



## 国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性 高级别会议（HLM-LTAG）

2022年7月19至22日，蒙特利尔

- 议程项目 1：国际航空长期全球理想目标的二氧化碳减排情景和选项
- 议程项目 2：国际航空长期全球理想目标的实施手段
- 议程项目 3：监测进展的手段以及接下来的步骤
- 议程项目 4：会议的结论和建议

### 关于 HLM-LTAG 初步议程的意见

（由中华人民共和国、俄罗斯联邦提交）

#### 摘要

本文件根据 ICAO 第 40 届大会关于对国际航空运输全球长期理想减排目标（LTAG）开展可行性研究的授权，对 HLM-LTAG 初步议程安排提出修订意见。

会议行动项见段落 3。

## 1. 引言

1.1 国际民航组织大会决议确认了国际航空减排应遵守 UNFCCC 和《巴黎协定》的公平、共同但有区别的责任及各自能力原则。

1.2 国际民用航空组织（ICAO）大会第 A40-18 号决议第 9 段提出“要求理事会继续探索国际航空长期全球理想目标的可行性，其方式是进行详细研究，评估任何提出的目标的可实现性和影响，包括对所有国家特别是对发展中国家的增长和成本产生的影响，并将这项工作的进展情况提交国际民航组织大会第 41 届会议。”

1.3 ICAO 理事会第 224 届会议批准了 HLM-LTAG 的临时议程<sup>2</sup>。议程安排并未完全履行第 40 届大会 A40-18 决议授权要求。

<sup>1</sup> 中文和英文版本由中华人民共和国和俄罗斯联邦提供。

<sup>2</sup> C-DEC 224/10

## 2. 对 HLM-LTAG 临时议程的完善建议

2.1 共同但有区别责任原则是所有国家开展广泛国际合作、应对气候变化的基石。ICAO 对任何提议的 LTAG 开展可行性分析的努力应遵循共同但有区别责任的原则（CBDR）。HLM-LTAG 的第一项议程应对任一拟议 LTAG 的可行性分析、设计和评估中如何体现和落实 CBDR 原则进行讨论。

2.2 应对气候变化是一项系统性工作，包括减缓、适应、技术、资金和能力建设等。发展中国家有效执行其应对气候变化的努力的程度将取决于发达国家有效履行其在财政资源、技术转让和能力建设方面的承诺的力度。HLM-LTAG 应将建设援助机制作为优先议程项目，以促进发达国家履行其国际承诺和义务，实现国际航空可持续发展。

2.3 要求 HLM-LTAG 在议程中增设 2.1 和 2.2 所述议题，并先于其他议题进行讨论。同时，要求在二氧化碳减排情景议题中重点评估任何提议目标对发展中国家增长和成本的影响。

## 3. HLM-LTAG 行动项

### 3.1 请 HLM-LTAG:

- a) 承认 HLM-LTAG 应由成员国驱动，平衡的议程安排将有助于各国参与磋商与合作；和
- b) 同意按照文件第 2 部分的建议修改初步议程。