



**SEGUNDA CONFERENCIA DE ALTO NIVEL
SOBRE SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN (HLCAS/2)**

Montreal, 29 – 30 de noviembre de 2018

Cuestión 3: Plan global para la seguridad de la aviación (GASeP)

APORTES Y ACTUALIZACIONES AL PLAN GLOBAL PARA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN

(Presentado por el Consejo Internacional de Aeropuertos)

RESUMEN

ACI es un firme defensor del GASeP y, junto con sus miembros, reconoce la importancia y los aportes que la industria ha realizado para respaldar el Plan. Este documento destaca las actividades en curso y planificadas por el ACI para respaldar el GASeP.

Las acciones de la Conferencia de alto nivel para la seguridad de la aviación están en el párrafo 3.

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Plan global para la seguridad de la aviación (Global Aviation Security Plan, GASeP) proporciona orientación para establecer prioridades a nivel internacional, regional y nacional, crea una estructura en la cual la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), los Estados y las partes interesadas pueden trabajar en conjunto para alcanzar objetivos comunes; respalda la iniciativa de la OACI *Ningún país se queda atrás*, para hacer frente a problemas comunes; y guía las iniciativas para reforzar aún más la seguridad de la aviación de manera conjunta.

1.2 En el AVSECP/29, en WP/31, el ACI destacó las actividades que estaba llevando a cabo y que contribuían a alcanzar los objetivos del GASeP.

1.3 Desde la reunión de grupo de Seguridad Aeroportuaria (Aviation Security, AVSEC), ACI World y su Comité de Seguridad han avalado una estrategia integral. Esto posiciona a ACI como “una voz principal en seguridad de la aviación, que conforma la agenda global y ayuda a los miembros de ACI a crear y mantener una seguridad sólida”. Una parte importante de la Estrategia está dedicada a ayudar a los aeropuertos en compartir información pertinente sobre la seguridad y proporcionando consejo y desarrollo de capacidades. Otro objetivo es representar los intereses de los aeropuertos al definir el futuro de la seguridad de la aviación y trabajar con los socios.

¹ Las versiones en español, árabe, chino, francés, inglés y ruso fueron proporcionadas por el ACI.

1.4 Muchos de los componentes de la Estrategia coinciden con el Plan global de la seguridad de la aviación, por ejemplo, proporcionar capacitación, desarrollar capacidades, innovación y orientación sobre mejores prácticas a través de diversos programas. Los detalles de los logros de 2018 se proporcionan en el Anexo a este documento.

2. DESARROLLOS RECIENTES Y FUTUROS

2.1 ACI, en colaboración con participantes del sector de la aviación y con aeropuertos de todo el mundo, ha desarrollado el Programa *Airport Excellence (APEX) in Security* (Excelencia de Aeropuertos en Seguridad) basándose en el exitoso programa *APEX in Safety* (Excelencia de Aeropuertos en Prevención). Este programa brinda una revisión desarrollada por pares de la seguridad aeroportuaria, la cual se lleva a cabo durante el transcurso de una semana, adaptándose a las necesidades individuales del aeropuerto. Las revisiones del Programa APEX identifican una serie de recomendaciones que mejoran la eficacia y la cooperación entre aeropuertos. El marco del programa se basa en las Normas y Prácticas Recomendadas del Anexo 17 (Standards And Recommended Practices, SARP), así como en el material del Manual de Seguridad de Aviación de la OACI y las mejores prácticas de ACI. ACI lleva a cabo actualizaciones periódicas al programa APEX en Seguridad para mantenerlo actualizado respecto de amenazas emergentes, por ejemplo, la seguridad terrestre, e iniciativas tales como Smart Security y la toma de conciencia sobre el tráfico ilegal de vida silvestre.

2.2 ACI también continúa desarrollando programas de capacitación, material de orientación y manuales sobre Smart Security para respaldar las áreas prioritarias de GAsEP, tales como el desarrollo de capacidades. Estos programas incluyen lo siguiente:

- el desarrollo de una visión a más largo plazo del programa Smart Security, enfocada en la diferenciación y la innovación basadas en el riesgo;
- el desarrollo de nuevos manuales sobre Amenazas internas y Seguridad cibernética;
- la introducción de cursos de capacitación sobre la gestión de la seguridad aeroportuaria y el desarrollo de cursos de formación en línea, enfocados en la seguridad cibernética y en Smart Security;
- el desarrollo, en colaboración con los socios, de orientación y documentos sobre el Tráfico ilegal de personas y el Tráfico ilegal de vida silvestre, alentando la coordinación entre autoridades.

2.3 Al proporcionar iniciativas de desarrollo de capacidades para apoyar el GAsEP, es posible que las actividades que llevan a cabo los Estados y los programas que ofrece ACI se superpongan. ACI recomienda que la OACI y sus Estados miembros colaboren con la industria a fin de evitar duplicar los esfuerzos y alcanzar un resultado unificado.

2.4 Las iniciativas de desarrollo de capacidades lideradas por la industria también deben ser reconocidas por los Estados que busquen imponer regulaciones entrantes en localidades extranjeras. ACI llama a adoptar un enfoque sostenible y colaborativo, que mejore los resultados en materia de seguridad y refuerce la cultura de seguridad a nivel global, en contraposición con un enfoque punitivo que agregue complejidad.

3. **ACCIÓN POR PARTE DE LA CONFERENCIA DE ALTO NIVEL**

3.1 Se invita a la Conferencia de alto nivel a realizar lo siguiente:

- a) reconocer la implementación de los programas por parte de ACI, sus socios y sus aeropuertos miembros, en respaldo del GAsEP;
- b) aceptar la oportunidad para que ACI y los Estados miembros de la OACI trabajen mancomunadamente para evitar duplicar tareas en su abordaje de las iniciativas de desarrollo de capacidades dentro del marco el GAsEP;
- c) alentar a los Estados a aprovechar las iniciativas de desarrollo de capacidades lideradas por la industria, como alternativa para adoptar regulaciones entrantes en localidades extranjeras.

APPENDIX

	Priority Outcome	Action taken
	Priority Action	
1.	ENHANCE RISK AWARENESS AND RESPONSE	
1.D	States' authorities work together with industry to most appropriately and effectively allocate responsibilities for the delivery of measures to counter the threat from landside attacks.	The first edition of ACI's Landside Security Handbook was published in April 2018 and is now available for purchase. Member airports as well as members of AVSEC Panel received copies. The handbook focuses on risk assessments, building design, terminal design to reduce crowds and queues, and best practices in response and recovery efforts.
1.G	Review adequacy of current measures to address insider threat, including background checks, physical measures, training and awareness and reporting mechanisms. To incorporate into the State's relevant aviation security programmes.	ACI is currently developing the first edition of an Insider Threat Handbook for airports. This is intended to be published in April 2019. The handbook will focus on best practices on personnel and physical security measures, organizational security and how to manage insider risks in a digital world.
2.	DEVELOP SECURITY CULTURE AND HUMAN CAPABILITY	
2.A	Review or develop training material to teach security culture and its principles.	ACI handbooks will provide guidance on establishing a positive security culture.
2.D	Develop and enhance joint training programmes	A new security diploma course has been developed by ACI with one of the courses to obtain the diploma developed jointly with ICAO which includes modules on security culture.
2.H	Share best practices	Working closely with the Working Group on Training, ACI is providing best practice material that could be applied to States conducting security culture training.
3	IMPROVE TECHNOLOGICAL RESOURCES AND FOSTER INNOVATION	
3.K	States to ensure appropriate authorities for aviation security coordinate with other agencies (e.g Customs and Immigration) to facilitate data sharing and risk assessment.	ACI is actively engaging States to collaborate more efficiently with other agencies addressing security concerns. ACI will present a Working Paper (HLCAS/2-WP/20) under Agenda Item 4 to highlight the need for information sharing amongst other entities (Annex 9).

3.Q	Ensure exchange of information between States and industry on innovative techniques and technology.	The joint IATA/ACI Smart Security Programme continues to encourage the exchange of information between airports and between States and airports to promote innovative technology, processes and techniques. ACI is promoting a long term vision for Smart Security with a focus towards innovation and more risk based practices not just at the security checkpoint but in overall view of airport security.
3.N	Improve and update AVSECPaedia.	Materials have also been made available for inclusion on the AVSECPaedia and ACI members have been encouraged to join the ICAO PoC Network.
3.P	Regular publication of operational guidance on the use of technology and innovative techniques.	
4	IMPROVE OVERSIGHT AND QUALITY ASSURANCE	
4.C	Develop best practices on conducting quality control and coordinate efforts between States, stakeholders on auditing and peer review activities. This could include tools, models and QC training.	As mentioned before, ACI has developed an ACI Security Diploma consisting of three courses for members to obtain this diploma. One of the courses is on Quality Management in Airport Security and was successfully launched April 2018.
5	INCREASE COOPERATION AND SUPPORT	
5.A	Support and encourage all stakeholders to conduct peer review, transfer knowledge, or share knowledge on security processes, procedures and technologies.	With strong support from ICAO Member States and industry partners, ACI officially launched its APEX in Security programme which allows airport members to have peer to peer reviews of security implementation, measures and best practices. The programme has completed nine full reviews and two follow up reviews in 2018.
5.F	Enhance capacity to provide peer to peer knowledge transfer, review and audits.	ACI has partnered with the European Union to conduct ten reviews over the next two years of airports considered to be higher risk airports to EU states.