



## **СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ВОПРОСУ ОСУЩЕСТВИМОСТИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЖЕЛАТЕЛЬНОЙ ЦЕЛИ СОКРАЩЕНИЯ ЭМИССИИ CO<sub>2</sub> МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИИ (HLM-LTAG)**

**Монреаль, 19–22 июля 2022 года**

### **КРАТКОЕ ИЗЛОЖЕНИЕ ХОДА ОБСУЖДЕНИЯ ПУНКТА 3 ПОВЕСТКИ ДНЯ**

(Представлено Секретариатом)

#### **Пункт 3 повестки дня. Средства отслеживания прогресса и последующие шаги**

1. Собрание рассмотрело один рабочий документ, представленный Секретариатом, и три рабочих документа<sup>1</sup>, полученных от государств и международных организаций. Ниже приводится краткое изложение этих документов.
2. В документе HLM-LTAG-WP/8, представленном Секретариатом, выражены мнения о возможных средствах регулярного отслеживания прогресса в достижении LTAG, в том числе с использованием действующего в ИКАО процесса подведения итогов, инструментов отслеживания, дальнейшей оценки выгод и ценовых последствий сокращения эмиссии CO<sub>2</sub>, а также информации из планов действий государств (SAP).
3. В документе HLM-LTAG-WP/13, представленном 54 государствами – членами АКГА, выражены мнения о важной роли SAPS как наилучшего средства отслеживания прогресса в достижении любой согласованной LTAG и о необходимости согласования LTAG с SAP на основе опыта разработки механизмов отчетности по эмиссии CO<sub>2</sub>.
4. В документе HLM-LTAG-WP/29, представленном Бразилией, Китаем и Российской Федерацией, выражено мнение о том, что ИКАО следует осуществлять мониторинг хода достижения любой согласованной LTAG содействующим реализации и неинтрузивным образом, без применения санкций и с уважением к национальному суверенитету. В нем также говорится, что мониторинг со стороны ИКАО должен осуществляться для того, чтобы предоставить государствам возможности для согласованных усилий и взаимного обучения в целях решения проблем международной авиации и изменения климата, а не для создания основы для повышения амбициозности определяемых на национальном уровне задач государств по смягчению последствий авиационной эмиссии.

---

<sup>1</sup> Включает один рабочий документ (HLM-LTAG-WP/18), который уже был ранее представлен и отражен в HLM-LTAG-SD/1.

5. Делегаты высказали мнение о важности создания средств мониторинга хода достижения любой согласованной LTAG на регулярной основе неинтрузивным и транспарентным образом с использованием различных существующих для этого средств, таких как действующий в ИКАО процесс подведения итогов и инструменты отслеживания в рамках мониторинга последних инноваций и инициатив по сокращению авиационной эмиссии CO<sub>2</sub>, а также информация из SAP и механизм представления отчетности о CO<sub>2</sub> в рамках CORSIA.
6. Делегаты также подчеркнули необходимость дальнейшего наращивания потенциала и предоставления другой помощи, а также необходимых инструментов в поддержку подготовки и обновления SAP с учетом их добровольного характера и индивидуального вклада государств в совместную работу по достижению любой согласованной LTAG. Некоторые делегаты также заявили о необходимости дальнейшей оценки сокращения эмиссии CO<sub>2</sub> и стоимостных последствий для международной авиации, а также регионов и стран, включая развивающиеся страны. Некоторые делегаты подчеркнули, что неотъемлемой частью общего подхода к мониторингу должен являться постоянный мониторинг предоставления средств для выполнения требований в поддержку достижения LTAG.
7. Председатель пояснил, что резюме представленных документов и основных мнений, высказанных по этому пункту повестки дня, будет подготовлено в виде краткого изложения хода обсуждения (SD/3), которое будет рассмотрено позднее в ходе совещания.
8. Участникам совещания напомнили, что с учетом тесной взаимосвязи между пунктами 1, 2 и 3 повестки дня выводы по этим пунктам впоследствии будут рассматриваться вместе, как единый пакет, в рамках проекта краткого изложения хода обсуждения пункта 4 повестки дня (SD/4).

— КОНЕЦ —