

Discurso de España para el HLM-LTAG – 19 de julio 2022

Tuesday, 19 July 2022

09:00-09:30	Opening and election of the Chairperson and Vice-Chairperson for HLM-LTAG
09:30-10:00	Setting of the scene presentation on an LTAG
10:00-10:30	Statements by Member States
10:30-11:00	<i>Coffee break</i>
11:00-12:30	Statements by Member States (cont'd)

Muchas gracias señor/a Presidente:

España agradece al Consejo de la OACI la iniciativa de convocar esta reunión de alto nivel y al Secretariado por el excelente trabajo de preparación. También extendemos nuestra gratitud a todos los expertos que vienen contribuyendo a la protección del medioambiente.

Este evento da a la OACI y nos da a todos la oportunidad única de debatir el futuro del sector de la aviación y su aportación para combatir el cambio climático, y todo ello a las puertas de una Asamblea crucial en la que tenemos, en mundo tiene, puestas grandes expectativas.

Permítanme expresarles sin ambages el compromiso de España con la lucha contra el cambio climático y con la reducción del impacto medioambiental de la aviación. La recuperación plena tras la pandemia COVID-19 inevitablemente requiere que se mejore el comportamiento medioambiental de todo el ecosistema de la aviación.

Por tanto, estamos convencidos que el futuro de la aviación pasa por la descarbonización del sector, muy en sintonía con los objetivos de temperatura señalados en el Acuerdo de París.

El cambio climático es un desafío global. La aviación, como sector global, necesita asumir un objetivo medioambiental para poder seguir creciendo, lo que se ha llamado la “licencia para crecer”. Y todo ello sin poner en cuestión la necesidad de mantener y acrecentar la conectividad, el crecimiento del sector y, por ende, su contribución al desarrollo económico de todos nuestros países.

El excelente informe sobre LTAG, presentado a comienzos de año por el Comité sobre la Protección del Medio Ambiente, CAEP, nos señala que es

factible asumir un LTAG global a mediados de este siglo. También indica los diferentes escenarios y las medidas a tomar en función del nivel de compromiso a ser asumido.

Creemos, por tanto, Sr. Presidente, que un LTAG ambicioso debe aspirar a lograr cero emisiones netas de CO₂ para el año 2050 a nivel global.

Además, España considera que se debe establecer un sistema de seguimiento de los objetivos que nos marquemos, y poder definir hitos de referencia a medio camino.

Muchos serán los retos a superar, entre ellos señalare dos dimensiones esenciales: la capacitación, ya sea de recursos humanos como de instituciones nacionales y, como no, el acceso a la financiación de las inversiones que serán requeridas. En ambas dimensiones, la OACI deberá definir el papel a desempeñar.

El logro de un objetivo ambicioso a nivel mundial requerirá inversiones para financiar los cambios operativos necesarios, las mejoras tecnológicas y una mayor accesibilidad a los combustibles sostenibles para la aviación. A este respecto, quiero destacar la gran oportunidad que representa para los Estados los combustibles sostenibles para la aviación, ya que pueden suponer el uso de materias primas, localmente abundantes, y por ello una excelente ocasión para la captación de inversiones y fomentar la transferencia de tecnología.

Somos conscientes que algunos Estados, especialmente aquellos que tienen un sistema de aviación menos maduro, necesiten más tiempo y más apoyo. Esto es esencial para garantizar que ningún país se quede atrás en esta transición ambiental. Pero todo ello es compatible con que el objetivo global sea ambicioso, inclusivo y solidario.

Permítanme poner de relevancia la contribución de España en materia de cooperación en medioambiente que mantenemos con un buen número de Estados, especialmente, pero no solo, en las Américas, con quienes nos unen importantes lazos históricos y de amistad. España participa activamente en el programa ACT-CORSIA colaborando en la capacitación de más de una docena de Estados.

De la misma forma, aprovechamos hoy la oportunidad para reafirmar nuestro compromiso para apoyar a otros Estados en alcanzar el objetivo LTAG que nos marquemos. En concreto, recientemente hemos confirmado

nuestra participación en el programa ACT-SAF, enfocado al desarrollo y despliegue de los combustibles sostenibles y estamos a punto de materializar uno de los primeros acuerdos de este programa de OACI.

Creemos que en este largo y fascinante camino de la descarbonización de la aviación, todos los Estados podrán tener acceso a importantes beneficios, ya sean tecnológicos, medioambientales y/o socioeconómicos.

Por ello, Sr. Presidente, Sres. y Sras., quisiera animar a todos los participantes en este HLM a hacer todo lo que sea necesario para cimentar un consenso sobre unos objetivos ambiciosos.

Para terminar, llamo la atención de todos Uds. sobre el documento al que se ha referido el Presidente del Consejo, el informe del Presidente del grupo reducido sobre el LTAG y publicado en la web, porque consideramos que es una base sólida sobre la que construir el resultado final de esta reunión.

Muchas gracias

Víctor M. Aguado

Jefe de la Delegación de España ante el HLM-LTAG