



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ВОПРОСУ ОСУЩЕСТВИМОСТИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЖЕЛАТЕЛЬНОЙ ЦЕЛИ СОКРАЩЕНИЯ ЭМИССИИ CO₂ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ (HLM-LTAG)

Монреаль, 19–22 июля 2022 года

Пункты повестки дня. Все

ОБЗОР РАБОТЫ ИКАО ПО ВОПРОСУ ОСУЩЕСТВИМОСТИ LTAG

(Представлено Секретариатом ИКАО)

АННОТАЦИЯ

В настоящем документе приводится обзор работы ИКАО по вопросу осуществимости LTAG, включая описание шести компонентов LTAG, которые упростят рассмотрение СовеЩанием тем, касающихся LTAG.

Предлагаемые действия СовеЩания указаны в п. б.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 В ответ на просьбу 40-й сессии Ассамблеи в п. 9 резолюции А40-18 (HLM-LTAG-IP/1) ИКАО и ее государства-члены и другие заинтересованные стороны приложили целенаправленные усилия к исследованию осуществимости долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG) для международной авиации, в том числе обеспечили:

- a) сбор данных и совместное пользование информацией;
- b) проведение технической оценки сценариев сокращения выбросов эмиссии CO₂ авиации с анализом затрат и необходимых инвестиций;
- c) проведение консультаций и диалогов с заинтересованными сторонами;
- d) участие представителей высокого уровня, способствующее принятию решений (в ходе HLM-LTAG).

1.2 Связанные с LTAG процессы в целом и соответствующие сроки работы ИКАО на трехлетний период представлены на рисунке ниже.

1.3 В настоящем документе приводится обзор вышеупомянутых, касающихся LTAG мероприятий ИКАО и описываются шесть компонентов LTAG, которые были определены в ходе таких мероприятий в целях упрощения рассмотрения СовеЩанием тем, касающихся LTAG.

Процесс и сроки LTAG ИКАО



2. СБОР ДАННЫХ И СОВМЕСТНОЕ ПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФОРМАЦИЕЙ

2.1 В рамках работы ИКАО по вопросам LTAG, в частности для сбора данных и совместного использования информации о сокращении эмиссии CO₂ в авиационном секторе, в сентябре 2020 года¹ и сентябре 2021 года², соответственно, были проведены обзорные семинары ИКАО 2020–2021 годов. В ходе этих мероприятий государства, лидеры отрасли, представители исследовательских и инновационных организаций поделились своими амбициозными планами, решениями и стратегиями по сокращению эмиссии углерода международной авиации, включая меры в сфере технологий, эксплуатации и топлива, а также последними научными данными и выводами, имеющими отношение к международной авиации. Кроме того, до совещания HLM-LTAG 18 июля 2022 года пройдет виртуальный обзорный семинар ИКАО 2022 года, который предоставит возможность обменяться последней информацией о сокращении эмиссии CO₂ в авиационном секторе.

2.2 Кроме того, в документе HLM-LTAG-WP/3 представлена информация о последних событиях в других органах ООН, которые имеют отношение к международной авиации и осуществимости LTAG.

2.3 В целях создания единого источника данных, где регулярно представлялась бы обновленная информация, касающаяся последних инноваций в области сокращения эмиссии CO₂ авиации, ИКАО разработала ряд инструментов отслеживания результатов³, где представлена вся последняя информация об инициативах по сокращению авиационной эмиссии CO₂ в разбивке по трем направлениям: технологии, эксплуатация и топливо, – а также об инициативах по нулевому

¹ Сайт обзорного семинара 2020 года: <https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2020/Pages/default.aspx>

² Сайт обзорного семинара 2021 года: <https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2021/Pages/default.aspx>

³ Сайт инструментов ИКАО для отслеживания результатов: [Инициативы сокращения эмиссии CO₂ от авиации – Инструмент отслеживания результатов \(icao.int\)](https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2021/Pages/default.aspx)

чистому показателю эмиссии от авиации. Дополнительная информация о степени амбициозности, полученная в рамках работы ИКАО, и обязательствах авиационной отрасли и других заинтересованных сторон представлена в документе HLM-LTAG-WP/5.

3. ДОКЛАД САЕР ИКАО О LTAG

3.1 В ответ на просьбу 40-й сессии Ассамблеи и последующую просьбу Совета Комитет ИКАО по охране окружающей среды от воздействия авиации (САЕР), начиная с 2020 года, приступил к выполнению своей технической работы по исследованию осуществимости LTAG, уделяя основное внимание выполнимости и степени проработки секторальных мер по сокращению эмиссии CO₂ авиации, включая использование инновационных авиационных технологий, эксплуатационных мер и видов топлива, поскольку перед рассмотрением вопроса о необходимости внедрения дополнительных мер и их масштабах необходимо провести оценку возможностей секторальных мер по сокращению эмиссии CO₂.

3.2 Состоявшееся в феврале 2022 года совещание САЕР/12 единогласно утвердило свой технический доклад об осуществимости LTAG (см. сайт доклада о LTAG⁴), включая сценарии, подчеркивающие потенциальные возможности существенного сокращения эмиссии CO₂ за счет применения инновационных авиационных технологий, эксплуатационных мер и видов топлива, и оценку необходимых для этого объемов затрат и инвестиций. Дополнительная информация о технической осуществимости различных сценариев сокращения эмиссии CO₂ авиации и о докладе LTAG приводится в документах HLM-LTAG-WP/4 и HLM-LTAG-IP/2.

4. ГЛОБАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ДИАЛОГИ ПО LTAG (GLAD)

4.1 В рамках консультативного процесса по LTAG, проводимого между государствами и заинтересованными сторонами, ИКАО в мае 2021 года⁵ и в марте/апреле 2022 года⁶ организовала глобальные авиационные диалоги по LTAG (GLAD) в виде серии из пяти региональных мероприятий в целях обмена информацией и повышения уровня осведомленности о процессе LTAG и результатах технических анализов, а также обеспечения обмена мнениями и ожиданиями для содействия работе и процессу принятия решений по LTAG.

4.2 До проведения GLAD 2022 года доклад по LTAG (см. п. 3 выше) был предоставлен в качестве исходного материала, и проведенные диалоги улучшили общее понимание технического доклада участниками. Чтобы обеспечить информированное обсуждение на HLM-LTAG и на последующей 41-й сессии Ассамблеи, участники GLAD также обменялись мнениями относительно возможных ключевых элементов процесса рассмотрения LTAG, таких как научное понимание и контекст, ожидаемый потенциальный вклад технологии, эксплуатации и топлива и степень амбициозности LTAG. Участники обсудили также возможные способы внедрения, ожидаемую помощь государствам посредством осуществления планов действий и дорожных карт, а также способы организации контроля за ходом работ. Дополнительная информация по LTAG-GLAD 2022 года приводится в документе HLM-LTAG-IP/3.

⁴ Сайт доклада ИКАО о LTAG: <https://www.icao.int/environmental-protection/LTAG/Pages/LTAGreport.aspx>

⁵ Сайт GLAD 2021 года: <https://www.icao.int/Meetings/2021-ICAO-LTAG-GLADS/Pages/default.aspx>

⁶ Сайт GLAD 2022 года: <https://www.icao.int/Meetings/2022-ICAO-LTAG-GLADS/Pages/default.aspx>

5. КОМПОНЕНТЫ LTAG

5.1 По итогам рассмотрения доклада о LTAG и другой соответствующей информации в рамках подготовки к HLM-LTAG Совет ИКАО и его вспомогательные органы при поддержке Секретариата определили следующие шесть компонентов LTAG в целях структурирования и упрощения обсуждения тем, касающихся LTAG:

- 1) научное понимание (компонент 1);
- 2) техническая осуществимость сценариев по LTAG (компонент 2);
- 3) степень амбициозности LTAG (компонент 3);
- 4) планы действий и дорожные карты государств (компонент 4);
- 5) средства реализации (компонент 5);
- 6) контроль за ходом достижения (компонент 6).

5.2 В связи с этим для предоставления соответствующей справочной информации и содействия обсуждению и принятию решений в ходе HLM-LTAG были подготовлены следующие шесть соответствующих вышеупомянутым шести компонентам LTAG рабочих документов, краткое содержание которых приводится в таблице ниже.

WP	Название (компонент) и описание
HLM-LTAG-WP/3	<p>Название: Научное понимание (компонент 1)</p> <p>Описание: В этом документе описываются последние события в других органах ООН, имеющих отношение к международной авиации и, в частности, к осуществимости LTAG, такие как последние научные выводы Межправительственной группы экспертов по изменению климата (МГЭИК) и результаты проведения Конференции сторон Рамочной конвенции ООН об изменении климата (РКИК ООН)</p>
HLM-LTAG-WP/4	<p>Название: Техническая осуществимость сценариев по LTAG (компонент 2)</p> <p>Описание: В данном документе представлена информация о работе, проделанной ИКАО по вопросу осуществимости LTAG после 40-й сессии Ассамблеи, и основное уделяется результатам технической оценки САЕР по осуществимости различных сценариев сокращения эмиссии CO₂ в авиационном секторе</p>
HLM-LTAG-WP/5	<p>Название: Степень амбициозности LTAG (компонент 3)</p> <p>Описание: В настоящем документе представлена информация о работе, проделанной ИКАО по вопросу осуществимости LTAG после 40-й сессии Ассамблеи, и основное внимание уделяется степени амбициозности, обозначенной в рамках обмена информацией и при проведении консультаций в ходе обзорного семинара ИКАО и Глобальных авиационных диалогов (GLAD), а также обязательствам авиационной отрасли и других заинтересованных сторон</p>
HLM-LTAG-WP/6	<p>Название: Планы действий и дорожные карты государств (компонент 4)</p> <p>Описание: В данном документе обсуждается роль государственных планов действий по сокращению эмиссии CO₂ международной авиации и дорожных</p>

	<p>карт в поддержке достижения LTAG и вклада государств в эту работу, а также в реализации проектов ИКАО по сокращению эмиссии CO₂ и развитию партнерских отношений с государствами и другими международными организациями, с учетом прошлого опыта, полученного в рамках инициативы <i>"Ни одна страна не остается без внимания"</i></p>
HLM-LTAG-WP/7	<p>Название: Средства реализации (компонент 5)</p> <p>Описание: В данном документе обсуждаются возможные средства реализации (например, наращивание потенциала, финансирование и передача технологий), включая запуск программы ИКАО по оказанию помощи, наращиванию потенциала и подготовки персонала в поддержку усилий государств по декарбонизации авиации и возможного установления партнерских отношений в целях проведения исследования осуществимости, разработки национальной политики и конкретных проектов реализации, касающихся внедрения устойчиво производимого авиационного топлива (SAF), авиационного топлива с более низким содержанием углерода (LCAF) и других более чистых источников энергии и технологий, а также соответствующую деятельность Секретариата</p>
HLM-LTAG-WP/8	<p>Название: Контроль за ходом достижения (компонент 6)</p> <p>Описание: В данном документе обсуждаются возможные средства регулярного контроля за ходом достижения LTAG, в том числе в рамках обзорного процесса ИКАО, дальнейшей оценки преимуществ и экономического эффекта от сокращения эмиссии CO₂, а также получения дополнительной информации из планов действий государств по сокращению эмиссии CO₂ международной авиации</p>

6. ДЕЙСТВИЯ СОВЕЩАНИЯ HLM-LTAG

6.1 Совещанию HLM-LTAG предлагается:

- a) рассмотреть представленную в настоящем документе информацию, касающуюся обзора работы ИКАО по вопросу осуществимости LTAG, а также описание шести элементов LTAG, которые призваны облегчить рассмотрение в ходе Совещания тем, связанных с LTAG;
- b) использовать при рассмотрении возможных итогов HLM-LTAG информацию общего характера, содержащуюся в настоящем документе, а также конкретную информацию, содержащуюся в других шести соответствующих шести элементам LTAG документах HLM-LTAG-WP/3 – HLM-LTAG-WP/8.