



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ВОПРОСУ ОСУЩЕСТВИМОСТИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЖЕЛАТЕЛЬНОЙ ЦЕЛИ СОКРАЩЕНИЯ ЭМИССИИ CO₂ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ (HLM-LTAG)

Монреаль, 20–22 июля 2022 года

- Пункт 1 повестки дня.** Сценарии и варианты достижения долгосрочной глобальной желательной цели сокращения эмиссии CO₂ для международной авиации.
- Пункт 2 повестки дня.** Средства достижения долгосрочной глобальной желательной цели для международной авиации.
- Пункт 3 повестки дня.** Средства отслеживания прогресса и последующие шаги.
- Пункт 4 повестки дня.** Выводы и рекомендации совещания.

МНЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОВЕСТКИ ДНЯ

(Представлено Китайской Народной Республикой и Российской Федерацией)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе представлены предложения об изменении предварительной повестки дня HLM-LTAG в соответствии с решениями 40-й сессии Ассамблеи об изучении осуществимости долгосрочной желательной цели (LTAG) для международной авиации.

Действия совещания указаны в п. 3.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Резолюция Ассамблеи ИКАО признала, что сокращение эмиссии международной авиации должно соответствовать принципам справедливости, общей, но дифференцированной ответственности и соответствующих возможностей РКИК ООН и Парижского соглашения.

1.2 В пункте 9 резолюции А40-18 Ассамблеи содержалась адресованная Совету просьба продолжить изучение осуществимости долгосрочной глобальной желательной цели для международной авиации посредством проведения подробных исследований для оценки возможности достижения и последствий любых предлагаемых целей, включая последствия с точки

¹ Версии на английском и китайском языках предоставлены Китайской Народной Республикой и Российской Федерацией.

зрения роста, а также затрат во всех странах, в особенности в развивающихся странах, в целях представления результатов работы на 41-й сессии Ассамблеи ИКАО.

1.3 На своей 224-й сессии Совет ИКАО утвердил предварительную повестку дня². Однако эта повестка дня не в полной мере отвечает требованиям резолюции А40-18 40-й сессии Ассамблеи.

2. ПОПРАВКА К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОВЕСТКЕ ДНЯ HLM-LTAG

2.1 Принцип общей, но дифференцированной ответственности (CBDR) является краеугольным камнем в деятельности всех стран по формированию широкого международного сотрудничества для решения проблемы изменения климата. Усилия ИКАО по проведению анализа осуществимости любых предлагаемых LTAG должны соответствовать принципу CBDR. Поэтому первым пунктом повестки дня HLM-LTAG следует сделать обсуждение того, как отразить и реализовать принципы CBDR в ходе проведения анализа осуществимости, при разработке и оценке любой предлагаемой LTAG.

2.2 Решение проблемы изменения климата представляет собой комплексную систему смягчающих мер, адаптации, технологий, финансирования и наращивания потенциала. Степень эффективности усилий развивающихся стран в решении проблемы изменения климата будет зависеть от эффективного выполнения развитыми странами своих обязательств, связанных с оказанием финансовой помощи и поддержкой в передаче технологий и наращивании потенциала. Совещанию HLM-LTAG следует сделать создание механизмов поддержки развивающихся стран приоритетным пунктом повестки дня, чтобы способствовать выполнению развитыми странами своих международных обязательств и обязанностей и обеспечивать устойчивое развитие международной авиации.

2.3 Совещанию HLM-LTAG предлагается добавить в повестку дня еще два пункта, которые отражают содержание пунктов 2.1 и 2.2, и провести их обсуждение до рассмотрения других пунктов повестки. Кроме того, в рамках работы по пункту повестки, касающемуся сценариев сокращения эмиссии CO₂, основной задачей должно стать проведение подробной оценки последствий любых предлагаемых целей с точки зрения роста и затрат в развивающихся странах.

3. ДЕЙСТВИЯ HLM-LTAG

3.1 HLM-LTAG предлагается:

- a) признать, что вопросы, обсуждаемые на совещании HLM-LTAG, должны определяться государствами-членами и что сбалансированная повестка дня будет способствовать консультациям и сотрудничеству между государствами;
- b) согласиться с изменением предварительной повестки дня, как предложено в пункте 2 настоящего документа.

— КОНЕЦ —

² C-DEC 224/10