



## الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي

مونتريال، ١٩ إلى ٢٢/٧/٢٠٢٢

البند ٢ من جدول الأعمال: وسائل التنفيذ بالنسبة للهدف العالمي الطموح الطويل الأجل في مجال الطيران الدولي

### دعم الدول الافريقية في مجال بناء القدرات

(ورقة مقّمة من ٥٤<sup>(٢)</sup> دولة الأعضاء في اللجنة الافريقية للطيران المدني (AFCAC))

#### الموجز

تتضمن ورقة العمل هذه تقريرا عن الحلول التي جرى تحديدها من جانب الدول الأفريقية لبلوغ الأهداف الطموحة طويلة الأجل بعد تحليل التقرير الذي أعدته لجنة حماية البيئة في مجال الطيران (CAEP) بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي. وكان التقرير يتضمن اقتراحا بثلاثة سيناريوهات متكاملة تأخذ في الحسبان "الجاهزية والقدرة على تحقيق الهدف والطموح".

وتشير ورقة العمل إلى حلقات العمل بشأن تبادل الخبرات ودورات التدريب المخصصة باعتبارها من الاحتياجات الآنية للدول الأفريقية والبلدان النامية، التي يتعين الوفاء بها في إطار مبادرات المساعدة المقدمة من الإيكاو، وبناء القدرات والتدريب لأغراض كورسيا (ACT CORSIA)، والمساعدة وبناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام (ACT SAF) أو من خلال الدعم المقدم من دول أو منظمات مانحة أخرى ضمن مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" مع مراعاة مفهوم المسؤوليات المتباينة.

يرد الإجراء المعروض على الاجتماع رفيع المستوى في الفقرة ٢.

<sup>١</sup> قدمت اللجنة الافريقية للطيران المدني (AFCAC) النسختين الإنجليزية والفرنسية.

<sup>٢</sup> الجزائر، أنغولا، بنن، بوتسوانا، بوركينا فاسو، بوروندي، الكامرون، الرأس الأخضر، جمهورية أفريقيا الوسطى، تشاد، جزر القمر، الكونغو، كوت ديفوار، جمهورية الكونغو الديمقراطية، جيبوتي، مصر، غينيا الاستوائية، اريتريا، إثيوبيا، الغابون، غامبيا، غانا، غينيا-بيساو، كينيا، ليسوتو، ليبيريا، ليبيا، مدغشقر، مالاوي، مالي، موريتانيا، مويسوس، المغرب، موزمبيق، ناميبيا، النيجر، نيجيريا، رواندا، ساو تومي وبرنسيبي، السنغال، سيشيل، سيراليون، الصومال، جنوب أفريقيا، جنوب السودان، السودان، سوازيلند، توغو، تونس، أوغندا، جمهورية تنزانيا المتحدة، زامبيا، زمبابوي.

١- المقدمة

١-١ طلبت الدول الأعضاء في الدورة الأربعين للجمعية العمومية، إلى المجلس مواصلة استكشاف جدوى هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي. وفي مارس ٢٠٢٢، قدمت لجنة حماية البيئة في مجال الطيران تقريرها الذي استمر إعداده عامين.

٢-١ وقد استطاعت الدول الأفريقية أن تسترشد بهذا التقرير، بعد تحليله، لتحديد الحلول المناسبة لتحقيق الأهداف الطموحة، ومنها النهوض بمهارات الخبراء الأفارقة وتطوير قدراتهم لتمكينهم من أداء مسؤولياتهم على نحو فعال.

٣-١ وتتضمن النتائج الواردة في التقرير ثلاثة سيناريوهات متكاملة تأخذ في الحسبان "الجاهزية والقدرة على تحقيق الهدف والطموح". وبناء عليه، هناك حاجة إلى تدابير ملموسة لتحسين تكنولوجيا الطائرات والإجراءات التشغيلية والنهوض بالقدرات وباستخدام الوقود المستدام في الطيران. وقد أشير في هذا الصدد إلى افتقار الأسواق الأفريقية إلى تكنولوجيا وقود الطيران المستدام وندرة إنتاجه.

٤-١ وورد في التقرير عن الهدف الطموح طويل الأجل إقرار بالحاجة إلى بناء القدرات وتقديم المساعدة لتجسيد تلك السيناريوهات. وأفاد التقرير بأن ذلك قد يشمل تنظيم حلقات العمل بشأن الحلول التي يمكن للدول اعتمادها لتحقيق أهدافها، ومنها الاطلاع على التكاليف المحتملة والحصول على المساعدة لأغراض رصد وقياس انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الطيران المدني، وذلك في إطار برنامج شامل للتدريب شبيه ببرنامج ACT CORSIA الناجح.

٥-١ ومازالت الدول الأفريقية تستفيد من مبادرة شراكات الصداقة في إطار برنامج ACT CORSIA والتي تعنى أساسا بإعداد خطط العمل الوطنية والتنفيذ والإبلاغ. ومن المؤمل أن تدرج مساعدة الإيكاو الخاصة ببناء القدرات والتدريب في مجال وقود الطيران المستدام (ICAO ACT SAF)، التي بوشرت في مارس ٢٠٢٢ ضمن الحلول الرامية إلى تحقيق الأهداف الطموحة لأفريقيا فيما يتعلق بإنتاج وتعميم استخدام هذا النوع من الوقود.

٦-١ إن استحداث برنامج بناء قدرات الدول لأغراض الهدف الطموح طويل الأجل وتوسيع نطاقه ليشمل البلدان الأفريقية بصفة خاصة أمر مرحب به يستوجب التنفيذ. وذلك أن حلقات العمل بشأن تبادل الخبرات ودورات التدريب المخصصة ضرورية للوفاء باحتياجات القطاع مع إنشاء وحدات لإنتاج وقود الطيران وتخزينه وتوفيره للمستخدمين النهائيين.

٢- الإجراءات المعروض على الاجتماع رفيع المستوى

١-٢ يرجى من الاجتماع رفيع المستوى القيام بما يلي:

أ) الإحاطة علما بالمعلومات الواردة في ورقة العمل هذه؛

ب) دعم طلب الدول الأفريقية الخاص ببناء القدرات باعتبار ذلك وسيلة لتحقيق أي أهداف طموحة طويلة الأجل متفق عليها، من خلال مبادرتي ACT-CORSIA و ACT-SAF أو عبر الدعم المقدم من دول ومنظمات أخرى في إطار مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب" مع مراعاة مفهوم المسؤوليات المتباينة.