



国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性 高级别会议 (HLM-LTAG)

2022 年 7 月 19 至 22 日，蒙特利尔

讨论摘要 议程项目 3

(由秘书处提交)

议程项目 3：监测进展的手段以及接下来的步骤

1. 会议审议了秘书处的一份工作文件和三份来自国家和国际组织的工作文件¹。这些文件的摘要见下文详述。
2. 秘书处提交的 HLM-LTAG-WP/8 号文件就定期监测实现长期理想目标进展情况的可能手段发表了意见，包括通过国际民航组织的评估过程、跟踪工具、对二氧化碳减排效益和成本影响作进一步评估，以及利用国家行动计划 (SAPs) 中所获信息来监测进展情况。
3. 非洲民航委员会的 54 个成员国提交的 HLM-LTAG-WP/13 号文件表达了如下观点：国家行动计划作为监测任何所商定长期理想目标进展情况的最佳手段发挥着重要作用；以及利用二氧化碳排放报告机制制定期间所获的专门知识，使长期全球理想目标与国家行动计划保持一致。
4. 巴西、中国和俄罗斯联邦提交的 HLM-LTAG-WP/29 号文件表示，国际民航组织应在尊重国家主权的情况下，以一种促进性、非侵入性和非惩罚性的方式监测任何所商定长期理想目标的进展情况。该文件还表示，国际民航组织对进展情况实施监测的目的是为各国提供机会，在应对国际航空和气候变化问题方面开展协同工作和相互学习，而不是通过监测来使各国确定更加雄心勃勃的航空减排措施。
5. 代表们认为，确定用于定期和以非侵入性和透明的方式监测在实现任何所商定长期理想目标方面所取得进展的手段非常重要，这以各种现有监测手段为基础，如国际民航组织的盘点评估过程，和作为监测航空二氧化碳减排方面的最新创新和举措的一部分所使用的跟踪工具，以及来自国家行动计划和 CORSIA 下的二氧化碳报告机制的信息。
6. 代表们还强调，需要继续提供能力建设和其他援助以及必要的工具，以支持国家行动计划的编制和更新，同时铭记国家行动计划的自愿性质，以及各国对集体实现任何商定的长期理想目标的个别贡献。一些代表还表示，需要进一步评估二氧化碳减排及成本对国际航空以及对地区和国家的影响，包括对发展中国家的影响。一些代表强调，对执行手段的提供情况进行持续监测，以支持兑现长期理想目标，应是整体监测方法的一部分。

¹ 包括一份工作文件 (HLM-LTAG-WP/18 号文件)，该文件之前已经介绍，并反映在 HLM-LTAG-SD/1 中。

7. 主席解释说，就本议程项目所提交文件和所表达主要意见的摘要将被起草成一份讨论摘要 (SD/3)，稍后将在会议上进行审查。

8. 提醒会议注意，由于议程项目 1、2 和 3 之间密切关联，这些议程项目的结论随后将通过议程项目 4 的讨论摘要 (SD/4) 草案作为一个整体一并审议。

— 完 —