

中国民用航空局崔晓峰副局长在国际民航组织 国际航空减排长期理想目标高级别会议上的发言

尊敬的国际民航组织理事会主席萨尔瓦多·夏奇塔诺先生，

尊敬的国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉扎先生，
各位同事，大家好！

很高兴同各位新老朋友在“云端”相聚，共同出席国际民航组织国际航空碳减排长期目标可行性高级别会。此次高级别会是今年国际民航组织 41 届大会前的一次重要会议，将为各国加强沟通、增强互信提供平台。中国代表团感谢理事会主席、秘书长及你们领导的团队，为筹备此次高级别会所做努力。

习近平主席在不久前召开的全球发展高层对话会上强调，发展是人类社会的永恒主题，只有不断发展，才能实现人民对生活安康、社会安宁的梦想。国际民航组织也应始终把发展置于推动国际航空与应对气候变化议程的中心位置。为推动本次会议取得积极成果，我提出以下建议：

一是坚持系统推进。全球气候治理包括减缓、适应、资金和技术等多项任务，是一项系统工程。国际航空与应对气候变化不能只提减缓，更要考虑实现减缓措施的可行性、可获得性以及对中国国际航空发展和成本的影响，要实现民航安全、绿色、智慧、就业、减贫等多方面

协同增效。

二是坚持公平正义。共同但有区别的责任原则是全球气候治理的基石，国际航空减排理应遵循并全面落实该原则。发展中国家国际航空人均排放、累计排放均远低于发达国家，未来发展面临多重挑战，需要更多排放空间。发展中国家不是累赘，而是发展的动力潜力所在。国际社会应充分肯定发展中国家在国际航空与应对气候变化方面所做贡献，照顾其特殊困难和关切。发达国家应展现更大雄心和行动，同时为发展中国家提供资金、技术和能力建设等方面支持，切实帮助发展中国家提高发展绿色民航的能力。

三是坚持各尽所能。国际航空与应对气候变化事关各国、特别是发展中国家发展权益，需要各方友好协商、相互合作、各尽所能的推进。在国际上办事，就要摒弃单边主义、功利主义和“零和博弈”的旧思维，不能以减排为名损害发展中国家公平发展权。我们要倡导和而不同，允许各国寻找最适合本国国情的民航绿色发展之策。

四是坚持国际法治。我们要坚持真正的多边主义，完整准确全面遵守和实施《联合国宪章》《联合国气候变化框架公约》及其《巴黎协定》以及《国际民用航空公约》等国际法，充分尊重国家主权，建设国际法治，既要坚持程序正义，更要注重结果公平，确保发展中国家民航发展享有平等权利、平等机会。

各位同事，

中国民航始终高度重视绿色发展，扎扎实实地开展节能减排工作，为全球民航低碳发展做出了实实在在的贡献。截止去年底，中国民航较 2000 年累计减少二氧化碳排放超过 4 亿吨，机场场内新能源车辆占比超过 21%，飞机 APU 替代设施安装率和使用率超过 95%，太阳能、地热能等清洁能源在机场能源消费中占比超过 1%。

中国民航现有运输飞机 4063 架，平均机龄 8.5 年，运输机场 250 个，不仅服务了中国人民航空运输需求，也为全球民航业发展提供了强大动力。同时，中国作为拥有 14 亿人口的发展中大国，人均乘机次数不足 0.5 次，未来发展需求和潜力还很大。中国民航将坚持创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，加强基础设施建设，系统提升行业运行效能，积极推进可持续航空燃料发展，建立健全航空碳市场等机制，持续推进行业绿色低碳循环发展。我们愿意在相互尊重的基础上，与各国开展对话与合作，不断凝聚和扩大发展共识，画出最大同心圆。

各位同事，

中国代表团愿意与各方坦诚交流，与大家一道，为推动形成平衡、公正、合理的会议成果，做出积极贡献。

谢谢大家！