



国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性
高级别会议（HLM-LTAG）

2022 年 7 月 19 至 22 日

议程项目：所有

会议安排和暂定时间表

（由国际民航组织秘书处提交）

摘要

本工作文件概述了国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性高级别会议（HLM-LTAG）的行政安排。其中包括与召开该高级别会议相关的议程、拟议时间表和其他相关信息。

会议的行动在第 7 段。

1. 引言

1.1 国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性高级别会议（高级别会议）将于 2022 年 7 月 19 日至 22 日以现场和虚拟参加的混合会议形式在加拿大蒙特利尔国际民航组织总部举行。

1.2 国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性高级别会议的必要性，源自国际民用航空组织（ICAO）大会第 A40-18 号决议第 9 条，其中要求理事会探索长期全球理想目标的可行性，并将这项工作的进展情况提交国际民航组织大会第 41 届会议。在完成建议之前，将请国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性高级别会议讨论二氧化碳减排的情景和目标选项以及实施和监测进展的方式。

1.3 在国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性高级别会议之前，预计还将于 2022 年 7 月 18 日在蒙特利尔国际民航组织总部以虚拟活动方式举行 2022 年国际民航组织盘点，以便与代表们分享包括绿色技术创新、运行和燃料相关的最新信息，并为随后的高级别会议作铺垫。

2. 高级别会议的议程

2.1 高级别会议的议程载于附录 A。

3. 会议语文

3.1 会议工作语文为阿拉伯文、中文、英文、法文、俄文和西班牙文。

4. 时间安排和时刻表

4.1 在加拿大蒙特利尔的拟议工作时间如下：

星期二： 09:00 时至 12:30 时；
 有短暂茶歇

星期三至星期五： 9:00 时至 12:30 时； 和
 14:30 时至 18:00 时；
 有短暂茶歇

4.2 会议将以单一机构进行工作，暂定时间表见于附录 B。该时间表可能会根据审议个别议程项目的进展情况而有所变化。将根据讨论情况向会议参与者告知时间表的变动。

4.3 寻求会议采取具体行动的工作文件，其正式介绍可能需要简明扼要，以便最大限度地利用时间对每个主题进行实质性讨论。信息文件（不要求会议采取任何具体行动的文件）将不作正式介绍。但这些文件将构成会议记录的一部分。

4.4 在 2022 年 7 月 19 日（星期二）该高级别会议开幕、选举主席和副主席以及关于国际航空长期理想目标的背景介绍之后，将请成员国高级别代表进行预先保留的口头发言。口头发言应侧重于议程项目，并且不超过三分钟。国家的口头发言将在会议的第一天进行，并提供口译服务。如果时间允许，将接纳观察员的口头发言。成员国和观察员应通知秘书处打算做口头发言，并在 2022 年 7 月 6 日之前将口头发言的书面稿提交至 officeenv@icao.int。口头发言书面稿将不进行笔译，并将以所提供的原始语文发布在网站上。

5. 会议文件

5.1 编写工作文件的指南可见于高级别会议网站：<http://www.icao.int/Meetings/HLM-LTAG/Pages/default.aspx>。

5.2 会议文件将发布在高级别会议网站上，并定期更新。工作文件必须由国家和国际组织在 2022 年 6 月 27 日前提交，以便以会议的所有语文提供。在截止日期之后收到的工作文件将仅以其原文发布。

5.3 观察员提交的工作文件和所有信息文件将仅以其原文发布，除非文件提交者提供译文版本。

5.4 本次会议将尽可能以无纸形式进行。会议前以电子方式发布的任何文件均不以硬拷贝形式分发。

6. 进入国际民航组织会议中心和座位安排

6.1 根据会议召开时与 COVID-19 有关的社交距离措施而定，国际民航组织会议中心和会议室的容量可能受到限制。进入大楼的权限可能仅限于完全获得认证的代表，进入会议室的权限仅限于在任何给定时间内每个成员国三名代表，每个政府间组织/非政府组织两名代表。

6.2 会议期间的座位安排以预注册的记录为准，并将根据现场注册信息逐步更新。与会者将通过其所在国家/组织的名牌找到指定座位。

6.3 请代表切莫更换指定座位。如需更多信息或在会议期间需要帮助，请联系国际民航组织秘书处成员。文件和其他个人物品不得隔夜留置于会议设施内。

7. 高级别会议的行动

7.1 请高级别会议：

- a) 注意上文第 1 至第 6 段所载信息；
- b) 批准第 4 段建议的会议工作时间；和
- c) 批准附录 B 中的时间表，前提是将根据议程对其进行审查和必要时进行修改。

附录 A

国际航空二氧化碳减排长期理想目标 可行性高级别会议议程

加拿大蒙特利尔，国际民航组织总部
2022年7月19至22日

议程项目 1：国际航空长期全球理想目标的二氧化碳减排情景和选项

议程项目 2：国际航空长期全球理想目标的实施手段

议程项目 3：监测进展的手段以及接下来的步骤

议程项目 4：会议的结论和建议

附录 B

国际航空二氧化碳减排长期理想目标 可行性高级别会议暂定时间表

加拿大蒙特利尔，国际民航组织总部
2022年7月19至22日

2022年7月19日，星期二

- 0900-0930 开幕、选举高级别会议主席和副主席
- 0930-1000 关于长期理想目标的背景介绍
- 1000-1030 成员国发言
- 1030-1100 茶歇
- 1100-1230 成员国发言（续）

2022年7月20日，星期三

- 0900-1030 议程项目 1：国际航空长期全球理想目标的二氧化碳减排情景和选项
- 1030-1100 茶歇
- 1100-1230 议程项目 1：国际航空长期全球理想目标的二氧化碳减排情景和选项（续）
- 1230-1430 午餐
- 1430-1600 议程项目 1：国际航空长期全球理想目标的二氧化碳减排情景和选项（续）
- 1600-1630 茶歇
- 1630-1800 议程项目 2：国际航空长期全球理想目标的实施手段

2022年7月21日，星期四

- 0900-1030 议程项目 2：国际航空长期全球理想目标的实施手段（续）
- 1030-1100 茶歇

附录 B

1100-1230 议程项目 2: 国际航空长期全球理想目标的实施手段 (续)

1230-1430 午餐

1430-1600 议程项目 3: 监测进展的手段以及接下来的步骤

1600-1630 茶歇

1630-1800 议程项目 4: 会议的结论和建议

2022 年 7 月 22 日, 星期五

0900-1030 议程项目 4: 会议的结论和建议 (续)

1030-1100 茶歇

1100-1230 议程项目 4: 会议的结论和建议 (续)

1230-1430 午餐

1430-1600 议程项目 4: 会议的结论和建议 (续)

1600-1630 茶歇

1630-1800 议程项目 4: 会议的结论和建议 (续)

— 完 —