



## 国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性 高级别会议（HLM-LTAG）

2022 年 7 月 19 至 22 日，蒙特利尔

议程项目 3：监测进展的手段以及接下来的步骤

议程项目 4：会议的结论和建议

### 监测进展的手段（构建组块 6）

（由国际民航组织秘书处提交）

#### 摘要

本文讨论了定期监测实现长期理想目标（LTAG）进展情况的可能手段，包括国际民航组织的盘点进程、对二氧化碳减排效益和成本影响的进一步评估，以及国际航空二氧化碳减排国家行动计划提供的补充信息。

会议的行动在第 6 段。

## 1. 引言

1.1 在审议国际航空长期全球理想目标（LTAG）的工作中，一旦确定 LTAG，就应建立程序和机制，以监测实现 LTAG 的进展情况。

1.2 本文件总结了收集和共享数据和信息的各种现有手段，这些手段也可以支持 LTAG 进程的监测，如国际民航组织盘点流程、跟踪工具、国家行动计划举措以及国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）下的 CO<sub>2</sub> 报告要求。

## 2. 国际民航组织的盘点工作

2.1 作为国际民航组织 LTAG 工作的一部分，特别是为了在航空部门内二氧化碳减排方面收集数据共享信息，国际民航组织分别于 2020 年 9 月<sup>1</sup>和 2021 年 9 月<sup>2</sup>举行了 2020 年和 2021 年盘点活动。在

<sup>1</sup> 2020 年盘点网站：<https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2020/Pages/default.aspx>

<sup>2</sup> 2021 年盘点网站：<https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2021/Pages/default.aspx>

这些活动中，各国、行业领袖、研究人员和创新者分享了他们雄心勃勃的国际航空碳减排计划、解决方案和政策，包括技术、运行和燃料方面的措施，以及与国际航空相关的最新科学信息和研究结果。2021年的盘点工作还包括2021年3月至8月的六次盘点前网络研讨会，重点是关于绿色技术和创新的各种话题。

2.2 国际民航组织秘书处将继续促进对最新环境驱动技术和创新的监测，以减少航空二氧化碳排放，包括继续通过国际民航组织的盘点进程促进监测工作。鉴此，并应2017年第二届国际民航组织航空和代用燃料会议（CAAF/2）的要求（参见HLM-LTAG-IP/4号文件），国际民航组织计划于2023年召开第三届会议（CAAF/3），目的是更新国际民航组织可持续航空燃料2050愿景，以纳入到2050年使用此类燃料的量化比例。

### 3. 国际民航组织跟踪工具和全球联盟

3.1 此外，国际民航组织开发了追踪工具网站<sup>3</sup>，从三个方面——技术、运行和燃料方面提供了各种航空二氧化碳减排举措以及航空净零举措的所有最新信息。这些追踪工具提供了一个经常更新的统一来源，以获取航空二氧化碳减排创新的所有最新信息。

3.2 有关国际民航组织可持续航空全球联盟中的伙伴项目的信息也在该网站上更新和分享<sup>4</sup>。该联盟是利害攸关方的一个论坛，旨在促进形成新构想并加速实施创新性解决方案，从源头开始进一步减少温室气体排放，无论是在地面还是空中。国际民航组织秘书处与全球联盟伙伴们共同努力，发布了出版物《创新驱动可持续航空》的第一版，其中概述了2021年国际民航组织盘点期间介绍的各种创新。

### 4. 国际民航组织国家行动计划举措

4.1 如HLM-LTAG-WP/6所述，国际民航组织国家行动计划举措是该组织能力建设和援助战略的一个关键要素，以支助成员国从国际民航组织一揽子措施中广泛选择二氧化碳减排措施并予以实施。

4.2 虽然国家行动计划仍然是各国交流其国际航空气候行动国家计划的重要工具，但也可以作为国际民航组织监测成员国实现集体性全球理想目标进展的重要工具。大会A40-18号决议第11段请各国编制和更新行动计划，且每三年向国际民航组织提交一次，以便国际民航组织可以汇编在实现全球理想目标方面的量化资料。

4.3 在此方面，几个国家最近正在制定更具体和更长期的战略和计划，通过使用新的创新性技术、运行和可持续航空燃料来减少国际航空的碳排放。

### 5. CORSIA 二氧化碳报告要求

5.1 自2016年大会第三十九届会议通过CORSIA以来，国际民航组织理事会在其技术附属机构的支持下，一直在制定和更新CORSIA实施方案的所有必要组成部分，即：附件16第IV卷中的标准和建

<sup>3</sup> 国际民航组织追踪工具网站：[Aviation CO2 emissions reduction initiatives - Tracker Tool \(icao.int\)](https://www.icao.int/aviation-co2-emissions-reduction-initiatives-tracker-tool)

<sup>4</sup> 国际民航组织全球联盟：<https://www.icao.int/environmental-protection/SAC/Pages/learn-more.aspx>

议措施、Doc 9501 号文件《环境技术手册》（ETM）第 IV 卷中的指南、以及附件 16 第 IV 卷直接提及的各种国际民航组织文件中反映的 CORSIA 实施要素。

5.2 附件 16 第 IV 卷中与 CORSIA 相关的标准和建议措施于 2019 年 1 月 1 日开始适用，即 CORSIA 下 CO<sub>2</sub> 排放监测、报告和核实（MRV）的起始日期。根据 MRV 要求，各国已通过 CORSIA 中央登记处报告了超过 97% 的二氧化碳排放总量，包括 2019 年（共 6.06 亿吨二氧化碳）和 2020 年（共 2.65 亿吨二氧化碳），这证明了各国和飞机运营人确保成功实施 CORSIA 的决心。

5.3 CORSIA 实施要素中包含与 CORSIA 合格燃料（即可持续航空燃料（SAF）和低碳航空燃料（LCAF））相关的五份 ICAO 文件，包括默认生命周期排放值、计算实际生命周期排放值的方法、可持续性评判标准以及可持续性认证计划（SCS）的资格。这些国际民航组织文件已经完成，并在必要时进行了更新，目的是提供激励和手段，通过使用 CORSIA 合格燃料，减少飞机运营人在 CORSIA 下的 CO<sub>2</sub> 抵消要求。

## 6. 高级别会议的行动

### 6.1 请高级别会议：

- a) 认识到建立手段以监测实现长期理想目标的进展情况的重要性，同时虑及收集和分享数据和信息的各种现有手段，如国际民航组织盘点进程、跟踪工具、国家行动计划举措和 CORSIA 二氧化碳报告要求；
- b) 要求国际民航组织定期监测为实现长期理想目标而采取的一揽子措施的所有要素的实施进展，包括通过：国际民航组织对最新技术、创新和科学的盘点过程；进一步评估减少二氧化碳对国际航空和所有国家，特别是发展中国家的益处和成本影响；和来自国际航空二氧化碳排放国家行动计划的信息；和
- c) 使用本文件中所载的信息，审议高级别会议关于监测实现长期理想目标进展的手段，即长期理想目标构建组块 6：监测进展的手段方面可能取得的成果。