

## اللجنة القانونية – الدورة السابعة والثلاثون

(مونتريال، ٤ إلى ٧/٩/٢٠١٨)

البند ٢ من جدول الأعمال: النظر في برنامج العمل العام للجنة القانونية

### إنشاء فرقة عاملة/مجموعة عمل معنية بنظم الطائرات غير المأهولة (UAS) من بين أعضاء اللجنة القانونية

(ورقة مقدمة من الصين وإيطاليا)

#### الموجز

حيث إن القواعد والتوصيات الدولية الخاصة بنظم الطائرات الموجهة عن بعد (RPAS) توجد قيد الاعتماد في الإيكاو وستصبح سارية المفعول عما قريب، تُصدَّرُ بشكل تدريجي التشريعات المحلية والمبادئ التوجيهية الدولية لتشغيل نظم الطائرات المأهولة (UAS). وسيحوّل التشغيل المتكامل لنظم الطائرات الموجهة عن بعد، على الصعيد الدولي، إلى عملية عادية شيئاً فشيئاً. وقد صممت اتفاقية الطيران المدني الدولي وغيرها من اتفاقيات الطيران المدني الدولية الأخرى خصيصاً للطائرات المأهولة. وبناءً عليه، من الضروري إنشاء فرقة عاملة/مجموعة عمل تعنى بنظم الطائرات غير المأهولة من بين أعضاء اللجنة القانونية بغرض إجراء استعراض شامل لاتفاقيات الطيران المدني الدولية واسداء المشورة للجنة القانونية بشأن تفسير تلك الاتفاقيات وتنقيحها وتحديثها، مع مراعاة السمات المنفردة لنظم الطائرات غير المأهولة/نظم الطائرات الموجهة عن بعد وغير ذلك من التغييرات الجذرية المتأتية من عمليات تلك النظم.

#### ١- مقدمة

١-١ بلغ فريق خبراء نظم الطائرات الموجهة عن بعد مرحلة تسليم نواتج عمله. وتتولى لجنة الملاحه الجوية والمجلس استعراض مسودة القواعد والتوصيات الدولية الخاصة بنظم الطائرات الموجهة عن بعد (RPAS) وستدخل حيز التنفيذ ابتداء من عام ٢٠٢٢، حيث سيحوّل التشغيل المتكامل لنظم الطائرات الموجهة عن بعد، تدريجياً، إلى عملية مألوفة.

٢-١ كما يعمل الفريق الاستشاري المعني بنظم الطائرات غير المأهولة على تيسير تشغيل النظم الأخرى للطائرات غير المأهولة بما يتجاوز عمليات الطرازات المرخصة من الطائرات الموجهة عن بعد في أقاليم معلومات الطيران على الصعيد الدولي، وذلك ضمن إطار تنظيمي وفني دولي يتسم بالاتساق والتناغم.

## ٢ - مناقشة

١-٢ كان لاتفاقية الطيران المدني الدولي وملاحقها وغيرها من الاتفاقيات الدولية الأخرى في مجال الطيران المدني، الفضل في ترسيخ قواعد تشغيل الطائرات المأهولة على الصعيد الدولي وصون قيم السلامة والانتظام والكفاءة والاستدامة في قطاع الطيران المدني الدولي، على مدى العقود الماضية.

٢-٢ حيث لا يوجد طيار على متن الطائرة الموجهة عن بُعد، يتم توجيه الطائرة انطلاقاً من محطات للقيادة عن بُعد (RPS) قد يكون مقرها في أي مكان في العالم، عبر وصلة بيانات القيادة والتحكم (C2) باستخدام القمر الصناعي. وبناءً عليه، سيظهر مقدمو خدمات جدد خصيصاً لمحطات القيادة عن بعد ووصلة القيادة والتحكم. وسعيًا إلى ملء الثغرة التنظيمية الناجمة عن السمات المنفردة لنظم الطائرات غير المأهولة/نظم الطائرات الموجهة عن بعد وغير ذلك من التغييرات الجذرية المتأتية من عمليات تلك النظم، من اللازم مراجعة وتحديث القواعد الفنية، مثل القواعد والتوصيات الدولية وإن كان ذلك غير كاف.

٣-٢ إن ظهور عمليات واسعة النطاق للطائرات المدنية غير المأهولة يتطلب استعراضاً شاملاً لاتفاقية الطيران المدني الدولي وغيرها من الاتفاقيات الدولية في مجال الطيران المدني لتحديد ما إذا كانت الاتفاقيات الدولية والقواعد والآليات المحددة لاتزال تنطبق على نظم الطائرات غير المأهولة. وقد يتعين إلغاء بعض المعايير السارية أو تنقيحها أو تكميلها.

## ٣ - الإجراء المطلوب من اللجنة

١-٣ يُرجى من اللجنة أن تقوم بما يلي:

(أ) الإحاطة علماً بورقة العمل هذه واستعراضها؛

(ب) إنشاء فرقة عاملة/مجموعة عمل معنية بنظم الطائرات غير المأهولة (UAS-TF/WG) ضمن اللجنة القانونية لمعالجة التحديات القانونية المقترنة بالتشغيل الدولي لنظم الطائرات غير المأهولة/الطائرات الموجهة عن بعد وإسداء المشورة للجنة القانونية بشأن تفسير اتفاقية الطيران المدني الدولي وغيرها من الاتفاقيات في مجال الطيران الدولي وتنقيحها وتحديثها؛

(ج) مناقشة أي مسائل ذات صلة حسب الاقتضاء.

- انتهى -