



الاجتماع الرفيع المستوى بشأن جدوى تحديد هدف طموح طويل الأجل لخفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران الدولي

مونتريال، ١٩ إلى ٢٢/٧/٢٠٢٢

ملخص المناقشات

عن البند ٣ من جدول الأعمال

(مقّمة من الأمانة العامة)

البند ٣ من جدول الأعمال: وسائل رصد التقدم المحرز والخطوات المقبلة

١- نظر الاجتماع في ورقة عمل واحدة أعدتها الأمانة العامة و٣ ورقات عمل^١ قدمتها دول ومنظمات دولية. ويرد أدناه ملخص لورقات العمل هذه.

٢- أعربت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/8 التي قدمتها الأمانة العامة عن آراء بشأن الوسائل الممكنة لرصد التقدم المحرز بانتظام نحو تحقيق الهدف الطموح طويل الأجل، بما في ذلك من خلال عملية التقييم التي تجريها الإيكاو، وأدوات تتبع الانبعاثات، ومواصلة تقييم فوائد خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون، والتأثيرات من حيث التكلفة، والمعلومات المتأتمية من خطط العمل الوطنية.

٣- وأعربت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/13 التي قدمتها ٥٤ دولة من الدول الأعضاء في اللجنة الأفريقية للطيران المدني عن آرائها بشأن الدور المهم الذي تضطلع به خطط العمل الوطنية باعتبارها أفضل وسيلة لرصد التقدم المحرز نحو أي اتفاق على هدف طموح طويل الأجل، ومواءمة الهدف الطموح العالمي مع خطط العمل الوطنية بالاعتماد على ما اكتسبته من خبرة في وضع آليات الإبلاغ عن انبعاثات ثاني أكسيد الكربون.

٤- وأعربت ورقة العمل HLM-LTAG-WP/29 التي قدمتها البرازيل والصين والاتحاد الروسي عن وجهات نظرها بشأن قيام الإيكاو برصد التقدم المحرز لتحقيق أي هدف طموح طويل الأجل متفق عليه بطريقة تسهيلية غير تدخلية وغير عقابية تحترم السيادة الوطنية. كما أعربت عن رأي مفاده أن الهدف من رصد تنفيذ الإيكاو هو إتاحة الفرص للدول لبذل الجهود المتضافرة واستخلاص الدروس المستفادة المتبادلة من أجل تلبية احتياجات الطيران الدولي والتصدي لتغيّر المناخ، وليس لكي يشكل ذلك الأساس للدول لتعزيز مستوى طموحاتها في التخفيف من انبعاثات الطيران التي تحددها على الصعيد الوطني.

^١ بما في ذلك ورقة عمل واحدة (HLM-LTAG-WP/18) قدمت سابقاً ووردت في الوثيقة HLM-LTAG-SD/1

٥- وأعرب مندوبون عن رأي مفاده أنه من المهم إعداد الوسائل الكفيلة برصد التقدم المحرز في تحقيق أي هدف طموح متفق عليه، بصفة منتظمة، وبما يراعي الخصوصية ويتسم بالشفافية، بالاستناد إلى مختلف الوسائل المتاحة للقيام بذلك، مثل عملية التقييم التي تجريها الإيكاو وأدوات التتبع في إطار مراقبة أحدث الابتكارات والمبادرات للحد من انبعاثات ثاني أكسيد الكربون في مجال الطيران، وكذلك المعلومات المستقاة من خطط العمل الوطنية وآلية الإبلاغ عن ثاني أكسيد الكربون في إطار خطة كورسيا.

٦- وسلط مندوبون الضوء أيضاً على ضرورة الاستمرار في توفير أنشطة بناء القدرات والمساعدات الأخرى، فضلاً عن الأدوات اللازمة لدعم إعداد وتحديث خطط العمل الوطنية، مع مراعاة الطابع الطوعي لهذه الخطط والمساهمات الفردية للدول في التحقيق الجماعي لأي هدف طموح طويل الأجل متفق عليه. كما أعرب بعض المندوبين عن الحاجة إلى إجراء مزيد من التقييم لخفض ثاني أكسيد الكربون والتأثيرات من حيث التكلفة على الطيران الدولي وعلى مختلف أقاليم العالم وبلدانه، بما في ذلك التأثير على البلدان النامية. وشدد بعض المندوبين على أن الرصد المستمر فيما يتعلق بتوفير وسائل التنفيذ، دعماً لتحقيق أي هدف طموح طويل الأجل متفق عليه، ينبغي أن يكون جزءاً من النهج الشامل المتبع للقيام بعملية الرصد.

٧- وأوضح الرئيس أن موجز ورقات العمل المقدمة والآراء الرئيسية المعرب عنها في هذا البند من جدول الأعمال ستجري صياغتها في ملخص المناقشات (SD/3)، الذي سيخضع للاستعراض لاحقاً في الاجتماع.

٨- واسترعى انتباه الاجتماع إلى أنه، بسبب الترابط الوثيق بين البنود ١ و ٢ و ٣ من جدول الأعمال، سوف ينظر فيما بعد في استنتاجات بنود جدول الأعمال هذه مجتمعة كحزمة واحدة، من خلال مشروع ملخص المناقشات بشأن البند ٤ من جدول الأعمال (SD/4).

— انتهى —