136		1
12.	Article 48(a), Chicago Convention Rome, 15 September 1962 (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	11/9/75		124		2
13.	Article 50(a), Chicago Convention New York, 12 March 1971 (Doc 8970) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	16/1/73		134		2

1. This Protocol will enter into force only when the corresponding amendment to the Final Paragraph of the Convention on International Civil Aviation enters into force.

\* Not in force

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 14 January 2022)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 7 September 2018
14.	Article 56, Chicago Convention Vienna, 7 July 1971 (Doc 8971) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	19/12/74		136		1
15.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 16 October 1974 (Doc 9123) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	15/2/80		131		1
16.	Final paragraph (Russian Text), Chicago Convention Montreal, 30 September 1977 (Doc 9208) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	17/8/99		125		1
17.	Article 83 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 6 October 1980 (Doc 9318) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	20/6/97		177		3
18.	Article 3 <i>bis</i> , Chicago Convention Montreal, 10 May 1984 (Doc 9436) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	1/10/98		157		2
19.	Article 56, Chicago Convention Montreal, 6 October 1989 (Doc 9544) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	18/4/05		129		2
20.	Article 50(a), Chicago Convention Montreal, 26 October 1990 (Doc 9561) (incorp. in Doc 7300) Depositary: ICAO	28/11/02		144		2
*21.	Final paragraph (Arabic Text), Chicago Convention Montreal, 29 September 1995 (Doc 9664) Depositary: ICAO	-		68	122 required	1
*22.	Final paragraph (Chinese Text), Chicago Convention Montreal, 1 October 1998 (Doc 9722) Depositary: ICAO	-		55	124 required	1
*23.	Article 50(a) Montréal, 6 October 2016 (Doc 10077) Depositary: ICAO			69	128 required	45
*24.	Article 56 Montréal, 6 October 2016 (Doc 10076) Depositary: ICAO			69	128 required	45
25.	Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft Geneva, 19 June 1948 (Doc 7620) Depositary: ICAO	17/9/53	27	91		1
26.	Convention on Damage Caused by Foreign Aircraft to Third Parties on the Surface Rome, 7 October 1952 (Doc 7364) Depositary: ICAO	4/2/58	26	51		None

\* Not in force

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 14 January 2022)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 7 September 2018
27.	Protocol of Amendment to the Rome Convention Montreal, 23 September 1978 (Doc 9257) Depositary: ICAO	25/7/02	14	12		None
28.	Convention for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Warsaw, 12 October 1929 (ICAO-Net) Depositary: Poland	13/2/33	21	152		None
29.	The Hague Protocol amending the Warsaw Convention The Hague, 28 September 1955 (Doc 7632) Depositary: Poland	1/8/63	38	137		None
30.	Convention, Supplementary to the Warsaw Convention, for the Unification of Certain Rules relating to International Carriage by Air Performed by a Person other than the Contracting Carrier Guadalajara, 18 September 1961 (Doc 8181) Depositary: Mexico	1/5/64	23	86		None
*31.	Guatemala City Protocol Guatemala City, 8 March 1971 (Doc 8932/2) Depositary: ICAO	-	34	8 rat. 5 acc.	30 required	1
32.	Additional Protocol No. 1 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9145) Depositary: Poland	15/2/96	33	51		None
33.	Additional Protocol No. 2 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9146) Depositary: Poland	15/2/96	34	52		None
*34.	Additional Protocol No. 3 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9147) Depositary: Poland	-	33	22	30 required	1
35.	Montreal Protocol No. 4 Montreal, 25 September 1975 (Doc 9148) Depositary: Poland	14/6/98	38	61		1
36.	Convention for the Unification of Certain Rules for International Carriage by Air Montreal, 28 May 1999 (Doc 9740) Depositary: ICAO	4/11/03	72 States, 1 Regional Economic Integration Organisation	137		5
37.	Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Tokyo, 14 September 1963 (Doc 8364) Depositary: ICAO	4/12/69	41	187		1
*38.	Protocol to Amend the Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft Montréal, 4 April 2014 Depositary: ICAO	1/1/20	36	35		21
39.	Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft The Hague, 16 December 1970 (Doc 8920) Depositaries: RF, UK, US	14/10/71	77	185		None

\* Not in force

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 14 January 2022)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 7 September 2018
40.	Convention for the Suppression of Unlawful Acts against the Safety of Civil Aviation Montreal, 23 September 1971 (Doc 8966) Depositaries: RF, UK, US	26/1/73	60	188		None
41.	Montreal Supplementary Protocol Montreal, 24 February 1988 (Doc 9518) Depositaries: RF, UK, US, ICAO	6/8/89	69	176		1
42.	Convention on the Marking of Plastic Explosives for the Purpose of Detection Montreal, 1 March 1991 (Doc 9571) Depositary: ICAO	21/6/98	51	156 [25 producers]		1
43.	Convention on the Suppression of Unlawful Acts relating to International Civil Aviation Beijing, 10/9/10 (Doc 9960) Depositary: ICAO	1/7/18	34	41		15
44.	Protocol Supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft Beijing, 10/9/10 (Doc 9959) Depositary: ICAO	1/1/18	35	41		14
45.	Convention on International Interests in Mobile Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9793) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	81		6
46.	Protocol to the Convention on International Interests in Mobile Equipment on Matters specific to Aircraft Equipment Cape Town, 16/11/01 (Doc 9794) Depositary: Unidroit	1/3/06	28	81		6
*47.	Convention on Compensation for Damage Caused by Aircraft to Third Parties (GRC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9919) Depositary: ICAO		13	12	35 required	None
*48.	Convention on Compensation for Damage to Third Parties, Resulting from Acts of Unlawful Interference Involving Aircraft (UICC) Montréal, 2/5/09 (Doc 9920) Depositary: ICAO		11	10	35 required	None
49.	Convention on the Privileges and Immunities of the Specialized Agencies United Nations, 21 November 1947 - application to ICAO Depositary: UN (and ICAO)	2/12/48		115		None
50.	Joint Financing Agreement - Greenland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9585) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None
51.	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Greenland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9585) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional. 17/11/89 definitive.	17	24		None

STATUS OF INTERNATIONAL AIR LAW INSTRUMENTS (As at 14 January 2022)						
		Entry into force	Signatures	Ratifications or Accessions (and number required for entry into force where applicable)		Ratifications since 7 September 2018
52.	Joint Financing Agreement - Iceland Geneva, 25 September 1956 (Doc 9586) Depositary: ICAO	6/6/58	13	19		None
53.	Protocol of Amendment to the Joint Financing Agreement - Iceland Montreal, 3 November 1982 Further amendments in 2008 (incorp. in Doc. 9586) Depositary: ICAO	1/1/83 provisional 17/11/89 definitive	17	25		None
54.	International Agreement on the Procedure for the Establishment of Tariffs for Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	5/6/88	13	15		None
55.	International Agreement on the Sharing of Capacity on Intra-European Scheduled Air Services Paris, 16 June 1987 Depositary: ICAO	17/7/88	10	11		None
56.	Multilateral Agreement on Commercial Rights of Non-Scheduled Air Services in Europe Paris, 30 April 1956 Depositary: ICAO	21/8/57	17	24		None
57.	International COSPAS-SARSAT Programme Agreement Paris, 1 July 1988 Parties to the Agreement: States participating as: Ground Segment Providers (GSP)  User States (US)  Depositaries: ICAO and IMO	30/8/88	4	30  9		1 GSP

— KOHEI —