

谢谢主席先生。

女士们、先生们，下午好。

请允许我借此机会代表俄罗斯联邦代表团向主席先生、国际民航组织秘书长以及国际民航组织秘书处致谢，感谢你们尽管面临着种种困难，仍出色地组织了这次非常重要的会议。本次会议无疑标志着国际民航组织大会第 41 届会议筹备工作的一个重要阶段。

这场大流行病再次提醒我们，我们的全球社会是脆弱的。然而必须指出的是，所有代表都一致认为，世界航空界只有按照《芝加哥公约》的精神和文字共同努力，才能应对这些全球挑战。

俄罗斯联邦代表团强烈支持公共卫生机构和民航当局之间开展更广泛的合作，并通过发展和加强全球和地区合作提高飞行安全，同时充分尊重国际民航组织所有成员国的主权权利。

与此同时，我们呼吁各国珍视《芝加哥公约》的基本原则，尤其是当我们的团结不仅对民航业的可持续发展，而且对我们文明的未来也至关重要之时。在此方面，我们呼吁在修订《芝加哥公约》附件 13 的基本规定时要格外谨慎行事，这些规定在过去 60 年里已经充分证明了其价值。

显而易见，面对新的挑战，数字信息技术将在重建国际航空连通性方面发挥关键作用。我们的会议已经直接证明了这一点。

正如俄罗斯联邦总统弗拉基米尔·普京在 10 月 21 日的讲话中所指出的，“各国应该将一己雄心搁置一旁而携手努力，包括在抗击 COVID-19 大流行病方面”。

因此，俄罗斯联邦代表团希望重申，必须在相互承认疫苗和医疗证明以及签发和承认此类证明的数字系统的全球互操作性的基础上，顺利恢复跨境航空旅行，同时适当尊重保密性和个人数据保护原则。

俄罗斯联邦支持关于制定新的标准和建议措施的提议，以监测和确保遵守将要整合到附件 9 一个专门章节中的与健康有关的规定。

我们强烈支持开发和引入创新的非接触式和远程技术及技术手段，这将有助于在恢复国际航空旅行时防止传染病的传播。

我们坚信，所有国家都应支持全球供应链、应急和人道主义响应工作以及疫苗的快速分配，这一切都大大仰赖于航空运输能力。在这一过程中，国际民航组织“不让任何国家掉队”的口号具有特别的意义，并应在我们的联合宣言第 13 段中予以反映。

否认全球气候的退化是不可能的。俄罗斯联邦无可争议地认识到，航空业通过建立国际航空队应对森林火灾和其他自然灾害等步骤，为抗击气候变化作出了贡献。然而，这个问题在我们的会议期间没有得到讨论，也没有充分的理由将其列入宣言第 12 段。我们支持那些建议将其从联合宣言案文中删除的代表团的意见。

我谨代表俄罗斯联邦代表团借此机会重申我们全力支持国际民航组织的活动，以建立和保持世界各国和各国人民之间的友谊和理解纽带，从而使国际民用航空能够以安全有序的方式发展，使国际航空旅行能够建立在机会平等的基础上，并以健全和经济的方式开展。

谢谢各位。