



## 国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性 高级别会议（HLM-LTAG）

2022年7月19至22日，蒙特利尔

议程项目 2：国际航空长期全球理想目标的实施手段

### 向非洲国家提供能力建设支持

（由非洲民航委员会（AFCAC）54<sup>2</sup>个成员国提交）

#### 摘要

本工作文件报告了非洲国家在分析航空环境保护委员会（CAEP）关于国际民航二氧化碳减排长期理想目标（LTAG）可行性的报告后，为实现长期理想目标而确定的解决方案。该报告提出了三（3）个综合情景，考虑了“就绪状态、实现能力和雄心力度”。

本文件将经验交流讲习班和专门培训确定为非洲和发展中国家的迫切需要，应在国际民航组织 CORSIA 援助、能力建设和培训（ACT-CORSIA）以及国际民航组织可持续航空燃料援助、能力建设和培训（ACT-SAF）举措内予以满足，或通过其他捐助国和组织的支持，作为“不让任何国家掉队”举措的一部分予以满足，同时采纳有区别的责任这一概念。

高级别会议的行动在第 2 段。

## 1. 引言

1.1 在国际民航组织大会第四十届会议上，成员国要求理事会继续探讨国际航空二氧化碳减排长期理想目标的可行性。2022年3月，经过两（2）年的工作，航空环境保护委员会提交了报告。

1.2 非洲国家对该报告进行了分析，提出了实现理想目标的解决方案，即需要加强非洲专家的技术和能力，以确保有效履行其职责。

<sup>1</sup> 英文和法文版本由 AFCAC 提供。

<sup>2</sup> 阿尔及利亚、安哥拉、贝宁、博茨瓦纳、布基纳法索、布隆迪、喀麦隆、Cabo、佛得角、中非共和国、乍得、科摩罗、刚果、科特迪瓦、刚果民主共和国、吉布提、埃及、赤道几内亚、厄立特里亚、埃塞俄比亚、加蓬、冈比亚、加纳、几内亚、几内亚比绍、肯尼亚、莱索托、利比里亚、利比亚、马达加斯加、马拉维、马里、毛里塔尼亚、毛里求斯、摩洛哥、莫桑比克、纳米比亚、尼日尔、尼日利亚、卢旺达、圣多美和普林西比、塞内加尔、塞舌尔、塞拉利昂、索马里、南非、南苏丹、苏丹、斯威士兰、多哥、突尼斯、乌干达、坦桑尼亚联合共和国、赞比亚和津巴布韦。

1.3 CAEP 报告中提出了三（3）种综合情景，考虑了“就绪状态、实现能力和雄心力度”。因此，需要采取重大行动来改进航空器技术、运行程序和能力，并使用可持续航空燃料（SAF）。在这方面，注意到了可持续航空燃料技术和制造在非洲市场的低渗透率。

1.4 LTAG 报告承认，为实现这些设想情景，也可能存在能力建设和援助的潜在需求。报告指出，这可能包括关于各国为实现目标可实施的解决方案的讲习班，其中包括了解可能的成本以及协助监测和测量国际航空的二氧化碳排放量，这些可以作为类似于 ACT-CORSIA 的一个总体培训方案的一部分。

1.5 非洲国家继续受益于国际民航组织 ACT-CORSIA 下的结对子伙伴关系举措，这一举措主要解决国家行动计划的制定、实施和报告问题，希望 2022 年 6 月 1 日启动的国际民航组织可持续航空燃料援助、能力建设和培训（ICAO ACT-SAF）举措将同样成为非洲在开发和部署可持续航空燃料（SAF）方面实现理想目标的解决方案的一部分。

1.6 因此，欢迎并应该为各国特别是非洲国家建立和扩大这种 LTAG 能力建设。为此，需要经验分享讲习班和专门培训，以安装 SAF 制造装置、储存燃料和向最终用户交付燃料，从而满足本部门的需要。

## 2. 高级别会议的行动

### 2.1 请高级别会议：

- a) 注意本工作文件所载的信息；和
- b) 支持非洲国家提出的能力建设要求，通过国际民航组织 ACT-CORSIA 和国际民航组织 ACT-SAF 举措，或通过其他国家和组织在“不让任何国家掉队”倡议下提供的支持，实现任何商定的长期理想目标，同时采纳有区别的责任这一概念。