



## РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

### СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ВОПРОСУ ОСУЩЕСТВИМОСТИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЖЕЛАТЕЛЬНОЙ ЦЕЛИ СОКРАЩЕНИЯ ЭМИССИИ CO<sub>2</sub> МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ (HLM-LTAG)

Монреаль, 19–22 июля 2022 года

Пункт 3 повестки дня. Средства отслеживания прогресса и последующие шаги.  
Пункт 4 повестки дня. Выводы и рекомендации совещания

#### СРЕДСТВА ОТСЛЕЖИВАНИЯ ПРОГРЕССА (КЛЮЧЕВОЙ КОМПОНЕНТ 6)

(Представлено Секретариатом ИКАО)

#### АННОТАЦИЯ

В настоящем документе рассматриваются возможные средства регулярного отслеживания прогресса в достижении LTAG, в том числе с использованием действующего в ИКАО процесса подведения итогов, дальнейшей оценки выгод и ценовых последствий сокращения эмиссии CO<sub>2</sub>, а также дополнительной информации из планов действий государств по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации.

Действия совещания приводятся в п. 6.

#### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В рамках рассмотрения долгосрочной глобальной желательной цели сокращения эмиссии CO<sub>2</sub> для международной авиации (LTAG) важно определить процедуру и механизм отслеживания прогресса в достижении LTAG после того, как LTAG будет поставлена.

1.2 В настоящем документе представлена краткая справка о различных существующих средствах сбора и распространения данных и информации, которые могут также быть применены для отслеживания прогресса в достижении LTAG, например процесс ИКАО по подведению итогов, инструменты отслеживания, инициатива в отношении планов действий государств, а также требования к отчетности об эмиссии CO<sub>2</sub> в рамках Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA).

#### 2. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИКАО ПО ПОДВЕДЕНИЮ ИТОГОВ

2.1 В рамках проводимой ИКАО работы в области LTAG, в частности по сбору данных и обмену информацией о сокращении эмиссии CO<sub>2</sub> внутри авиационного сектора, были проведены мероприятия ИКАО по подведению итогов 2020 и 2021 годов, которые прошли, соответственно, в

сентябре 2020 года<sup>1</sup> и в сентябре 2021 года<sup>2</sup>. В ходе этих мероприятий государства, лидеры отрасли, исследователи и новаторы делились своими амбициозными планами, решениями и политикой в области сокращения эмиссии международной авиации, в том числе мерами в области технологий, производства полетов и видов топлива, а также свежей научной информацией и достижениями, актуальными для международной авиации. Мероприятие по подведению итогов 2021 года также включало в себя шесть предварительных вебинаров по подведению итогов, которые были проведены с марта по август 2021 года и были посвящены различным конкретным темам в области "зеленых" технологий и инноваций.

2.2 Секретариат продолжит содействовать мониторингу новейших экологических технологий и инноваций для сокращения авиационной эмиссии CO<sub>2</sub>, в том числе посредством продолжающегося в ИКАО процесса подведения итогов. В рамках этого процесса и в ответ на просьбу второй конференции ИКАО по авиации и альтернативным видам топлива (СААФ/2) 2017 года (см. HLM-LTAG-IP/4) ИКАО планирует созвать третью конференцию (СААФ/3) в 2023 году, чтобы обновить Концептуальное видение ИКАО в области устойчиво производимых видов авиационного топлива на период до 2050 года, включив в него количественно выраженную долю таких видов топлива, которые должны находиться в использовании к 2050 году.

### 3. ИНСТРУМЕНТЫ ИКАО ДЛЯ ОТСЛЕЖИВАНИЯ ИННОВАЦИЙ И ГЛОБАЛЬНАЯ КОАЛИЦИЯ

3.1 Кроме того, ИКАО разработала сайт инструментов отслеживания инноваций<sup>3</sup>, на котором по трем направлениям – технологии, производство полетов и виды топлива – обновляется информация об инициативах в области сокращения авиационной эмиссии CO<sub>2</sub>, а также об инициативах по нулевому чистому показателю авиационной эмиссии. Эти инструменты отслеживания обеспечивают единый источник, информация в котором часто обновляется для охвата последних инноваций в области сокращения эмиссии CO<sub>2</sub> для авиации.

3.2 Информация о проектах партнеров по Глобальной коалиции ИКАО за устойчивое развитие авиации также обновляется и размещается на соответствующем веб-сайте<sup>4</sup>. Коалиция представляет собой форум заинтересованных сторон, стремящихся способствовать развитию новых идей и ускорять реализацию инновационных решений, которые обеспечат дальнейшее сокращение эмиссии парниковых газов (ПГ) в источнике, на земле и в воздухе. Секретариат ИКАО в сотрудничестве с партнерами по коалиции недавно выпустил первое издание публикации *"Инновации для обеспечения устойчивого развития авиации"*, в котором содержится обзор инноваций, представленных в рамках мероприятия ИКАО по подведению итогов 2021 года.

### 4. ИНИЦИАТИВА ИКАО В ОТНОШЕНИИ ПЛАНОВ ДЕЙСТВИЙ ГОСУДАРСТВ

4.1 Как сообщается в документе HLM-LTAG-WP/6, инициатива ИКАО в отношении планов действий государств представляет собой основной элемент стратегии Организации в области наращивания потенциала и оказания помощи в поддержку реализации государствами широкого спектра мер по сокращению эмиссии CO<sub>2</sub>, отобранных из корзины мер ИКАО.

---

<sup>1</sup> Сайт мероприятия по подведению итогов 2020 года: <https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2020/Pages/default.aspx>

<sup>2</sup> Сайт мероприятия по подведению итогов 2021 года: <https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2021/Pages/default.aspx>

<sup>3</sup> Сайт инструментов отслеживания инноваций ИКАО: [Aviation CO<sub>2</sub> emissions reduction initiatives - Tracker Tool \(icao.int\)](https://www.icao.int/aviation-co2-emissions-reduction-initiatives-tracker-tool)

<sup>4</sup> Сайт Глобальной коалиции ИКАО: <https://www.icao.int/environmental-protection/SAC/Pages/learn-more.aspx>

4.2 В то время как планы действий государств по-прежнему являются инструментом, необходимым государствам для представления информации о своих национальных планах действий по борьбе с изменением климата для международной авиации, они также служат ИКАО важным средством отслеживания прогресса в достижении коллективных глобальных желательных целей государств-членов. В пункте 11 резолюции Ассамблеи А40-18 государствам предлагается готовить и обновлять планы действий для представления их в ИКАО раз в три года, чтобы ИКАО могла собирать количественную информацию о достижении глобальных желательных целей.

4.3 В этой связи несколько государств недавно приступили к разработке более конкретных и долгосрочных стратегий и планов сокращения углеродной эмиссии для международной авиации с помощью инноваций в области технологий, производства полетов и устойчиво производимых видов авиационного топлива.

## 5. ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ОТЧЕТНОСТИ ОБ ЭМИССИИ CO<sub>2</sub> В РАМКАХ CORSIA

5.1 После принятия Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) на 39-й сессии Ассамблеи в 2016 Совет ИКАО при поддержке подчиненных ему технических органов занимается разработкой и обновлением всех необходимых компонентов комплекса мер по осуществлению CORSIA, а именно: Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), содержащихся в томе IV Приложения 16; инструктивного материала в томе IV *Технического руководства по окружающей среде (ETM)* (Doc 9501); и элементов внедрения системы CORSIA, отраженных в ряде документов ИКАО, на которые приведены прямые ссылки в томе IV Приложения 16.

5.2 Связанные с CORSIA SARPS, содержащиеся в томе IV Приложения 16, начали применяться с 1 января 2019 года – даты начала мониторинга, представления отчетности и верификации (MRV) эмиссии CO<sub>2</sub> в рамках CORSIA. В соответствии с требованиями MRV в центральный реестр CORSIA была представлена информация о более чем 97 % общего объема эмиссии CO<sub>2</sub> за 2019 год (606 млн тонн CO<sub>2</sub> в целом) и 2020 год (265 млн тонн CO<sub>2</sub> в целом), что свидетельствует о решимости государств и эксплуатантов самолетов обеспечить успешное внедрение CORSIA.

5.3 В число элементов внедрения CORSIA входят пять документов ИКАО, связанных с отвечающими критериям CORSIA видами топлива (т. е. устойчиво производимого авиационного топлива (SAF) и низкоуглеродного авиационного топлива (LCAF)), в которых указаны стандартные показатели эмиссии в течение жизненного цикла, методики расчета фактических показателей эмиссии в течение жизненного цикла и критерии устойчивости, а также требования к системам сертификации устойчивости (SCS). Эти документы ИКАО завершены и при необходимости обновляются в целях обеспечения стимула и средств для сокращения компенсационных обязательств эксплуатантов самолетов в рамках CORSIA посредством использования соответствующих условиям CORSIA видов топлива.

## 6. ДЕЙСТВИЯ СОВЕЩАНИЯ HLM-LTAG

6.1 Совещанию HLM-LTAG предлагается:

- а) признать важность определения средств отслеживания прогресса в достижении LTAG с учетом различных существующих средств сбора и распространения данных и информации, например процесса ИКАО по подведению итогов,

инструментов отслеживания инноваций и инициативы в отношении планов действий государств, а также требований к отчетности об эмиссии CO<sub>2</sub> в рамках CORSIA;

- b) попросить ИКАО регулярно отслеживать ход реализации всех элементов корзины мер по достижению LTAG, в том числе посредством: процесса ИКАО по подведению итогов в области новейших технологий, инноваций и науки; дальнейшей оценки выгод и последствий сокращения эмиссии CO<sub>2</sub> для международной авиации и всех стран, в частности развивающихся стран; сбора информации из государственных планов действий по эмиссии CO<sub>2</sub> международной авиации
- c) использовать информацию, содержащуюся в настоящем документе, при рассмотрении предлагаемых возможных итогов HLM-LTAG, связанных с ключевым компонентом 6 LTAG *"Средства отслеживания прогресса"*, относительно средств отслеживания прогресса в достижении LTAG.

— КОНЕЦ —