



NOTA DE ESTUDIO

**REUNIÓN DE ALTO NIVEL SOBRE LA FACTIBILIDAD DE UN OBJETIVO AMBICIOSO
A LARGO PLAZO PARA LA REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES DE CO₂
DE LA AVIACIÓN INTERNACIONAL (HLM-LTAG)**

Montreal, 19 al 22 de julio de 2022

Cuestión: Todas

RESEÑA DE LA LABOR DE LA OACI SOBRE LA FACTIBILIDAD DE UN LTAG

(Nota presentada por la Secretaría de la OACI)

RESUMEN

En esta nota de estudio se presenta una reseña de la labor de la OACI sobre la factibilidad de establecer un LTAG, que incluye las descripciones de seis componentes para facilitar la consideración de los temas relacionados con un LTAG durante la reunión.

Las medidas propuestas a la reunión figuran en el párrafo 6.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 En respuesta a la solicitud hecha durante el 40º período de sesiones de la Asamblea de la OACI mediante la resolución A40-18, específicamente en el párrafo 9 (véase HLM-LTAG-IP/1), la OACI y sus Estados miembros, junto con otras partes interesadas, hicieron los debidos esfuerzos para estudiar la factibilidad de establecer un objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) para la aviación internacional. Esos esfuerzos incluyeron:

- a) la recopilación de datos y el intercambio de información;
- b) la evaluación técnica de distintas hipótesis sobre reducción de las emisiones de CO₂ de la aviación, incluidos los análisis de costos y las inversiones necesarias;
- c) la celebración de consultas y diálogos entre las partes interesadas; y
- d) la participación de representantes de alto nivel para facilitar el proceso de toma de decisiones (durante la HLM-LTAG).

1.2 El proceso general de la OACI y los plazos para un LTAG durante el trienio se ilustran en la siguiente figura.

1.3 En esta nota se proporciona una reseña de las actividades de la OACI mencionadas anteriormente que se relacionan con un LTAG, y se describen los seis componentes de un LTAG que se identificaron durante la conducción de dichas actividades, con miras a facilitar la consideración de los temas relacionados con un LTAG durante la reunión.



2. RECOPIACIÓN DE DATOS E INTERCAMBIO DE INFORMACIÓN

2.1 Como parte de la labor de la OACI para el establecimiento de un LTAG, en particular la recopilación de datos y el intercambio de información sobre la reducción de las emisiones de CO₂ en el sector de la aviación, la OACI celebró dos eventos de evaluación en septiembre de 2020¹ y septiembre de 2021², respectivamente. En dichos eventos, Estados, líderes de la industria, investigadoras/es e innovadoras/es presentaron sus ambiciosos planes, soluciones y políticas para la reducción de las emisiones de carbono en la aviación internacional, incluidas medidas en materia de tecnología, operaciones y combustibles, así como la más reciente información científica y desarrollos de importancia para la aviación internacional. Asimismo, el evento Evaluación OACI 2022 se llevará a cabo virtualmente el 18 de julio de 2022, como una iniciativa para compartir la información más reciente sobre las reducciones de las emisiones de CO₂ en el sector de la aviación antes de la HLM-LTAG.

2.2 En la nota HLM-LTAG-WP/3 también se proporciona información sobre las novedades recientes en otros organismos de las Naciones Unidas que son relevantes para la aviación internacional y la factibilidad de un LTAG.

2.3 Con el fin de proporcionar una única fuente de información que se actualice con frecuencia y que contenga las últimas innovaciones en materia de reducción de CO₂ para la aviación, la OACI ha elaborado una serie de herramientas de seguimiento³, en las que se actualiza la información más reciente sobre las iniciativas de reducción de las emisiones de CO₂ de la aviación a partir de tres componentes (tecnología, operaciones y combustibles), así como sobre las iniciativas de cero emisiones netas de la aviación. En la nota HLM-LTAG-WP/5 se proporciona más información sobre el nivel de ambición recabada mediante el proceso de la OACI, y los compromisos de la industria de la aviación y de otras partes interesadas.

¹ Sitio web de Evaluación OACI 2020: <https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2020/Pages/default.aspx>

² Sitio web de Evaluación OACI 2021: <https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2021/Pages/default.aspx>

³ Sitio web de la herramienta de seguimiento de la OACI: [Aviation CO2 emissions reduction initiatives - Tracker Tool \(icao.int\)](https://www.icao.int/aviation-co2-reduction-initiatives-tracker-tool)

3. INFORME SOBRE UN LTAG DEL CAEP DE LA OACI

3.1 Tras la solicitud hecha por el 40º período de sesiones de la Asamblea y, posteriormente, por el Consejo, el Comité sobre la Protección del Medioambiente y la Aviación (CAEP) de la OACI emprendió a principios de 2020 su labor técnica sobre un estudio de factibilidad para el establecimiento de un LTAG, centrándose en la factibilidad y la madurez de las medidas para la reducción de las emisiones de CO₂ en el sector de la aviación, que incluyen las tecnologías, operaciones y combustibles de aeronaves innovadores, ya que sería necesario evaluar los potenciales de reducción de CO₂ en el sector antes de considerar la necesidad y el alcance de cualquier medida complementaria.

3.2 En la reunión CAEP/12, celebrada en febrero de 2022, se aprobó por unanimidad su informe técnico sobre la factibilidad de establecer un LTAG (disponible en el sitio web del informe sobre un LTAG⁴) que incluye las hipótesis, destacando un potencial de reducciones de CO₂ considerable a partir de tecnologías, operaciones y combustibles de aeronaves innovadores, con la evaluación de los costos e inversiones que se requieren. En las notas HLM-LTAG-WP/4 e IP/2 se ofrece más información sobre la factibilidad técnica de varias hipótesis de reducción de las emisiones de CO₂ en la aviación y el informe sobre un LTAG.

4. DIÁLOGOS DE LA AVIACIÓN MUNDIAL (GLAD) SOBRE UN LTAG

4.1 Como parte de las consultas sobre un LTAG entre los Estados y las partes interesadas, la OACI organizó una serie de eventos titulados Diálogos de la Aviación Mundial (GLAD) sobre un LTAG, entre mayo de 2021⁵ y marzo/abril de 2022⁶. El objetivo de dichos diálogos regionales era compartir información, aumentar la conciencia sobre el proceso y los análisis técnicos sobre un LTAG y permitir el intercambio de opiniones y expectativas para facilitar la labor futura y el proceso de decisiones sobre un LTAG.

4.2 Antes de los GLAD de 2022, el informe sobre un LTAG (párrafo 3 anterior) se puso a disposición como documento básico y las sesiones de diálogo mejoraron la comprensión general de las personas participantes sobre el informe técnico. Para facilitar el desarrollo de deliberaciones bien fundamentadas en la HLM-LTAG y, posteriormente, durante el 41º período de sesiones de la Asamblea, las personas participantes en los GLAD también intercambiaron opiniones sobre los posibles componentes de un LTAG, por ejemplo: el conocimiento y contexto científico, las posibles contribuciones en materia de tecnología, operaciones y combustibles que podrían esperarse, y el nivel de ambición de un LTAG. También debatieron sobre los posibles medios de implementación, el apoyo que podría brindarse a los Estados con planes de acción y hojas de ruta, y opciones para monitorear el avance. En la nota HLM-LTAG-IP/3 se proporciona más información sobre los LTAG-GLAD de 2022.

5. COMPONENTES DE UN LTAG

5.1 Tras considerar el informe sobre un LTAG y otras informaciones pertinentes como preparación para la HLM-LTAG, el Consejo de la OACI y sus órganos subordinados, con el apoyo de la Secretaría, identificaron los siguientes seis componentes de un LTAG para estructurar y facilitar el debate sobre los temas relacionados con un LTAG:

- 1) Conocimiento científico (Componente 1);
- 2) Factibilidad técnica de las hipótesis de un LTAG (Componente 2);

⁴ Sitio web del informe sobre un LTAG de la OACI: <https://www.icao.int/environmental-protection/LTAG/Pages/LTAGreport.aspx>

⁵ Sitio web de los GLAD 2021: <https://www.icao.int/Meetings/2021-ICAO-LTAG-GLADS/Pages/default.aspx>

⁶ Sitio web de los GLAD 2022: <https://www.icao.int/Meetings/2022-ICAO-LTAG-GLADS/Pages/default.aspx>

- 3) Nivel de ambición de un LTAG (Componente 3);
- 4) Planes de acción estatales y hojas de ruta (Componente 4);
- 5) Medios de implementación (Componente 5); y
- 6) Medios para monitorear el avance (Componente 6).

5.2 A este respecto, con el fin de proporcionar información pertinente sobre los antecedentes y facilitar las deliberaciones y el proceso de decisiones durante la HLM-LTAG, se han preparado las siguientes seis notas de estudio, que se corresponden con los seis componentes de un LTAG mencionados anteriormente, y que se resumen a continuación.

WP	Títulos (Componentes) y descripción
HLM-LTAG-WP/3	<p>Título: Conocimiento científico (Componente 1)</p> <p>Descripción: En esta nota se presenta la información sobre las novedades recientes en otros organismos de las Naciones Unidas que son relevantes para la aviación internacional y en particular para la factibilidad de establecer un LTAG, como los hallazgos científicos del Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC) y los resultados de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC).</p>
HLM-LTAG-WP/4	<p>Título: Factibilidad técnica de las hipótesis de un LTAG (Componente 2)</p> <p>Descripción: Esta nota presenta la labor de la OACI sobre la factibilidad de establecer un LTAG desde el 40º período de sesiones de la Asamblea, centrándose en la evaluación técnica del CAEP sobre la factibilidad de diferentes hipótesis para la reducción de las emisiones de CO₂ en el sector de la aviación.</p>
HLM-LTAG-WP/5	<p>Título: Nivel de ambición de un LTAG (Componente 3)</p> <p>Descripción: En esta nota se presenta la labor de la OACI en torno a la factibilidad de establecer un LTAG desde el 40º período de sesiones de la Asamblea, centrándose en el nivel de ambición a través del intercambio de información y el proceso de consulta de las iniciativas Evaluación OACI (<i>ICAO Stocktaking</i>) y Diálogos de la Aviación Mundial (GLAD), así como de los compromisos de la industria de la aviación y de otras partes interesadas.</p>
HLM-LTAG-WP/6	<p>Título: Planes de acción estatales y hojas de ruta (Componente 4)</p> <p>Descripción: Esta nota trata sobre la función de los planes de acción estatales para reducir las emisiones de CO₂ en la aviación internacional y las hojas de ruta para apoyar la implementación y las contribuciones de los Estados para alcanzar un LTAG, así como los proyectos y alianzas de la OACI con los Estados y otras organizaciones internacionales para reducir las emisiones de CO₂ sobre la base de las experiencias anteriores en el marco de la iniciativa Ningún País Se Queda Atrás.</p>
HLM-LTAG-WP/7	<p>Título: Medios de implementación (Componente 5)</p> <p>Descripción: En esta nota se presentan los posibles medios de implementación (p.ej., creación de capacidad, financiación y transferencia de tecnología), incluido el lanzamiento del Programa de Asistencia, Creación de Capacidad e Instrucción de la OACI para prestar apoyo a los Estados en sus esfuerzos por descarbonizar la aviación y el posible establecimiento de alianzas para la realización de estudios de</p>

WP	Títulos (Componentes) y descripción
	factibilidad, elaboración de políticas nacionales y proyectos de implementación específicos relacionados con los combustibles de aviación sostenibles (SAF), los combustibles de aviación con menos emisiones de carbono (LCAF) y otras fuentes y tecnologías de energía limpias, así como las actividades conexas de la Secretaría.
HLM-LTAG-WP/8	Título: Medios para monitorear el avance (Componente 6) Descripción: Esta nota trata sobre los posibles medios para monitorear regularmente el avance con miras a alcanzar un LTAG, que incluyen, a través de la iniciativa Evaluación OACI, una evaluación más profunda de los beneficios y las repercusiones en los costos de las reducciones de las emisiones de CO ₂ , y la información complementaria de los planes de acción estatales para reducir las emisiones de CO ₂ de la aviación internacional.

6. MEDIDAS PROPUESTAS A LA HLM-LTAG

6.1 Se invita a la HLM-LTAG a:

- a) considerar la información proporcionada en esta nota sobre la reseña de la labor de la OACI sobre la factibilidad de establecer un LTAG, así como las descripciones de los seis componentes de un LTAG que tienen como objetivo facilitar el análisis de los temas relacionados con un LTAG durante la reunión; y
- b) utilizar la información general presentada en esta nota de estudio, así como la información específica que figura en las otras seis notas, desde la HLM-LTAG-WP/3 hasta la WP/8, que se corresponden con los seis componentes de un LTAG, para el análisis de los posibles resultados de la HLM-LTAG.