



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ВОПРОСУ ОСУЩЕСТВИМОСТИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЖЕЛАТЕЛЬНОЙ ЦЕЛИ СОКРАЩЕНИЯ ЭМИССИИ CO₂ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ (HLM-LTAG)

Монреаль, 19–22 июля 2022 года

Пункт 3 повестки дня. Средства отслеживания прогресса и последующие шаги.

Пункт 4 повестки дня. Выводы и рекомендации совещания.

СООБРАЖЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МОНИТОРИНГА СО СТОРОНЫ ИКАО (КЛЮЧЕВОЙ КОМПОНЕНТ 6)

(Представлено Китайской Народной Республикой, Бразилией и Российской Федерацией)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе представлены рекомендации Китая относительно осуществления мониторинга со стороны ИКАО содействующим реализации и неинтрузивным образом, без применения санкций и с уважением к национальному суверенитету.

Действия совещания указаны в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Осуществление мониторинга по линии ИКАО в соответствии с принципом общей, но дифференцированной ответственности будет способствовать укреплению взаимного доверия и уверенности, содействовать тому, чтобы государства в меру своих возможностей вносили определяемый на национальном уровне вклад в решение проблем международной авиации и изменения климата, а также помогать расширять поддержку, которую развитые страны оказывают развивающимся.

¹ Документы на английском и китайском языках представлены Китайской Народной Республикой, Бразилией и Российской Федерацией.

2. СООБРАЖЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ МОНИТОРИНГА СО СТОРОНЫ ИКАО

2.1 ИКАО рекомендуется осуществлять мониторинг содействующим реализации и неинтрузивным образом, не применяя санкций и уважая национальный суверенитет, с учетом огромных различий между развитыми и развивающимися странами, которые находятся на разных этапах развития и обладают разными возможностями по решению проблем международной авиации и изменения климата.

2.2 Необходимо осуществлять мониторинг следующей информации (перечень не является исчерпывающим): государственные планы действий, добровольно представляемые государствами; финансовая поддержка, поддержка в передаче технологий и поддержка в наращивании потенциала, которую развитые страны оказывают развивающимся; финансовая поддержка, поддержка в передаче технологий и поддержка в наращивании потенциала, необходимая развивающимся странам и полученная ими для развития экологически чистой и низкоуглеродной авиации.

2.3 Мониторинг со стороны ИКАО должен осуществляться для того, чтобы предоставить государствам возможности для согласованных усилий и взаимного обучения в целях решения проблем международной авиации и изменения климата, а не для создания основы для повышения амбициозности определяемых на национальном уровне задач государств по смягчению последствий авиационной эмиссии.

3. ДЕЙСТВИЯ HLM-LTAG

3.1 HLM-LTAG предлагается учесть мнения, изложенные в пункте 2 выше, при осуществлении мониторинга.

— КОНЕЦ —