



## الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي

مونتريال، ١٩ إلى ٢٢/٧/٢٠٢٢

بنود جدول الأعمال: جميع البنود

### نظرة عامة على أعمال الإيكاو بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل

(ورقة مقدّمة من الأمانة العامة للإيكاو)

#### الموجز التنفيذي

تقدم هذه الورقة نظرة عامة عن عمل الإيكاو بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل (LTAG)، بما في ذلك وصف لستة عناصر أساسية لتسهيل النظر في الموضوعات ذات الصلة بجدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل أثناء الاجتماع. ترد الإجراءات المعروضة على الاجتماع في الفقرة ٦.

#### ١- المقدمة

١-١ استجابة لطلب الجمعية العمومية في دورتها الأربعين والوارد في الفقرة ٩ من القرار ٤٠-١٨ (انظر ورقة المعلومات HLM-LTAG-IP/1)، كرّست الإيكاو ودولها الأعضاء والجهات المعنية الأخرى جهوداً كبيرة في تقصي جدوى وضع هدف عالمي طموح طويل الأجل للطيران الدولي، بما في ذلك ما يلي:

(أ) جمع البيانات وتبادل المعلومات؛

(ب) التقييم الفني لسيناريوهات خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناجمة عن الطيران مع تحليل التكاليف والاستثمارات الضرورية؛

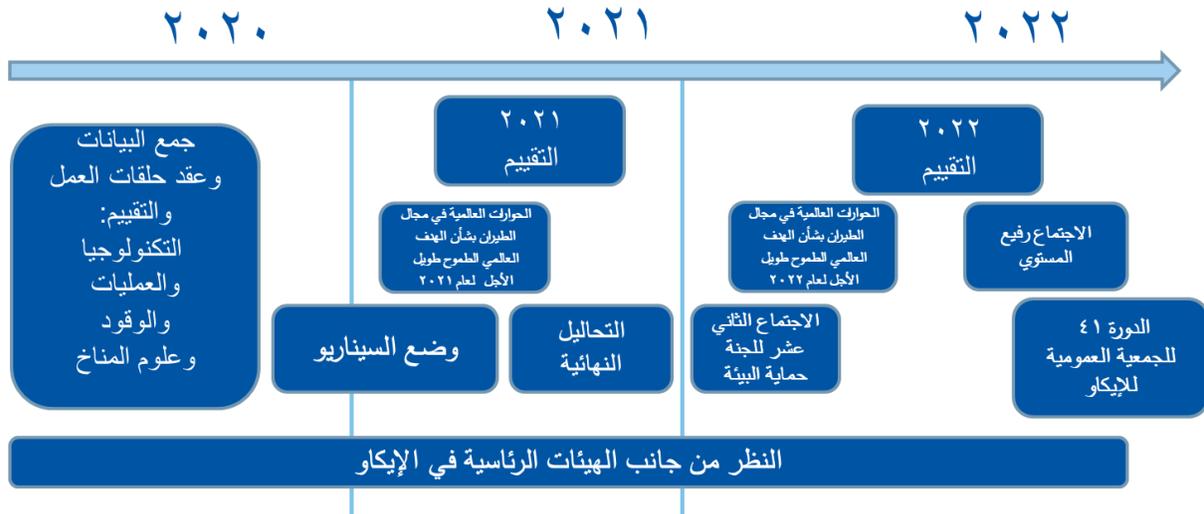
ج) التشاور والحوارات بين الجهات المعنية؛

د) إشراك ممثلين رفيعي المستوى لتسهيل اتخاذ القرار خلال الاجتماع الرفيع المستوى للهدف الطموح الطويل الأجل.

٢-١ ويوضح الشكل أدناه إجراءات الإيكاو الشاملة والجدول الزمني فيما يتصل بالهدف الطموح الطويل الأجل خلال فترة السنوات الثلاث.

٣-١ وتقدم هذه الورقة نظرة عامة عن أنشطة الإيكاو المذكورة أعلاه والمتصلة بالهدف العالمي الطموح الطويل الأجل (LTAG)، وتصف العناصر الأساسية الستة التي جرى تحديدها أثناء تنفيذ هذه الأنشطة، بهدف تسهيل النظر في الموضوعات ذات الصلة بالهدف العالمي الطموح الطويل الأجل أثناء الاجتماع.

## إجراءات الإيكاو لوضع الهدف الطموح طويل الأجل وجدوله الزمني



## ٢- جمع البيانات وتبادل المعلومات

١-٢ كجزء من أعمال الإيكاو المتعلقة بوضع هدف عالمي طموح طويل الأجل، لا سيما بالنسبة لجمع البيانات وتبادل المعلومات عن خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن الطيران، انعقدت فعاليات الإيكاو بشأن عمليات التقييم لعامي ٢٠٢٠ و ٢٠٢١ في سبتمبر ٢٠٢٠ لجمع البيانات وفي سبتمبر ٢٠٢١ لتبادل المعلومات. وأثناء هذه الفعاليات، قامت الدول وقادة قطاع الطيران والباحثون والمبتكرون بعرض خططهم وحلولهم وسياساتهم الطموحة من أجل خفض انبعاثات الكربون الناتجة عن الطيران الدولي، بما في ذلك التدابير التي تتعلق بالتكنولوجيا والعمليات والوقود، فضلاً عن أحدث المعلومات العلمية والنتائج ذات الصلة بالطيران الدولي. وبالإضافة إلى ذلك، ستجري عملية تقييم لعام ٢٠٢٢ افتراضياً على الإنترنت

<sup>١</sup> الموقع الإلكتروني لتقييم عام ٢٠٢٠: <https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2020/Pages/default.aspx>

<sup>٢</sup> الموقع الإلكتروني لتقييم عام ٢٠٢١: <https://www.icao.int/Meetings/Stocktaking2021/Pages/default.aspx>

يومي ١٨ و ٢٠٢٢/٧/١٩ كوسيلة لتبادل أحدث المعلومات بشأن خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في قطاع الطيران قبل انعقاد الاجتماع الرفيع المستوى بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل (HLM-LTAG).

٢-٢ وترد أيضاً في ورقة العمل HLM-LTAG-WP/3 معلومات عن التطورات الأخيرة في هيئات الأمم المتحدة الأخرى ذات الصلة بالطيران الدولي وعن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل.

٣-٢ وسعيًا لإتاحة مصدر واحد للمعلومات يجري تحديثه بشكل متكرر ويمكن من الاطلاع على أحدث ابتكارات الرامية إلى الحد من ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران، قامت الإيكاو بإعداد سلسلة من أدوات التتبع<sup>٣</sup> (ICAO Tracker Tools)، حيث يجري تحديث آخر المعلومات عن مبادرات خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الناتجة عن الطيران من ثلاثة مسارات - التكنولوجيا والعمليات والوقود، فضلاً عن مبادرات الانبعاثات الصافية الصفرية في مجال الطيران. ويرد في ورقة العمل HLM-LTAG-WP/5 المزيد من المعلومات بشأن مستوى الطموح المُحصّل من خلال إجراءات الإيكاو والتزامات قطاع الطيران والجهات المعنية الأخرى.

### ٣- تقرير لجنة الإيكاو لحماية البيئة في مجال الطيران بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل (CAEPLTAG)

١-٣ بناءً على طلب الدورة الأربعين للجمعية العمومية، ومن ثم من المجلس، قامت لجنة الإيكاو لحماية البيئة في مجال الطيران (CAEP) بالاضطلاع بعملها الفني لدراسة جدوى وضع هدف طموح طويل الأجل منذ أوائل عام ٢٠٢٠، مركزة على إمكانية التحقيق ومدى الاستعداد فيما يخص تدابير خفض ثاني أكسيد الكربون في قطاع الطيران، بما في ذلك تقنيات الطائرات والعمليات وأنواع الوقود المبتكرة، حيث سيكون من الضروري تقييم إمكانات خفض ثاني أكسيد الكربون داخل القطاع قبل النظر في اقتضاء أي تدبير تكميلي ومدى ذلك.

٢-٣ وأقر الاجتماع الثاني عشر للجنة حماية البيئة في فبراير ٢٠٢٢ بالإجماع، التقرير الفني عن جدوى الهدف الطموح الطويل الأجل (مُتاح على موقع تقرير الهدف الطموح الطويل الأجل<sup>٤</sup>) بما في ذلك السيناريوهات، التي تسلط الضوء على إمكانية حدوث خفض كبير في ثاني أكسيد الكربون من تقنيات الطائرات والعمليات والوقود المبتكرة، مع تقييم التكاليف والاستثمارات اللازمة. ويرد في الورقتين HLM-LTAG-WP/4 و IP/2 مزيد من المعلومات بشأن الجدوى الفنية لمختلف سيناريوهات خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران وتقرير الهدف الطموح الطويل الأجل.

### ٤- الحوارات العالمية في مجال الطيران بشأن الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل (GLADS)

١-٤ كجزء من العملية التشاورية بين الدول والجهات المعنية بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل، نظمت الإيكاو حوارات الطيران العالمية بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل في سلسلة من خمس فعاليات إقليمية في كل من مايو ٢٠٢١ ومارس/أبريل ٢٠٢٢ بهدف تبادل المعلومات وإذكاء الوعي بشأن عملية وضع الهدف الطموح الطويل الأجل والتحليلات الفنية، فضلاً عن تبادل الآراء والتوقعات لتسهيل الاضطلاع بمزيد من العمل واتخاذ القرارات بشأنه.

<sup>٣</sup> الموقع الإلكتروني لأدوات التتبع للإيكاو: [Aviation CO2 emissions reduction initiatives - Tracker Tool \(icao.int\)](https://www.icao.int/aviation-co2-emissions-reduction-initiatives-tracker-tool)

<sup>٤</sup> الموقع الإلكتروني لتقرير الهدف الطموح طويل الأجل التابع للإيكاو:

<https://www.icao.int/environmental-protection/LTAG/Pages/LTAGreport.aspx>

<sup>٥</sup> الموقع الإلكتروني للحوارات العالمية في مجال الطيران لعام ٢٠٢١:

<https://www.icao.int/Meetings/2021-ICAO-LTAG-GLADS/Pages/default.aspx>

<sup>٦</sup> الموقع الإلكتروني للحوارات العالمية في مجال الطيران لعام ٢٠٢٢:

<https://www.icao.int/Meetings/2022-ICAO-LTAG-GLADS/Pages/default.aspx>

٢-٤ وقُدّم هذا التقرير عن الهدف الطموح الطويل الأجل قبل انعقاد الحوارات العالمية لعام ٢٠٢٢ (انظر الفقرة ٣ أعلاه)، وزادت جلسات الحوارات من مستوى الفهم العام للتقرير الفني بين المشاركين. ولدعم المداولات التي جرت خلال الاجتماع الرفيع المستوى بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل (HLM-LTAG) والدورة الحادية والأربعين للجمعية العمومية، تبادل المشاركون أيضا وجهات النظر في الحوارات العالمية في مجال الطيران بشأن العناصر الأساسية للمداولات بخصوص الهدف الطموح الطويل الأجل، مثل: الفهم العلمي والسياق العام، والمساهمة المحتملة المتوقعة للتكنولوجيا والعمليات والوقود، ومستوى طُمُوح الهدف الطموح الطويل الأجل. كما ناقش المشاركون الوسائل الممكنة للتنفيذ، والدعم المتوقع تقديمه للدول من خلال وضع خطط العمل وخرائط الطريق، وسُبل رصد التقدم المحرز. ويرد في ورقة المعلومات HLM-LTAG-IP/3 المزيد من المعلومات بشأن الحوارات العالمية في مجال الطيران بشأن الهدف العالمي الطموح الطويل الأجل (LTAG-GLADS).

## ٥- العناصر الأساسية في الهدف الطموح الطويل الأجل

١-٥ بعد النظر في تقرير الهدف الطموح الطويل الأجل والمعلومات الأخرى ذات الصلة كالتحضير للاجتماع الرفيع المستوى بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل (HLM-LTAG)، حدد مجلس الإيكاو وهيئاته الفرعية، بدعم من الأمانة العامة، العناصر الأساسية الستة التالية من أجل هيكله وتيسير مناقشة المواضيع ذات الصلة بالهدف الطموح الطويل الأجل.

(١) الفهم العلمي (العنصر الأساسي ١)؛

(٢) الجدوى الفنية لسيناريوهات الهدف الطموح الطويل الأجل (العنصر الأساسي ٢)؛

(٣) مستوى طُمُوح الهدف الطموح الطويل الأجل (العنصر الأساسي ٣)؛

(٤) خرائط الطريق وخطط عمل الدول (العنصر الأساسي ٤)؛

(٥) وسائل التنفيذ (العنصر الأساسي ٥)؛

(٦) وسائل رصد التقدم (العنصر الأساسي ٦).

٢-٥ وفي هذا الصدد، وبهدف توفير المعلومات الأساسية اللازمة وتسهيل المناقشة وعملية اتخاذ القرار خلال الاجتماع الرفيع المستوى، أُعدّت ورقات العمل الست التالية التي تتوافق مع العناصر الأساسية الستة المذكورة أعلاه، والموجزة في الجدول أدناه.

العناوين (العناصر الأساسية) والوصف	أوراق العمل
<p>العنوان: الفهم العلمي (العنصر الأساسي ١)</p> <p>الوصف: تعرض هذه الورقة التطورات الأخيرة في هيئات الأمم المتحدة الأخرى ذات الصلة بالطيران الدولي وسيما فيما يتعلق بجدوى الهدف الطموح الطويل الأجل، مثل آخر النتائج العلمية التي توصلت إليها الهيئة الحكومية الدولية المعنية بتغير المناخ (IPCC)، ونتائج اتفاقية الأمم المتحدة الإطارية بشأن تغير المناخ (UNFCCC).</p>	HLM-LTAG-WP/3
<p>العنوان: الجدوى الفنية لسيناريوهات الهدف الطموح الطويل الأجل (العنصر الأساسي ٢)</p> <p>الوصف: تعرض هذه الورقة عمل الإيكاو بشأن جدوى الهدف الطموح الطويل الأجل منذ الدورة الأربعين للجمعية العمومية، مع التركيز على التقييم الفني للجنة حماية البيئة في مجال الطيران بشأن جدوى سيناريوهات مختلفة لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في قطاع الطيران.</p>	HLM-LTAG-WP/4
<p>العنوان: مستوى طموح الهدف الطموح الطويل الأجل (العنصر الأساسي ٣)</p> <p>الوصف: تعرض هذه الورقة عمل الإيكاو بشأن جدوى الهدف الطموح الطويل الأجل منذ الدورة الأربعين للجمعية العمومية، مع التركيز على مستوى الطموح من خلال تبادل المعلومات والعملية التشاورية بواسطة عملية التقييم التي تجريها الإيكاو والحوارات العالمية في مجال الطيران (GLADs)، وكذلك باعتبارها التزامات من قبل قطاع الطيران والجهات المعنية الأخرى.</p>	HLM-LTAG-WP/5
<p>العنوان: خرائط الطريق وخطط عمل الدول (العنصر الأساسي ٤)</p> <p>الوصف: تناقش هذه الورقة دور خطط عمل الدول للحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون من الطيران الدولي وخرائط الطريق من أجل دعم تنفيذ ومساهمات الدول نحو تحقيق الهدف الطموح الطويل الأجل (LTAG)، فضلاً عن مشاريع الإيكاو لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون والشراكات مع الدول والمنظمات الدولية الأخرى، استناداً إلى الخبرات السابقة في إطار مبادرة "عدم ترك أي بلد وراء الركب".</p>	HLM-LTAG-WP/6
<p>العنوان: وسائل التنفيذ (العنصر الأساسي ٥)</p> <p>الوصف: تناقش هذه الورقة وسائل التنفيذ الممكنة (مثل بناء القدرات والتمويل ونقل التكنولوجيا)، بما في ذلك الشروع في تنفيذ برنامج الإيكاو بشأن المساعدة وبناء القدرات والتدريب لدعم جهود الدول بشأن إزالة الكربون وإمكانية إقامة شراكات لتنفيذ دراسات الجدوى، ورسم السياسات الوطنية، ومشاريع التنفيذ المحددة المتعلقة بوقود الطيران المستدام (SAF)، وأنواع وقود الطيران ذات الانبعاثات الكربونية المنخفضة (LCAF) ومصادر وتقنيات الطاقة النظيفة الأخرى، فضلاً عن أنشطة الأمانة العامة ذات الصلة بذلك.</p>	HLM-LTAG-WP/7
<p>العنوان: وسائل رصد التقدم المحرز (العنصر الأساسي ٦)</p> <p>الوصف: تناقش هذه الورقة الوسائل الممكنة لرصد التقدم المحرز نحو تحقيق الهدف الطموح الطويل الأجل بشكل منتظم، بما في ذلك من خلال عملية التقييم التابعة للإيكاو، والمضي في تقييم فوائد خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتأثيرات التكلفة، والمعلومات التكميلية المستقاة من خطط عمل الدول للحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي.</p>	HLM-LTAG-WP/8

## ٦- الإجراءات المعروضة على الاجتماع

٦-١ يرجى من الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي القيام بما يلي:

أ) النظر في المعلومات الواردة في هذه الورقة فيما يخص النظرة العامة على أعمال الإيكاو بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل، فضلاً عن وصف العناصر الأساسية الستة الخاصة بهذا الهدف والتي ترمي إلى تسهيل النظر في الموضوعات ذات الصلة به أثناء الاجتماع؛

ب) استخدام المعلومات العامة الواردة في هذه الورقة، فضلاً عن المعلومات المحددة الواردة في ورقات العمل الست الأخرى من HLM-LTAG-WP/3 إلى HLM-LTAG-WP/8 والتي تتوافق مع العناصر الأساسية الستة الخاصة بالهدف الطموح الطويل الأجل، عند النظر في النتائج التي يمكن أن يسفر عنها الاجتماع الرفيع المستوى بشأن الهدف الطموح الطويل الأجل.

— انتهى —