

## **Reunión de Alto Nivel sobre la viabilidad de una meta aspiracional de largo plazo para la reducción de las emisiones de CO2 de la aviación internacional**

### **Declaración del Ministro de Transportes y Telecomunicaciones de la República de Chile, Sr. Juan Carlos Muñoz**

Señor Presidente, Distinguidos Señores Delegados y Observadores,

En nombre del Gobierno de Chile extiendo un afectuoso saludo a todos los presentes en esta Reunión de Alto Nivel, y agradezco la oportunidad para hacerles llegar la visión de mi país en torno al tema que aborda este magno evento.

El transporte aéreo constituye una herramienta virtuosa de conectividad y relaciones entre los Estados y las personas, y es un facilitador clave de muchas otras actividades económicas. Para un país como Chile, esto adquiere particular relevancia, ya que, por sus características geográficas, su conectividad doméstica e internacional está íntimamente ligada al transporte aéreo.

Como humanidad enfrentamos quizás el mayor desafío de nuestra historia, una crisis climática que afecta al mundo entero por igual. Este escenario demanda de todos los Estados la adopción de medidas inmediatas y un esfuerzo de adaptación para modificar nuestras conductas. Para ello, creemos que, además de la necesaria protección de los ecosistemas, es imperativo contribuir a la reducción de las emisiones de GEI, fundamentalmente a través de compromisos climáticos internacionales, con objetivos ambiciosos de largo plazo y fortaleciendo las metas de mitigación hacia la carbono neutralidad.

En esta tarea, el aporte de la comunidad aeronáutica mundial debe ser aún mayor. Por ello, Chile ha apoyado desde sus inicios la iniciativa CORSIA, bajo el liderazgo de la OACI, como también las medidas operacionales para mejorar la eficiencia energética y el desarrollo de los SAF.

La aviación chilena contribuye aproximadamente con un 0,3% de las emisiones totales globales de GEI provenientes del transporte aéreo. Parece un número pequeño en el contexto global y comparado con otros países, pero aun así nos obliga a adoptar acciones decididas desde nuestras propias capacidades.

Con un enfoque colaborativo entre la industria y la autoridad, Chile ha desarrollado el programa denominado “Vuelo Limpio” para la aplicación de herramientas que reduzcan el consumo de combustible y sus emisiones en el transporte aéreo. Adicionalmente, trabajamos en una estrategia público-privada que permita avanzar en el uso de SAF para aportar aún más a la reducción de GEI.

Nuestro país ha asumido con el sólido compromiso de avanzar en la descarbonización y así ha sido manifestado en la reciente Ley de Cambio Climático, que busca alcanzar la neutralidad de emisiones de GEI a 2050. Esta Estrategia Climática de Largo Plazo contempla

una reducción a 2040 de un 20% de las emisiones directas de GEI con respecto a 2018, esperando lograr una reducción de un 40% a 2050.

Adicionalmente, desde 2020 impulsamos una estrategia nacional de hidrógeno verde, orientada a descarbonizar el transporte aéreo mediante el uso de combustibles derivados del hidrógeno. Con esto esperamos ser un país proveedor global de energéticos limpios, incluyendo el uso de combustibles sintéticos en la aviación.

En el marco de esta reunión, creemos que las posibilidades de tener éxito en este propósito radican ineludiblemente en la cooperación internacional. Asimismo, reafirmamos la posición de Chile en favor del multilateralismo y de una política exterior orientada al cambio climático, la biodiversidad y el desarrollo sostenible.

Desde esta visión y a partir de nuestras capacidades, nos comprometemos a sumarnos a todas las iniciativas que contribuyan a esos fines, pues es nuestro deber con las futuras generaciones.

Muchas gracias.