



المؤتمر الثاني الرفيع المستوى لأمن الطيران

مونتريال، ٢٩ إلى ٣٠/١١/٢٠١٨

البند ٣ من جدول الأعمال: الخطة العالمية لأمن الطيران

الإسهامات والتحديات المتعلقة بالخطة العالمية لأمن الطيران

(مقدمة من المجلس الدولي للمطارات)

الملخص

يساند المجلس الدولي للمطارات الخطة العالمية لأمن الطيران بقوة كما يقر المجلس إلى جانب أعضائه بقيمة الإسهامات التي أجرتها مؤسسات صناعة الطيران لدعم هذه الخطة ومساندتها. تلقي هذه الورقة الضوء على الأنشطة المتواصلة والمخطط لها من قبل المجلس الدولي للمطارات لدعم الخطة العالمية لأمن الطيران. ترد في الفقرة ٣ الإجراءات المعروضة على المؤتمر الرفيع المستوى لأمن الطيران.

١- المقدمة

١-١ تقدم الخطة العالمية لأمن الطيران التوجيهات لتحديد الأولويات على جميع المستويات العالمية والإقليمية وعلى مستوى الدول، وتنشئ إطاراً للعمل يمكن منظمة الطيران المدني الدولي والدول وأصحاب المصالح من العمل معاً لتحقيق الأهداف المشتركة كما تدعم مبادرة إيكافو "عدم ترك أي بلد وراء الركب" بغية التصدي للتحديات المشتركة بالإضافة إلى توجيه الجهود المبذولة من أجل تعزيز أمن الطيران.

٢-١ في الاجتماع التاسع والعشرون لفريق خبراء أمن الطيران AVSECP/29، بورقة العمل WP/31، سلط المجلس العالمي للمطارات الضوء على الأنشطة التي يجريها والتي أسهمت في بلوغ الأهداف المشتركة الواردة في الخطة العالمية لأمن الطيران.

٣-١ منذ اجتماع هيئة خبراء أمن الطيران، أقر مجلس المطارات العالمي ولجنته الأمنية إستراتيجية شاملة. الأمر الذي يرسخ مكانة مجلس المطارات العالمي بوصفه "الصوت الرائد في مجال أمن الطيران، وتشكيل جدول الأعمال العالمي، ومساعدة أعضاء المجلس العالمي للطيران على تأسيس أمن قوي والحفاظ عليه". ويُخصص جزء كبير من

¹ النسخ باللغات العربية والإسبانية والإنجليزية والروسية والصينية والفرنسية مقدمة من المجلس الدولي للمطارات (ACI)

الإستراتيجية هذه لمساعدة المطارات من خلال مشاركة المعلومات الأمنية ذات الصلة وتوفير التوجيهات وبناء القدرات. بالإضافة إلى هدف آخر يكمن في تمثيل مصالح المطار من خلال تحديد مستقبل أمن الطيران والعمل مع الشركاء.

٤-١ تتوافق معظم بنود الإستراتيجية مع خطة أمن الطيران العالمي ويتضمن ذلك تقديم التدريب وبناء القدرات وتشجيع الإبداع وتقديم التوجيهات بشأن أفضل الممارسات من خلال برامج متعددة. ترد إنجازات عام ٢٠١٨ بصورة مفصلة في ملحق مرفق بهذه الورقة.

٢- التطورات الحديثة والمستقبلية

١-٢ لقد طور المجلس الدولي للمطارات بالتعاون مع أصحاب المصالح المعنيين بمجال الطيران والمطارات في أنحاء العالم برنامج تميّز عمل المطارات (APEX) في برنامج الأمن استناداً إلى برنامج تميّز عمل المطارات الذي حقق نجاحاً مبهراً في البرنامج الأمني. فهو يقدم خدمة مراجعة النظراء في أمن المطارات التي أُجريت على مدار أسبوع واحد وصُممت وفقاً لاحتياجاتهم الفردية. تحدد مراجعات برنامج تميّز عمل المطارات عدداً من التوصيات التي تُعزز الأمن وترسخ التعاون بين المطارات. ويرتكز إطار عمل البرنامج على المعايير والممارسات الموصى بها والواردة في الملحق ١٧ إلى جانب المعايير المذكورة في دليل أمن الطيران لمنظمة الإيكاو (وثيقة Doc 8973) وأفضل ممارسات المجلس الدولي للمطارات. كما يجري المجلس الدولي للمطارات تحديثات منتظمة لبرنامج تميّز عمل المطارات في البرنامج الأمني ليتواءم مع التهديدات الناشئة من مثل التدابير الأمنية الأرضية ومع المبادرات من مثل مبادرة الأمن الذكي والوعي بشأن الاتجار غير المشروع بالأحياء البرية.

٢-٢ واصل المجلس الدولي للمطارات تطوير التدريب، وكتيبات ودليل إرشادات الأمن الذكي لدعم المجالات ذات الأولوية في الخطة العالمية لأمن الطيران من مثل بناء القدرات. وتتضمن هذه البرامج:

- تطوير رؤية طويلة المدى لبرنامج الأمن الذكي مع التركيز على التمايز والابتكار المستند إلى المخاطرة.
- تقديم كتيبات جديدة حول التهديدات الداخلية وأمن الفضاء الإلكتروني.
- تقديم دورات تدريبية في إدارة أمن المطارات وتطوير دورات التعلم الإلكتروني مع التركيز على الأمن السيبراني والأمن الذكي.
- تقديم التوجيهات والمستندات بشأن الإتجار بالبشر والإتجار بالأحياء البرية من خلال التعاون مع الشركاء، مع الحث على التعاون بين السلطات.

٣-٢ عند تقديم مبادرات بناء القدرات لدعم خطة أمن الطيران العالمي، فقد تتداخل الأنشطة التي تجريها الدول مع البرامج التي يطرحها المجلس الدولي للمطارات. ويحث المجلس الدولي للمطارات منظمة الإيكاو والدول الأعضاء بها على التعاون مع قطاع الطيران لتفادي ازدواجية الجهود المبذولة وبلوغ نتيجة موحدة.

٤-٢ يجب الإقرار بمبادرات بناء القدرات التي تقودها المؤسسات الصناعية من قبل الدول الساعية لفرض التنظيمات الداخلية على المواقع الأجنبية. ويدعو المجلس الدولي للمطارات إلى إتباع نهج تعاوني دائم يعزز نتائج الأمن ويقوي ثقافة الأمن في ربوع العالم خلافاً للنهج العقابي الذي يزيد الأمور تعقيداً.

٣- الإجراءات المطلوبة من المؤتمر الرفيع المستوى لأمن الطيران

٣-١ يُدعى المؤتمر الرفيع المستوى لأمن الطيران إلى:

- (أ) الإقرار بتطبيق البرامج التي يقدمها المجلس الدولي للمطارات وشركاؤه والمطارات الأعضاء لدعم خطة أمن الطيران العالمي؛
- (ب) الترحيب بالفرصة السانحة أمام المجلس الدولي للمطارات والدول الأعضاء في منظمة الإيكاو للعمل معاً لتفادي ازدواجية العمل في تلبية مبادرات بناء القدرات الواردة في خطة أمن الطيران العالمي؛
- (ج) تشجيع الدول على زيادة مبادرات بناء القدرات التي تقودها مؤسسات صناعة الطيران بوصفها بديلاً عن تبني الأنظمة الداخلية في المواقع الأجنبية.

APPENDIX

	Priority Outcome	Action taken
	Priority Action	
1.	ENHANCE RISK AWARENESS AND RESPONSE	
1.D	States' authorities work together with industry to most appropriately and effectively allocate responsibilities for the delivery of measures to counter the threat from landside attacks.	The first edition of ACI's Landside Security Handbook was published in April 2018 and is now available for purchase. Member airports as well as members of AVSEC Panel received copies. The handbook focuses on risk assessments, building design, terminal design to reduce crowds and queues, and best practices in response and recovery efforts.
1.G	Review adequacy of current measures to address insider threat, including background checks, physical measures, training and awareness and reporting mechanisms. To incorporate into the State's relevant aviation security programmes.	ACI is currently developing the first edition of an Insider Threat Handbook for airports. This is intended to be published in April 2019. The handbook will focus on best practices on personnel and physical security measures, organizational security and how to manage insider risks in a digital world.
2.	DEVELOP SECURITY CULTURE AND HUMAN CAPABILITY	
2.A	Review or develop training material to teach security culture and its principles.	ACI handbooks will provide guidance on establishing a positive security culture.
2.D	Develop and enhance joint training programmes	A new security diploma course has been developed by ACI with one of the courses to obtain the diploma developed jointly with ICAO which includes modules on security culture.
2.H	Share best practices	Working closely with the Working Group on Training, ACI is providing best practice material that could be applied to States conducting security culture training.
3	IMPROVE TECHNOLOGICAL RESOURCES AND FOSTER INNOVATION	
3.K	States to ensure appropriate authorities for aviation security coordinate with other agencies (e.g Customs and Immigration) to facilitate data sharing and risk assessment.	ACI is actively engaging States to collaborate more efficiently with other agencies addressing security concerns. ACI will present a Working Paper (HLCAS/2-WP/20) under Agenda Item 4 to highlight the need for information sharing amongst other entities (Annex 9).

<p>3.Q</p> <p>3.N</p> <p>3.P</p>	<p>Ensure exchange of information between States and industry on innovative techniques and technology.</p> <p>Improve and update AVSECPaedia.</p> <p>Regular publication of operational guidance on the use of technology and innovative techniques.</p>	<p>The joint IATA/ACI Smart Security Programme continues to encourage the exchange of information between airports and between States and airports to promote innovative technology, processes and techniques. ACI is promoting a long term vision for Smart Security with a focus towards innovation and more risk based practices not just at the security checkpoint but in overall view of airport security.</p> <p>Materials have also been made available for inclusion on the AVSECPaedia and ACI members have been encouraged to join the ICAO PoC Network.</p>
<p>4</p>	<p>IMPROVE OVERSIGHT AND QUALITY ASSURANCE</p>	
<p>4.C</p>	<p>Develop best practices on conducting quality control and coordinate efforts between States, stakeholders on auditing and peer review activities. This could include tools, models and QC training.</p>	<p>As mentioned before, ACI has developed an ACI Security Diploma consisting of three courses for members to obtain this diploma. One of the courses is on Quality Management in Airport Security and was successfully launched April 2018.</p>
<p>5</p>	<p>INCREASE COOPERATION AND SUPPORT</p>	
<p>5.A</p> <p>5.F</p>	<p>Support and encourage all stakeholders to conduct peer review, transfer knowledge, or share knowledge on security processes, procedures and technologies.</p> <p>Enhance capacity to provide peer to peer knowledge transfer, review and audits.</p>	<p>With strong support from ICAO Member States and industry partners, ACI officially launched its APEX in Security programme which allows airport members to have peer to peer reviews of security implementation, measures and best practices. The programme has completed nine full reviews and two follow up reviews in 2018.</p> <p>ACI has partnered with the European Union to conduct ten reviews over the next two years of airports considered to be higher risk airports to EU states.</p>