



الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي

مونتريال، ١٩ إلى ٢٢/٧/٢٢ ٢٠٢٢

البند ٢ من جدول الأعمال: وسائل التنفيذ بالنسبة للهدف العالمي الطموح الطويل الأجل في مجال الطيران الدولي

بناء المهارات والأدوات اللازمين لتنفيذ التدابير التشغيلية
المتعلقة بالهدف العالمي الطموح الطويل الأجل

(ورقة مقّمة من شيلي)

الموجز

تتناقش هذه الورقة الحاجة إلى قيام الإيكاو بدعم الدول من أجل بناء المهارات واستحداث الأدوات بما يلزم لتنفيذ التدابير التشغيلية المقترحة في التقرير عن الجدوى من وضع هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران المدني الدولي، وتصنيف العمليات الجوية وقياسها كميًا، بهدف واضح هو الحد من انبعاثات غازات الدفيئة. ويرد الإجراء المعروض على الاجتماع في الفقرة ٣.

١- المقدمة

١-١ في الجمعية العمومية الأربعين للإيكاو التي عُقدت في عام ٢٠١٩، طُلب من مجلس الإيكاو دراسة جدوى تحديد هدف مناخي طموح طويل الأجل في مجال الطيران المدني الدولي (LTAG)^٢.

٢-١ وبناء على ذلك، وافق الاجتماع الثاني عشر للجنة حماية البيئة في مجال الطيران التابعة للإيكاو (CAEP/12) الذي عُقد في فبراير ٢٠٢٢ على التقرير الفني عن الجدوى من وضع هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد

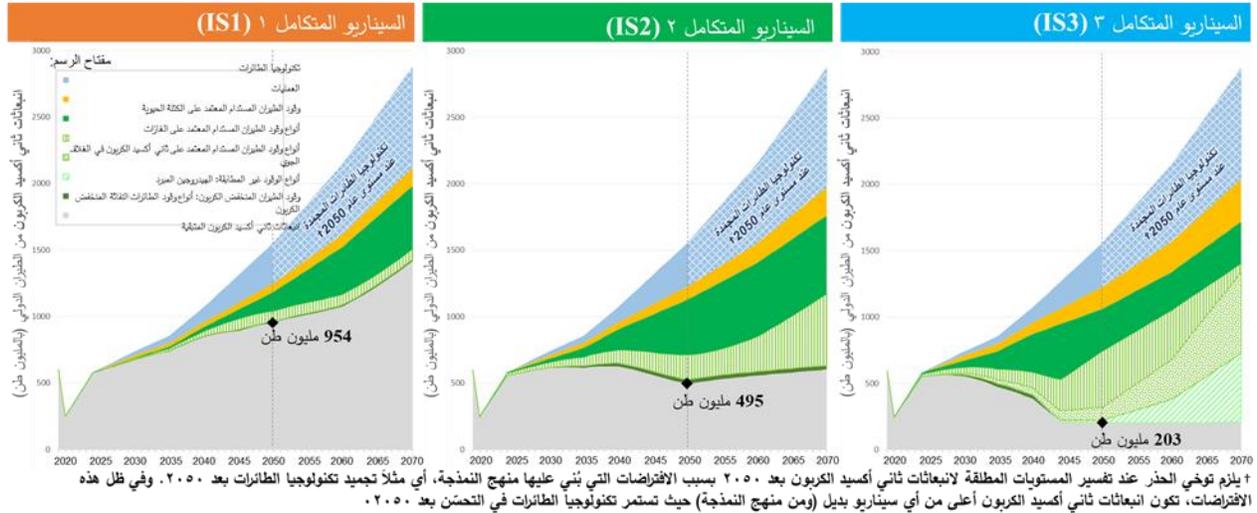
^١ قُدّمت شيلي النسخة باللغة الإسبانية.

^٢ قرار الجمعية العمومية للإيكاو ٤٠-١٨، الفقرة ٩، ٢٠١٩، <https://www.icao.int/environmental-protection/Pages/LTAG.aspx>

الكربون في مجال الطيران المدني الدولي (LTAG)، يصف إمكانية خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون بنسبة تتراوح بين ٤% و ١١% عبر اتخاذ تدابير تشغيلية، على أساس الافتراضات المحددة فيه.

٢- معلومات أساسية

١-٢ تؤدي هذه الافتراضات إلى ثلاثة سيناريوهات لانبعاثات ثاني أكسيد الكربون على النحو المبين في الشكل التوضيحي أدناه من التقرير عن الجدوى من وضع هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران المدني الدولي:



الشكل ١: انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطيران الدولي والمرتبطة بالسيناريوهات المتكاملة للهدف الطموح طويل الأجل

٢-٢ في هذا السياق، وفيما يتعلق بإدارة العمليات المبينة في الشكل ١ أعلاه، وبمناى عن المتغيرات الأخرى، ومع مراعاة عوامل أخرى مثل التكنولوجيات ووقود الطيران المستدام، هناك حاجة واضحة إلى قيام الإيكاو بتقديم المساعدة في شكل حلقات عمل ودورات تدريبية وإرشادات في مجال التحقق من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي وقياسها.

٢-٣ وكما أشير إليه سابقاً، ترى دولة شيلي أن مثل هذه الأنشطة لبناء القدرات تشكل أولوية وخطوة أولية لتنفيذ التدابير التشغيلية المبينة في تقرير الفريق الفرعي عن العمليات الوارد في المرفق M4 من تقرير الجدوى^٣، وتحديدًا لتحسين تصميم المجال الجوي باستخدام التدابير التشغيلية المحددة في الفقرة ٢-٥.

٢-٤ على الرغم من وجود نماذج مختلفة حالياً لحساب الانبعاثات في الغلاف الجوي الناجمة عن أنشطة الطيران المدني تستخدمها أساساً البلدان النامية التي تفتقر إلى نماذجها الخاصة لقياس انبعاثاتها المحلية الحقيقية، فإن هذه النماذج تستخدم منهجية الإيكاو. فالبيانات المطلوبة لتقدير استهلاك الوقود في مجال الطيران المدني ووزن الطائرة في جميع مراحل

^٣تقرير الإيكاو عن الجدوى من وضع هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران المدني الدولي، المرفق M4: تقرير الفريق الفرعي عن العمليات، مارس ٢٠٢٢.

الرحلة تتسم بالحساسية والسرية وقد تكون غير متوقّرة أحيانا. ومع ذلك، فإن هذه البيانات شرط مسبق أساسي للحصول على تقديرات استهلاك الوقود والانبعاثات ذات الصلة.

٥-٢ من أجل إنشاء نموذج لحساب الانبعاثات، يجب أن تكون هناك البيانات والمهارات اللازمة لتحليل المعلومات بتفصيل دقيق، ومنها على سبيل المثال لا الحصر: تفاعلات مختلف الغازات المنبعثة في الغلاف الجوي، والارتفاعات التي تنبعث عندها، وأداء الطائرات، وظروف الطقس والتضاريس.

٦-٢ من أجل إدارة خفض الانبعاثات إدارة سليمة، يلزم تقديم معلومات حديثة لقياس كفاءة التحسينات التشغيلية التي حددها المرفق M4 بتقرير الجدوى - العمليات. مما يسمح للدول باتخاذ الإجراءات اللازمة على أساس مستنير وتقدير الفائدة الحقيقية للتدابير المعتمدة، وبالتالي المساهمة على النحو المنشود في تحقيق الهدف الطموح الطويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران المدني الدولي.

٧-٢ والإيكاو، بوصفها طرفا فاعلا هاما في الحملة الرامية إلى الحد من انبعاثات غازات الدفيئة في مجال الطيران المدني، تقدم الدعم إلى الدول النامية من أجل بناء قدراتها التكنولوجية والبشرية فيما يتعلق بتحديد كمية الانبعاثات في الغلاف الجوي من أجل البت في التدابير التشغيلية المقترحة في مختلف الفئات. ومن شأن ذلك أن يعزز فوائد خفض الانبعاثات.

٣- الإجراء المعروض على الاجتماع الرفيع المستوى بشأن الجدوى من وضع هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي (HLM-LTAG)

١-٣ إن الاجتماع الرفيع المستوى بشأن الجدوى من وضع هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي (HLM-LTAG) مدعو إلى القيام بما يلي:

(أ) استعراض ورقة العمل هذه والاقتراح الذي تتضمنه؛

(ب) النظر في تطوير عناصر التكنولوجيا إلى جانب المهارات (المعارف) اللازمة لتحليل البيانات التي تم الحصول عليها بشأن خفض الانبعاثات من خلال التدابير التشغيلية؛

(ج) الدعوة إلى تحليل تخفيضات انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، واستحداث مؤشرات أداء لكل تدبير من التدابير التشغيلية؛

(د)حث الإيكاو على تطوير أدوات تكنولوجية وإيجاد معارف لتحديد أولويات التدابير التشغيلية التي تحقق فوائد بيئية أكبر؛

(هـ) حث الإيكاو على دعم الدول النامية من أجل تنفيذ التدابير التشغيلية المحددة من أجل تحقيق أفضل تأثير بيئي.